

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01N									
Getriebekennbuchstaben	CLF	CTA	CUW	DFG	DFH	DFJ	DMU	DMV	
Getriebe Typ	01N								

Ausgabe 05.2002



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01N

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.2 Zwei Getriebegenerationen	2
2.3 Eigendiagnose	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
4 Füllmengen	6
4.1 Füllmengen	6
5 Reparatur mit einer Austauschkomponente	6
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente	6
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente	7
6 Allgemeine Reparaturhinweise	14
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	14
32 - Drehmomentwandler	16
1 Drehmomentwandler	16
1.1 Drehmomentwandler	16
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler	17
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	17
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	18
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	20
1.6 Drehmomentwandler entleeren	21
1.7 Drehmomentwandler prüfen	22
1.8 Drehmomentwandler einbauen	22
37 - Betätigung, Gehäuse	24
1 Schaltbetätigung instand setzen	24
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	24
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	24
1.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen	35
1.4 Schaltbetätigung prüfen	37
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	38
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	39
2 Getriebe prüfen	40
2.1 Getriebe prüfen	40
2.2 Hauptdruck messen	40
3 Getriebe aus- und einbauen	44
3.1 Getriebe aus- und einbauen	44
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	52
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	54
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen	56
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	58
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	58
4.2 ATF-Stand prüfen	59
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	64
5 Getriebe mit Schaltelementen	66
5.1 Getriebe mit Schaltelementen	66
5.2 Stellung der Schaltelemente	67
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	68



6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	68
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	68
6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	68
6.4	1,8-l-Motor	69
6.5	2,0-l-Motor	71
6.6	Dieselmotor	73
6.7	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	74
7	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	75
7.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	75
7.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	76
7.3	Planetengetriebe zerlegen	80
7.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	86
7.5	I - Planetenträger einbauen	87
7.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	89
7.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	92
7.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	97
7.9	Planetengetriebe zusammenbauen	101
7.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen	112
7.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	114
7.12	I - Planetenträger einstellen	115
7.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	121
7.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	126
7.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	131
38	- Räder, Regelung	145
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	145
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	145
2	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	149
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	149
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	152
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	152
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	158
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	158
5	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	163
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	163
6	Schieberkasten aus- und einbauen	169
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	169
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	175
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	176
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen	177
6.5	Betätigungsstange für Handschieber	178
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen	180
7	Parksperrzeilung zerlegen und zusammenbauen	182
7.1	Parksperrzeilung zerlegen und zusammenbauen	182
8	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	190
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	190
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	190
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	191
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen	192
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	193
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	193
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	193
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	194
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	194

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	194
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	197
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen	200
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	202
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	202
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes	202
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	203
3.4	Triebbling aus- und einbauen	211
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	223
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	229
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	238
4	Achsantrieb einstellen	239
4.1	Achsantrieb einstellen	239
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	240
4.3	Einstellübersicht	241
4.4	Antriebsrad einstellen	242
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	244
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	244
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	245
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	246
5.4	Triebbling einstellen	250
5.5	Tellerrad einstellen	257



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.