

## Elektrische Schaltpläne Band 1



**CLK-Klasse Typ 208**  
ab 06.1997



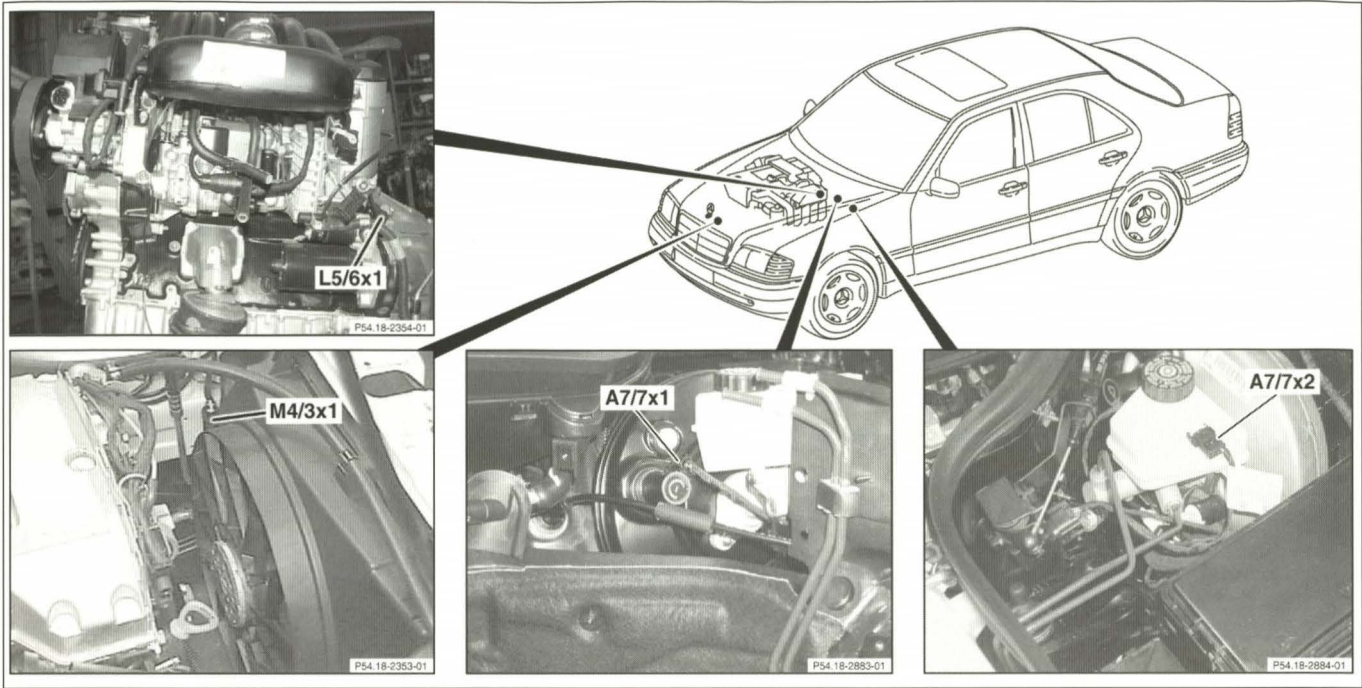
**C-Klasse Typ 202**  
ab 06.1997

### Gruppe 00-27

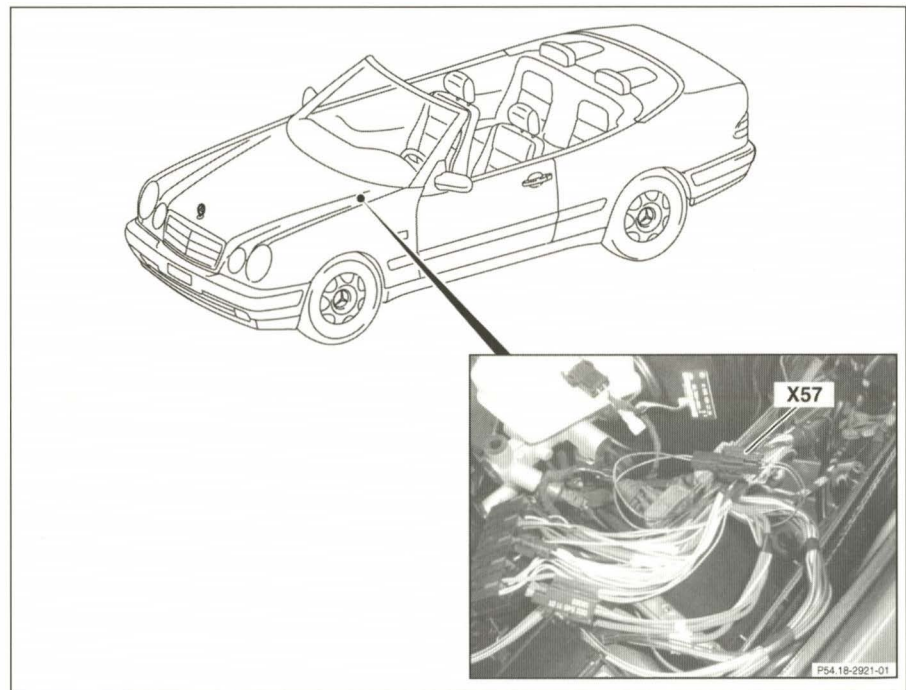
- 00 - Allgemeine Beschreibung und Anordnung
- 07 - Motor-Verbrennung
- 15 - Elektrische Anlage, Starter, Generator
- 26 - Mechanisches Getriebe
- 27 - Automatisches Getriebe

**Ausgabe 02.1997**

# B1.1

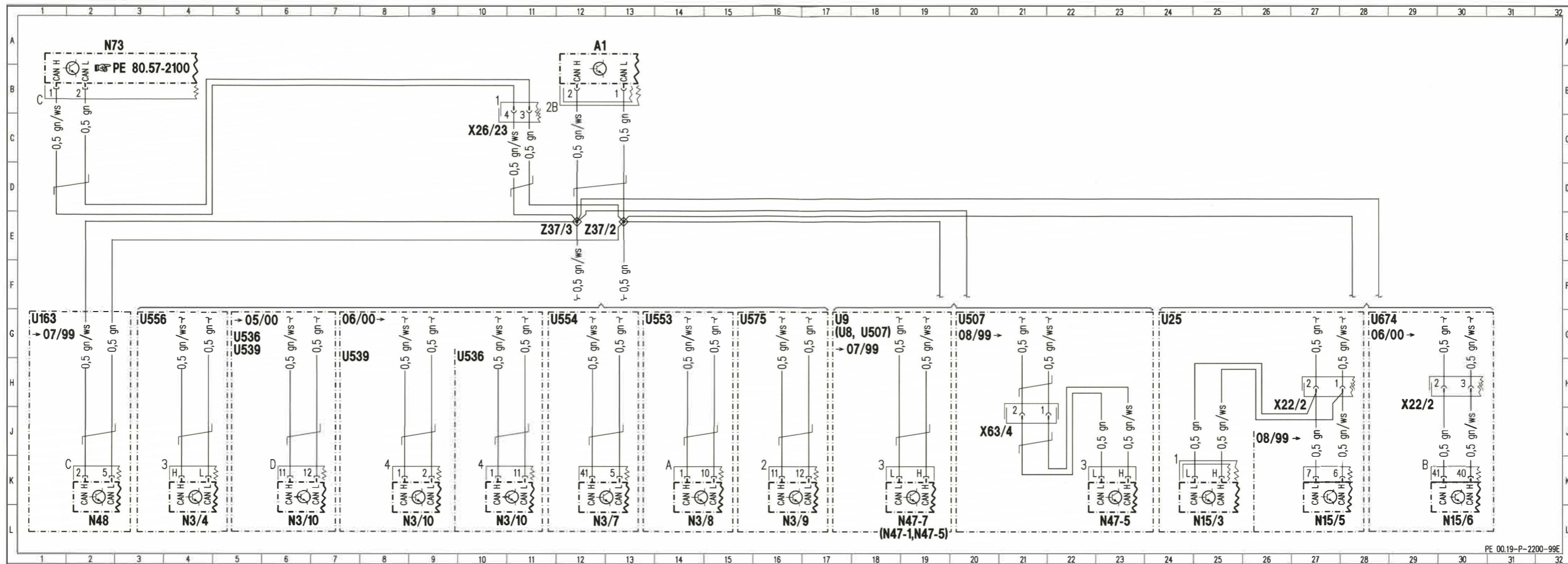


P54.18-2890-09



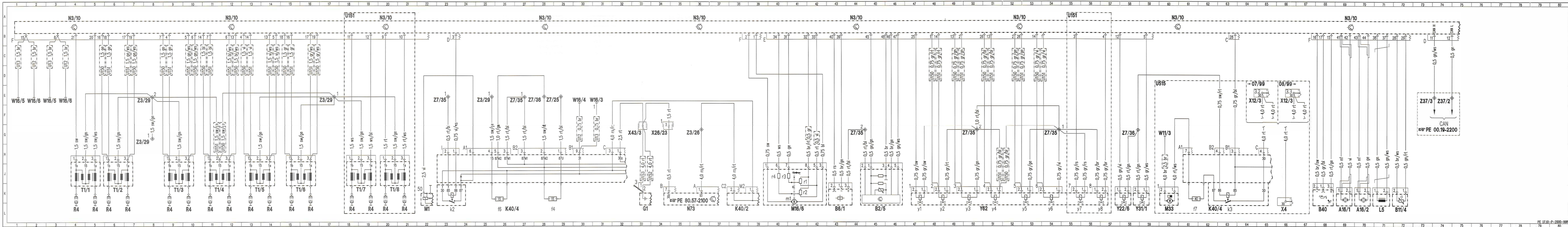
P54.18-2924-06

| Kurzbezeichnung | Benennung                         | Leitungsfarben | Leitungsfarben | Hinweise  |
|-----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------|
| A7/7x1          | Steckverbindung Membranwegsensord | — 1            | — sw           | BAS       |
|                 |                                   | — 2            | — sw           |           |
|                 |                                   | — 3            | — sw           |           |
|                 |                                   | — 1            | — ws/rt        | ESP-Bosch |
|                 |                                   | — 2            | — ws/bl        |           |
|                 |                                   | — 3            | — ws/gn        |           |
|                 |                                   | — 1            | — vi/b         | ESP-Teves |
|                 |                                   | — 2            | — br/bl        |           |



|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| A1    | Kombiinstrument                                  | 12A             |
| N3/4  | Steuergerät HFM                                  | 4L              |
| N3/7  | Steuergerät ERE                                  | 12L             |
| N3/8  | Steuergerät EVE                                  | 14L             |
| N3/9  | Steuergerät CDI                                  | 16L             |
| N3/10 | Steuergerät ME                                   | 6L<br>8L<br>10L |
| N15/3 | Steuergerät EGS                                  | 25L             |
| N15/5 | Steuergerät Elektronisches Wählhebelmodul        | 27L             |
| N15/6 | Steuergerät Automatisiertes Schaltgetriebe       | 30L             |
| N47-1 | Steuergerät ASR/PML                              | 18L             |
| N47-5 | Steuergerät ESP und BAS                          | 19L<br>23L      |
| N47-7 | Steuergerät ABS                                  | 18L             |
| N48   | Steuergerät BAS                                  | 2L              |
| N73   | Steuergerät EZS                                  | 2A              |
| U8    | Gültig für ASR                                   | 17G             |
| U9    | Gültig für ABS                                   | 17G             |
| U25   | Gültig für Elektronische Getriebesteuerung (EGS) | 24G             |

|        |   |            |
|--------|---|------------|
| U163   | Gültig für Brake Assist (BAS)                   | 1G         |
| U507   | Gültig für ESP                                  | 18G<br>20G |
| U536   | Gültig für Motor 112/113                        | 5G<br>10H  |
| U539   | Gültig für Motor 111ME                          | 5G<br>7H   |
| U553   | Gültig für Motor 604                            | 13G        |
| U554   | Gültig für Motor 605                            | 11G        |
| U556   | Gültig für Motor 111 HFM                        | 3G         |
| U575   | Gültig für Motor 611                            | 15G        |
| U674   | Gültig für Automatisiertes Schaltgetriebe (ASG) | 28G        |
| X22/2  | Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor    | 26J<br>29J |
| X26/23 | Steckverbindung Motorraum/Cockpit               | 10C        |
| X63/4  | Steckverbindung Adapter CAN-Datenbus, 2-polig   | 20J        |
| Z37/2  | Endhülse CAN-Motor-Bus (low)                    | 12E        |
| Z37/3  | Endhülse CAN-Motor-Bus (high)                   | 11E        |



|         |   |     |
|---------|---|-----|
| A16/1   | Klopfsensor 1, rechts                       | 69L |
| A16/2   | Klopfsensor 2, links                        | 70L |
| B2/5    | Heißfilm-Luftmassenmesser                   | 45L |
| B6/1    | Hall-Geber Nockenwelle                      | 43L |
| B11/4   | Temperaturfühler Kühlmittel                 | 72L |
| B40     | Ölsensor (Ölstand, Temperatur und Qualität) | 68L |
| G1      | Batterie                                    | 33L |
| K40/2   | Sicherungs- und Relaismodul, Fahrer         | 38L |
| K40/4   | Sicherungs- und Relaismodul, Beifahrer      | 26L |
| K40/4f4 | Sicherung 2 Motronik                        | 28L |
| K40/4f6 | Sicherung Zündspulen                        | 26L |
| K40/4f7 | Sicherung (Maxi) Luftpumpe                  | 61L |
| K40/4k2 | Relais Starter                              | 23L |
| K40/4k3 | Relais Luftpumpe                            | 63L |
| L5      | Geber für Kurbelwellenposition              | 71L |
| M1      | Starter                                     | 22L |
| M16/6   | Stellglied Drosselklappe                    | 41L |
| M16/6m1 | Stellmotor                                  | 40K |
| M16/6r1 | Istwert-Potentiometer für Drosselklappe     | 41K |

|         |                                      |     |
|---------|--------------------------------------|-----|
| M16/6r2 | Istwert-Potentiometer für Antrieb    | 41K |
| M16/6r3 | Istwert-Potentiometer (Schleifer 1)  | 40J |
| M16/6r4 | Istwert-Potentiometer (Schleifer 2)  | 40J |
| M33     | Elektrische Luftpumpe                | 60L |
| N3/10   | Steuergerät für Motorelektronik (ME) | 4A  |
|         |                                      | 12A |
|         |                                      | 12L |
|         |                                      | 13L |
|         |                                      | 14L |
|         |                                      | 15L |
|         |                                      | 16L |
|         |                                      | 18L |
|         |                                      | 19L |
|         |                                      | 20L |
|         |                                      | 21L |
| N73     | Steuergerät EZS                      | 35L |

|      |             |     |
|------|-------------|-----|
| R4   | Zündkerzen  | 4L  |
|      |             | 5L  |
|      |             | 6L  |
|      |             | 7L  |
|      |             | 9L  |
|      |             | 10L |
|      |             | 11L |
|      |             | 12L |
|      |             | 13L |
|      |             | 14L |
|      |             | 15L |
|      |             | 16L |
|      |             | 18L |
|      |             | 19L |
|      |             | 20L |
|      |             | 21L |
| T1/1 | Zündspule 1 | 4K  |
| T1/2 | Zündspule 2 | 6K  |
| T1/3 | Zündspule 3 | 9K  |
| T1/4 | Zündspule 4 | 11K |
| T1/5 | Zündspule 5 | 13K |
| T1/6 | Zündspule 6 | 15K |
| T1/7 | Zündspule 7 | 19K |
| T1/8 | Zündspule 8 | 20K |

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| U12   | Gültig für Linkslenker                      | 2D  |
|       |   | 4D  |
|       |   | 6L  |
|       |   | 7L  |
|       |   | 30G |
| U13   | Gültig für Rechtslenker                     | 1D  |
|       |   | 11H |
|       |   | 12D |
|       |   | 13D |
|       |   | 14D |
|       |   | 15D |
|       |   | 16D |
|       |   | 17D |
|       |   | 18A |
|       |   | 18L |
|       |   | 48D |
|       |   | 49D |
|       |   | 51D |
|       |   | 51J |
|       |   | 53D |
|       |   | 54D |
|       |   | 55A |
| U150  | Gültig für Motor 112                        | 5D  |
|       |   | 7D  |
|       |   | 16D |
|       |   | 18A |
|       |   | 18L |
|       |   | 10D |
|       |   | 48D |
|       |   | 49D |
|       |   | 51D |
|       |   | 52D |
|       |   | 52J |
|       |   | 53D |
| U152  | Gültig für Typ 202                          | 34J |
| U153  | Gültig für Typ 208                          | 33J |
| U155  | Gültig für Sekundärluftfeinblasung          | 59E |
| W11/3 | Masse Motor links                           | 60G |
| W16/3 | Masse Aggregaterraum links, Leistungsmasse  | 31E |
| W16/4 | Masse Aggregaterraum rechts, Leistungsmasse | 30E |

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| U151  | Gültig für Motor 113                        | 6D  |
|       |   | 7D  |
|       |   | 9D  |
|       |   | 10D |
|       |   | 11D |
|       |   | 11H |
|       |   | 12D |
|       |   | 13D |
|       |   | 14D |
|       |   | 15D |
|       |   | 16D |
|       |   | 17D |
|       |   | 18A |
|       |   | 18L |
|       |   | 10D |
|       |   | 48D |
|       |   | 49D |
|       |   | 51D |
|       |   | 51J |
|       |   | 53D |
|       |   | 54D |
|       |   | 55A |
| U152  | Gültig für Typ 202                          | 34J |
| U153  | Gültig für Typ 208                          | 33J |
| U155  | Gültig für Sekundärluftfeinblasung          | 59E |
| W11/3 | Masse Motor links                           | 60G |
| W16/3 | Masse Aggregaterraum links, Leistungsmasse  | 31E |
| W16/4 | Masse Aggregaterraum rechts, Leistungsmasse | 30E |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| W16/5  | Elektronikmasse im Aggregaterraum links    | 1E  |
|        |  | 3E  |
| W16/6  | Elektronikmasse im Aggregaterraum rechts   | 2E  |
|        |  | 3E  |
| X4     | Leitungsverbinder Klemme 30, Fußraum links | 66L |
| X12/3  | Leitungsverbinder Klemme 30                | 64E |
|        |  | 66E |
| X26/23 | Steckverbindung Motorraum/Cockpit          | 34G |
| X43/3  | Steckverbindung MRA/ZV, 30Z                | 33G |
| Y22/6  | Umschalventil Schaltsaugrohr               | 58L |
| Y31/1  | Druckwandler ARF                           | 58L |
| Y62    | Kraftstoff-Einspritzventile                | 50L |
| Y62y1  | Ventil 1. Zylinder                         | 47L |
| Y62y2  | Ventil 2. Zylinder                         | 48L |
| Y62y3  | Ventil 3. Zylinder                         | 50L |
| Y62y4  | Ventil 4. Zylinder                         | 51L |
| Y62y5  | Ventil 5. Zylinder                         | 52L |
| Y62y6  | Ventil 6. Zylinder                         | 54L |
| Y62y7  | Ventil 7. Zylinder                         | 55L |
| Y62y8  | Ventil 8. Zylinder                         | 56L |

|  |  |     |
|--|--|-----|
| Z3/26  | Endhülse Klemme 15 ungesichert                       | 36G |
| Z3/29  | Endhülse der abgesicherten Klemme 15                 | 7G  |
|  |  | 8E  |
|  |  | 17E |
|  |  | 25E |
| Z7/25  | Endhülse Klemme 87 ungesichert (Motronik/Grundmodul) | 28E |
| Z7/35  | Endhülse der Klemme 87 M1e                           | 23E |
|  |  | 27E |
| Z7/36  | Endhülse der Klemme 87 M2e                           | 28E |
|  |  | 58G |
| Z37/2  | Endhülse des CAN-Motor-Bus (low)                     | 74E |
| Z37/3  | Endhülse des CAN-Motor-Bus (high)                    | 73E |
|  |  |     |
| Abkürzungen von Signal- und Klemmenbezeichnungen für elektrische Schaltpläne |  |     |
|  |  |     |
| CAN-Bus Motor  |  |     |

PE 80.57-2100  
Elektronischer Zündstartschalter (N73)