

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)

Motorkenn-
buchstaben

ADR

Ausgabe 04.2000



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
2.3 Fehlerkennzahl 00515 - 16507	6
2.4 Fehlerkennzahl 16514 - 18020	17
3 Stellglieddiagnose	26
3.1 Stellglieddiagnose	26
4 Grundeinstellung	28
4.1 Grundeinstellung	28
5 Steuergerät codieren	30
5.1 Steuergerät codieren	30
5.2 Codiertabelle	31
6 Meßwerteblock lesen	31
6.1 Meßwerteblock lesen	31
6.2 Anzeigegruppenübersicht	32
6.3 Anzeigesollwerte; Anzeigegruppe 000 bis 007	36
6.4 Anzeigegruppe 008 bis 099	43
7 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	53
7.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	53
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	54
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	54
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	58
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	58
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	58
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	58
1.3 Sauberkeitsregeln	58
1.4 Technische Daten	59
1.5 Einbauorte-Übersicht	60
1.6 Teile der Saugrohrrumschaltung aus- und einbauen	63
1.7 Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen	65
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/19	67
1.9 Motorsteuergerät ersetzen	68
1.10 Leerlaufdrehzahl prüfen	71
1.11 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	73
1.12 Einspritzventile prüfen	76
1.13 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	82
1.14 Einspritzventile aus- und einbauen	83
1.15 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	84
1.16 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	86
1.17 Luftmassenmesser -G70 prüfen	92
1.18 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	95
2 Registersaugrohrrumschaltung prüfen	96
2.1 Registersaugrohrrumschaltung prüfen	96
2.2 Funktion prüfen	96
2.3 Unterdrucksystem für Registersaugrohrrumschaltung auf Dichtigkeit prüfen	97

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit dieses Dokument. Copyright bei Audi AG.



2.4	Ventil für Registersaugrohumschaltung -N156 prüfen	99
3	Lambdaregelung prüfen	103
3.1	Lambdaregelung prüfen	103
3.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	104
3.3	Funktion prüfen	105
3.4	Lambdasondenheizung prüfen	107
3.5	Lambdasonden-Signalleitung und Ansteuerung prüfen	109
3.6	Lambdasonde aus- und einbauen	111
4	Tankentlüftung prüfen	112
4.1	Tankentlüftung prüfen	112
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen	113
5	Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	116
5.1	Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	116
5.2	Anpassung der Drosselklappen-Steuereinheit an das Motorsteuergerät	117
5.3	Leerlaufschalter -F60 prüfen	118
5.4	Geber für Drosselklappensteller und Drosselklappenpotentiometer prüfen	120
6	Zusatzsignale prüfen	123
6.1	Zusatzsignale prüfen	123
6.2	Klimakompressorabschaltung prüfen	124
6.3	Drehzahlanhebung für Klimaanlage prüfen	125
6.4	Heckscheibenheizungs-Signal prüfen - Fahrzeuge > 1996	126
6.5	Drehzahlsignal prüfen	127
6.6	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	128
6.7	Geschwindigkeitssignal prüfen	128
6.8	Fahrstufen-Signal prüfen	129
6.9	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	130
6.10	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen	132
28 - Zündanlage		134
1	Zündanlage prüfen	134
1.1	Zündanlage prüfen	134
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	134
1.3	Technische Daten	134
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	135
1.5	Zündspulen prüfen	139
1.6	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	143
1.7	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	146
1.8	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	149
1.9	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	152
1.10	Klopfsensoren prüfen	154
1.11	Hallgeber -G40 prüfen	157



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.