

## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

<b>Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 I-Motor)</b>							
Motorkenn- buchstaben	AAS						

Ausgabe 02.1991



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 100 1991 ➤**

**Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 l-Motor)**

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose .....	1
<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Diesel-Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>2</b>
1.1 Diesel-Einspritzanlage instand setzen .....	2
1.2 Sauberkeitsregeln .....	2
1.3 Kraftstoffeinspritzung instand setzen .....	3
1.4 <b>Einspritzpumpe aus- und einbauen</b> .....	<b>6</b>
1.5 Mechanische Grundeinstellung überprüfen und einstellen .....	10
1.6 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen .....	14
1.7 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und Abregeldrehzahl einstellen .....	18
1.8 Grundeinstellung der Restmenge .....	20
1.9 Einspritzdüsen und Gleichdruckventile prüfen .....	21
1.10 Einspritzdüsen aus- und einbauen .....	21
1.11 Gleichdruckventile aus- und einbauen .....	23
1.12 Einspritzdüsen instand setzen .....	25
1.13 Einspritzdüsen prüfen und einstellen .....	27
<b>2 Einspritzpumpe instand setzen</b> .....	<b>32</b>
2.1 Einspritzpumpe instand setzen .....	32
2.2 Verstellhebel mit Lastschlagdämpfung aus- und einbauen .....	38
2.3 Einspritzpumpendeckel aus- und einbauen .....	41
2.4 Lagerbuchse für Verstellhebel im Einspritzpumpendeckel ersetzen .....	45
2.5 O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen .....	46
2.6 O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzahlanhebung ersetzen .....	47
2.7 O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen .....	48
2.8 O-Ring am Deckel vorn für Spritzversteller ersetzen .....	49
2.9 O-Ring am Deckel hinten für Spritzversteller ersetzen .....	50
2.10 O-Ring des Stellelements für Kaltstartbeschleunigung ersetzen .....	50
2.11 O-Ringe am Drucksteuerventil ersetzen .....	51
<b>28 - Vorglühanlage</b> .....	<b>52</b>
<b>1 Vorglühanlage prüfen</b> .....	<b>52</b>
1.1 Vorglühanlage prüfen .....	52
1.2 Funktion prüfen .....	52
1.3 Glühkerzen aus- und einbauen .....	54
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften .....	55
1.5 Glühkerzen prüfen .....	55



Audi 100 1991 ➤

**Audi** Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,4 l-Motor) - Ausgabe 02.1991

---



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.