



**Audi 100 / 200 C3**  
(1982-1992)



**K Jetronic / Zündanlage**

# Inhaltsverzeichnis

| 01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung   | Seite  |
|---|--------|
| Eigendiagnose   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH   | 01-1   |
| - Prüfbedingungen   | 01-1   |
| - Fehlerspeicher mit Drehzahlmesser und Fehlerlampe abfragen  | 01-1   |
| - Fehlertabelle   | 01-5   |
| Eigendiagnose   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor  | 01-8   |
| - Prüfbedingungen   | 01-9   |
| A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe abfragen                                 | 01-10  |
| B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2-Blinkcodeausgabe                                      | 01-13  |
| C - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 abfragen   | 01-17  |
| D - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550  | 01-19  |
| E - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen | 01-23  |
| F - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594          | 01-30  |
| - Fehlertabelle   | 01-35  |
| Eigendiagnose   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren  | 01-40  |
| - Prüfbedingungen   | 01-41  |
| A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung abfragen und löschen            | 01-42  |
| B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 1-Schnelle Datenübertragung                             | 01-47  |
| C - Fehlerspeicher mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen und löschen                        | 01-52  |
| D - Stellglieddiagnose mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594   | 01-56  |
| - Fehlertabelle   | 01-60  |
| - Lambda-System mit V.A.G 1367 und Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 prüfen   | 01-67  |
| - Kodierungsvarianten des VEZ-Steuergerätes (J 88) und des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142)                     | 01-70  |
| Eigendiagnose   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: SL   | 01-71  |
| - Blinkcode zur Fehleranzeige   | 01-72  |
| - Fehlerspeicher abfragen   | 01-74  |
| Elektrische Prüfung   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor  | 01-78  |
| - Prüfbedingungen   | 01-78  |
| - Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen   | 01-79  |
| - Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen  | 01-81  |
| - Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen   | 01-83  |
| - Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen  | 01-85  |
| - Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen  | 01-87  |
| Elektrische Prüfung   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren  | 01-89  |
| - Prüfbedingungen   | 01-89  |
| - Bauteile der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen   | 01-90  |
| - Ansteuerung des Steuergerätes für Leerlaufstabilisierung (J 142) prüfen   | 01-93  |
| - Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen   | 01-96  |
| - Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (N 7) prüfen  | 01-98  |
| - Ansteuerung des Magnetventils für Ladedruckbegrenzung (N 75) prüfen   | 01-100 |
| - Ansteuerung des Kaltstartventils (N 17) prüfen  | 01-102 |
| - Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter (N 80) prüfen  | 01-104 |
| - Ansteuerung des Magnetventils 2 für Aktivkohlebehälter (N 115) prüfen   | 01-106 |

# Inhaltsverzeichnis

| 01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung  | Seite  |
|--|--------|
| Elektrische Prüfung  |        |
| ● Motorkennbuchstaben: SL  | 01-108 |
| - Prüfbedingungen  | 01-109 |
| - Prüftabelle VEZ-Zündanlage   | 01-110 |
| 25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic  | Seite  |
| K-Jetronic Einspritzanlage Instand setzen  | 25-1   |
| - Einbauorte-Übersicht   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren                             | 25-1   |
| - Luftfilter/Ansaugrohrvorwärmung Instand setzen                                   | 25-5   |
| - Kraftstoffsystem Instand setzen  | 25-8   |
| - Lamda-Reglung Instand setzen   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: KH, WU  | 25-13  |
| ● Motorkennbuchstaben: MC  | 25-16  |
| - Technische Daten   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF  | 25-19  |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG  | 25-23  |
| ● Motorkennbuchstaben: KH, WU  | 25-26  |
| ● Motorkennbuchstaben: KP, KU  | 25-29  |
| ● Motorkennbuchstaben: MC  | 25-33  |
| ● Motorkennbuchstaben: RT, SL  | 25-36  |
| ● Motorkennbuchstaben: WC  | 25-40  |
| - <u>Sicherheitsmaßnahmen</u>  | 25-43  |
| - <u>Sauberkeitsregeln</u>   | 25-44  |
| - Druckmessvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen             | 25-45  |
| - Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen        | 25-45  |
| - Leerlaufdrehzahl bzw. Leerlaufstabilisierung und CO-Gehalt prüfen und einstellen |        |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, JY, KF, KG, KP, KU, WC                                  | 25-46  |
| ● Motorkennbuchstaben: KH, MC, WU  | 25-54  |
| ● Motorkennbuchstaben: RT, SL  | 25-63  |
| - Leerlaufstabilisierung   |        |
| ● Alle Motoren, <u>außer</u> Motorkennbuchstaben MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren   | 25-70  |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren                             | 25-77  |
| - Thermostalter (F 74) für Leerlaufstabilisierung prüfen                           |        |
| ● Modelljahr 83/84   | 25-83  |
| - Temperaturfühler (N 10) für Leerlaufstabilisierung prüfen                        |        |
| ● ab Modelljahr 85   | 25-83  |
| ● Motorkennbuchstaben: SL  | 25-84  |
| - Lambda-System prüfen   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: KH  | 25-85  |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfensensor                           | 25-93  |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren                             | 25-100 |
| - Lambda-Reglung prüfen  |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren                             | 25-103 |
| - Lambda-System prüfen   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: WU  | 25-107 |
| - Kraftstoffmengenteller aus- und einbauen   | 25-115 |
| - Dichtring des Systemdruckreglers/ Aufstoßventil ersetzen                         |        |
| ● Motoren mit niedrigem Druckkonzept   | 25-116 |
| - Luftmengenmesser aus- und einbauen   | 25-117 |
| - Verstellhebel und Steuerkolben prüfen  | 25-119 |
| - Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen                                   |        |
| ● Motoren mit niedrigem Druckkonzept   | 25-120 |
| - Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen                       |        |
| ● Motoren mit hohem Druckkonzept   | 25-122 |
| - Grundeinstellung des Verstellhebels  |        |
| ● Motoren mit hohem Druckkonzept   | 25-125 |

# Inhaltsverzeichnis

| 25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic                                   | Seite  |
|---|--------|
| - Steuerkolben aus- und einbauen  |        |
| ● Motoren mit hohem Druckkonzept  | 25-126 |
| - Kaltstartventil (N 17) und Thermostatventil (F 26) prüfen             |        |
| ● Alle Motoren <u>außer</u> mit Motorkennbuchstaben MC                  | 25-128 |
| - Kaltstartventil (N 17) prüfen   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC   | 25-131 |
| - Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen                               |        |
| ● Alle Motoren <u>außer</u> mit Kennbuchstaben MC                       | 25-134 |
| - Drucksprungsventil (F 93) und thermopneumatisches Ventil prüfen       |        |
| ● Nicht bei allen Motoren-siehe Unterdruckanschlüsse                    | 25-135 |
| - Vollast- und Startanreicherung prüfen                                 |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC   | 25-137 |
| - Drosselklappenschalter prüfen und einstellen                          |        |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, WC                                   | 25-142 |
| ● Motorkennbuchstaben: KG, JY   | 25-145 |
| ● Motorkennbuchstaben: KH   | 25-151 |
| ● Motorkennbuchstaben: KU, RT, SL                                       | 25-154 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC   | 25-157 |
| ● Motorkennbuchstaben: WU   | 25-162 |
| - Schließdämpfer am Drosselklappenteil prüfen und einstellen            |        |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG   | 25-165 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC   | 25-167 |
| - Teile der Schubabschaltung aus- und einbauen                          |        |
| ● Alle Motoren <u>außer</u> mit Kennbuchstaben KH, RT                   | 25-168 |
| - Schubabschaltung prüfen   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, SL, WC, WU                       | 25-172 |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG   | 25-178 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC   | 25-182 |
| - Warmlaufregler (N 9) prüfen   | 25-187 |
| - Systemdruck prüfen  | 25-190 |
| - Haltedruck prüfen   | 25-192 |
| - Vergleichsmessung der Einspritzmenge                                  |        |
| ● Motoren mit niedrigem Druckkonzept                                    | 25-193 |
| ● Motoren mit hohem Druckkonzept  | 25-198 |
| - Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze | 25-202 |
| - Kühlgebläse für Einspritzventile auf Funktion prüfen                  | 25-205 |
| - Grundeinstellung der Drosselklappe                                    | 25-206 |
| - Unterdruckanschlüsse  |        |
| ● Motorkennbuchstaben: HX   | 25-207 |
| ● Motorkennbuchstaben: JY   | 25-211 |
| ● Motorkennbuchstaben: KF   | 25-213 |
| ● Motorkennbuchstaben: KG   | 25-215 |
| ● Motorkennbuchstaben: KH   | 25-217 |
| ● Motorkennbuchstaben: KP   | 25-223 |
| ● Motorkennbuchstaben: KU   | 25-224 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor                  | 25-228 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren                  | 25-235 |
| ● Motorkennbuchstaben: RT   | 25-239 |
| ● Motorkennbuchstaben: SL   | 25-241 |
| ● Motorkennbuchstaben: WC   | 25-243 |

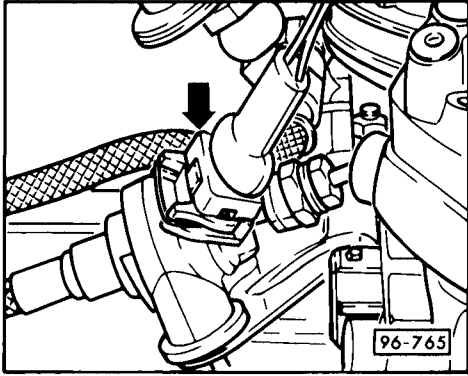
# Inhaltsverzeichnis

| 28 Zündanlage   | Seite |
|---|-------|
| TSZ-H-Zündanlage instand setzen                           |       |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, RT, WC, WU         | 28-1  |
| - Einstelldaten, Zündkerzen                               |       |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF                             | 28-8  |
| ● Motorkennbuchstaben: KP, KU                             | 28-9  |
| ● Motorkennbuchstaben: RT                                 | 28-10 |
| ● Motorkennbuchstaben: WC, WU                             | 28-11 |
| - Zündverteilerdaten                                      |       |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP                         | 28-12 |
| ● Motorkennbuchstaben: KU, RT, WC                         | 28-14 |
| ● Motorkennbuchstaben: WU                                 | 28-15 |
| - <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur TSZ-H-Zündanlage        | 28-16 |
| - Zündverteiler einbauen                                  | 28-18 |
| - Zündzeitpunkt einstellen                                | 28-20 |
| - Zündverteiler prüfen                                    | 28-24 |
| A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen             | 28-24 |
| B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen       | 28-27 |
| C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen                      |       |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU             | 28-29 |
| ● Motorkennbuchstaben: RT                                 | 28-31 |
| D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen                   |       |
| ● Motorkennbuchstaben: HX, KF, KP, KU, WC, WU             | 28-32 |
| ● Motorkennbuchstaben: RT                                 | 28-34 |
| E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen                   |       |
| ● Motorkennbuchstaben: KF                                 | 28-36 |
| - TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen                 | 28-37 |
| A - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen                       | 28-38 |
| B - Hall-Geber (G 40) prüfen                              | 28-41 |
| VEZ-Zündanlage instand setzen                             |       |
| ● Motorkennbuchstaben: SL                                 | 28-42 |
| - Einstelldaten, Zündkerzen                               | 28-48 |
| - <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage          | 28-49 |
| - Zündverteiler einbauen                                  | 28-51 |
| - Zündzeitpunkt einstellen                                | 28-53 |
| - Zündverstellung -Früh- prüfen                           | 28-55 |
| - Hall-Geber und TSZ-H-Schaltgerät prüfen                 | 28-56 |
| A - Hall-Geber (G 40) prüfen                              | 28-56 |
| B - TSZ-H-Schaltgerät (N 41) prüfen                       | 28-59 |
| VEZ-Zündanlage instand setzen                             |       |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH                         | 28-61 |
| - Einstelldaten, Zündkerzen                               | 28-65 |
| - <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage          | 28-67 |
| - Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen                  | 28-69 |
| A - Sekundärwiderstand prüfen                             | 28-69 |
| B - Primärwiderstand prüfen                               | 28-70 |
| C - Ansteuerung der Zündspule prüfen                      | 28-71 |
| - Zündverteiler-Grundeinstellung                          | 28-74 |
| - Hall-Geber (G 40) prüfen                                | 28-76 |
| - Spannungsversorgung des VEZ-Steuergerätes (J 88) prüfen | 28-80 |
| - Geber für Zündzeitpunkt (G 4) prüfen                    | 28-82 |
| - Geber für Motordrehzahl (G 28) prüfen                   | 28-84 |
| - Geber für Kühlmitteltemperatur (G 62) prüfen            | 28-87 |
| - Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) prüfen            | 28-88 |
| - Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) aus- und einbauen | 28-91 |
| - Ansteuerung des Abgasrückführungsventil (N 18) prüfen   |       |
| ● Motorkennbuchstaben: JY                                 | 28-93 |
| - Ansteuerung des Zweilwegeventils (N 54) prüfen          | 28-96 |

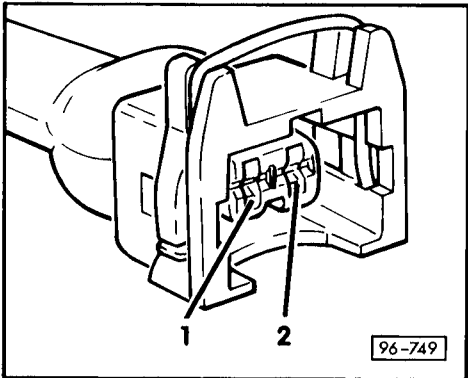
# Inhaltsverzeichnis

| 28 Zündanlage   | Seite  |
|---|--------|
| VEZ-Zündanlage Instand setzen                             |        |
| ● Motorkennbuchstaben: JY, KG, KH                         | 28-98  |
| - Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen                  | 28-98  |
| - Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais (J 17) prüfen   | 28-99  |
| VEZ-Zündanlage Instand setzen                             |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor    | 28-101 |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren    | 28-105 |
| - Einstelldaten, Zündkerzen                               | 28-110 |
| - <u>Sicherheitsmaßnahmen</u> zur VEZ-Zündanlage          | 28-112 |
| - Zündverteiler-Grundeinstellung                          | 28-114 |
| - Zündverteiler-Grundeinstellung prüfen                   |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren    | 28-116 |
| - Hall-Geber (G 40) prüfen                                | 28-117 |
| - Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen                  |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>einem</u> Klopfsensor    | 28-121 |
| A - Sekundärwiderstand prüfen                             | 28-121 |
| B - Primärwiderstand prüfen                               | 28-121 |
| C - Ansteuerung der Zündspule prüfen                      | 28-122 |
| - Zündspule mit Leistungsendstufe prüfen                  |        |
| ● Motorkennbuchstaben: MC mit <u>zwei</u> Klopfensoren    | 28-124 |
| A - Sekundärwiderstand prüfen                             | 28-124 |
| B - Primärwiderstand prüfen                               | 28-125 |
| C - Ansteuerung der Zündspule prüfen                      | 28-126 |
| - Geber für Zündzeitpunkt (G 4) prüfen                    | 28-129 |
| - Geber für Motordrehzahl (G 28) prüfen                   | 28-132 |
| - Geber für Kühlmitteltemperatur (G 62) prüfen            | 28-136 |
| - Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) prüfen            | 28-137 |
| - Geber für Ansauglufttemperatur (G 42) aus- und einbauen | 28-141 |
| - Spannungsversorgung des VEZ-Steuergerätes (J 88) prüfen | 28-142 |
| - Sicherheitstemperaturschaltung prüfen                   | 28-144 |
| - Ansteuerung des Drehzahlmessers prüfen                  | 28-148 |

ANSTEUERUNG DES TAKTVENTILS FÜR LAMBDA-REGELUNG  
(N 7) PRÜFEN

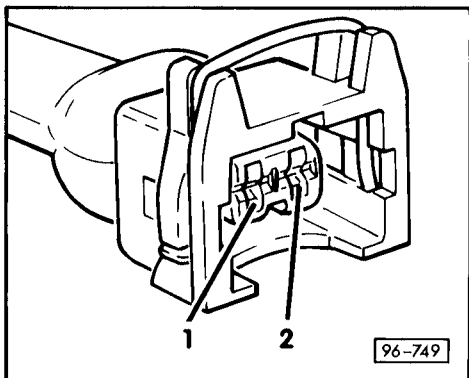


- ▶ - Stecker vom Taktventil für Lambda-Regelung (N 7) abziehen.



- ▶ - Diodenprüflampe V.A.G 1527 mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 an den Kontakten 1 und 2 des Steckers anschließen.
- Stellglieddiagnose bis zur Ansteuerung des Taktventils für Lambda-Regelung (Blinkcodes 4 4 4 1) durchführen - siehe Eigendiagnose.
- Leuchtdiode leuchtet, Taktventil ersetzen.

01-81



- ▶ - Leuchtdiode leuchtet nicht, Handmultimeter V.A.G 1526 zur Spannungsmessung mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 zwischen Kontakt 1 des Steckers und Masse anschließen.

Sollwert: ca. Batteriespannung

Wird der Sollwert nicht erreicht, Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen.

Wird der Sollwert erreicht, Leitung wie folgt prüfen:

- VEZ-Steuergerät ausbauen und Anschlußstecker bei ausgeschalteter Zündung abziehen. Prüfbox V.A.G 1598 mit Adapterleitung V.A.G 1598/7 zwischen VEZ-Steuergerät und abgezogenem Anschlußstecker des VEZ-Steuergerätes anschließen. Die Nummern der Kontakte des Anschlußsteckers sind mit den Nummern der Prüfbox identisch.

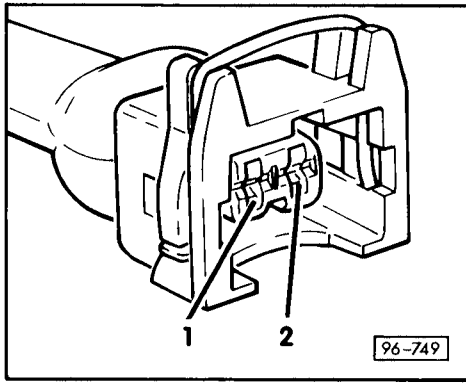
- Mit Handmultimeter Durchgang zwischen Kontakt 2 des Steckers und Kontakt 8 der Prüfbox prüfen.

Sollwert: ca. 10  $\Omega$

Wird der Sollwert nicht erreicht, Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen.

Wird der Sollwert erreicht, VEZ-Steuergerät ersetzen.

01-82



- ◀ - Leuchtdiode blinkt nicht, Handmultimeter V.A.G 1526 zur Spannungsmessung mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 zwischen Kontakt 2 des Steckers und Masse anschließen.

Sollwert: ca. Batteriespannung

Wird der Sollwert nicht erreicht, Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen.

Wird der Sollwert erreicht, Leitung wie folgt prüfen:

- VEZ-Steuergerät ausbauen und Anschlußstecker bei ausgeschalteter Zündung abziehen. Prüfbox V.A.G 1598 mit Adapterleitung V.A.G 1598/7 zwischen VEZ-Steuergerät und abgezogenem Anschlußstecker des VEZ-Steuergerätes anschließen. Die Nummern der Kontakte des Anschlußsteckers sind mit den Nummern der Prüfbox identisch.

Elektrische Sicherungen 13, 21 und 28 i.O.

- Mit Handmultimeter Durchgang zwischen Kontakt 1 des Steckers des Kaltstartventils und Kontakt 1 der Prüfbox prüfen.

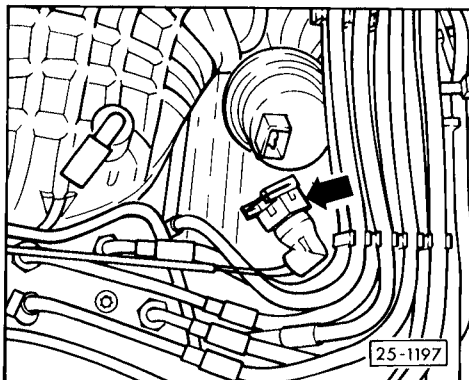
Sollwert: max. 0,5  $\Omega$

Wird der Sollwert nicht erreicht, Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen.

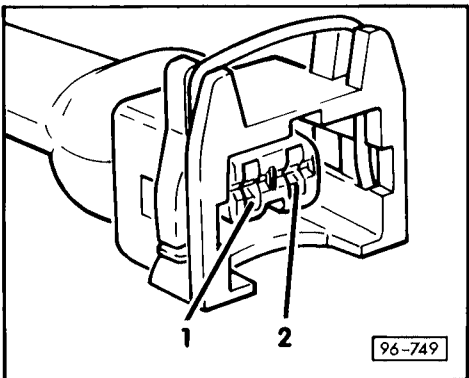
Wird der Sollwert erreicht, VEZ-Steuergerät ersetzen.

01-103

#### ANSTEUERUNG DES MAGNETVENTILS 1 FÜR AKTIVKOHLEBEHALTER (N 80) PRÜFEN



- ◀ - Stecker vom Magnetventil 1 (N 80) abziehen.



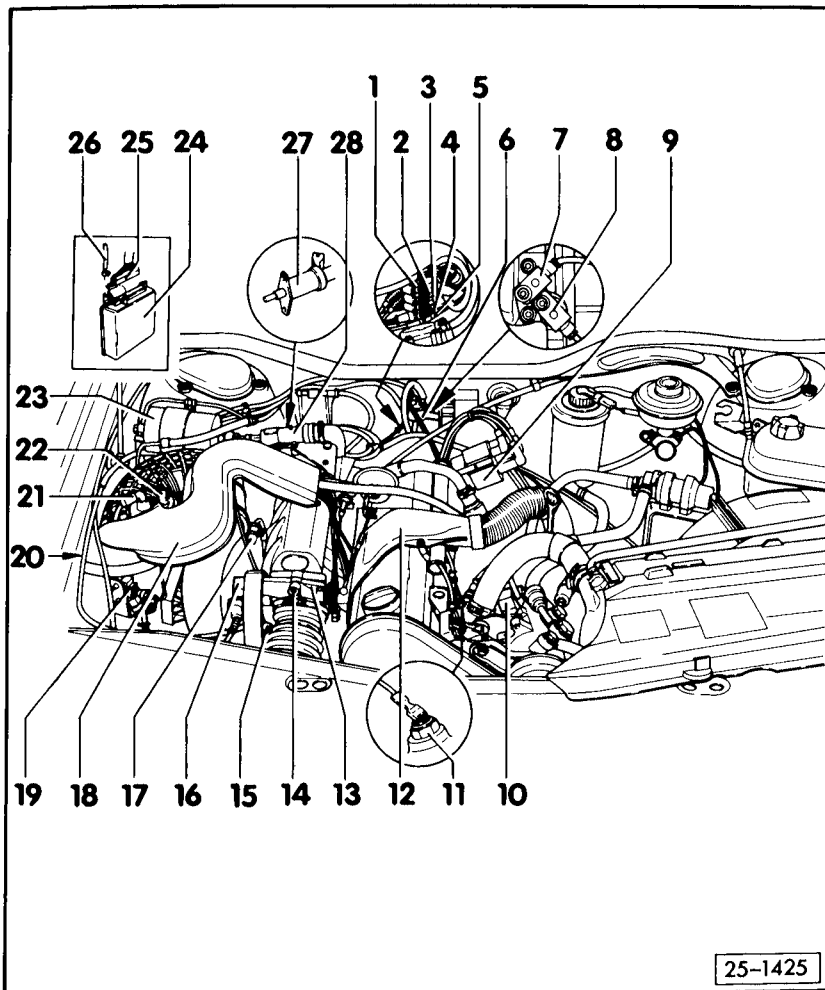
- ◀ - Diodenprüflampe V.A.G 1527 mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 an den Kontakten 1 und 2 des Steckers anschließen.

- Stellglieddiagnose bis zur Ansteuerung des Magnetventils 1 (Blinkcode 4 3 4 3) durchführen - siehe Eigendiagnose.

- Leuchtdiode blinkt, Magnetventil 1 ersetzen.

01-104



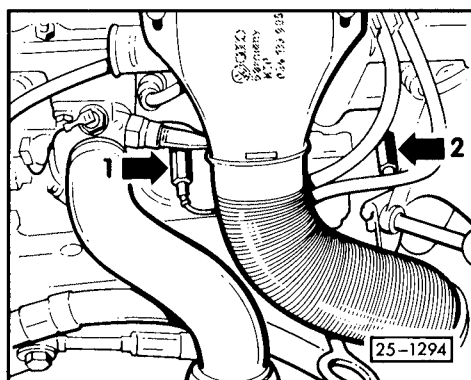


Motorkennbuchstaben: MC mit zwei Klopf-  
sensoren

- 19- Taktventil für Lambdaregelung (N 7)
- 20- Schubabschaltventil (N 65)
- 21- Verschlußkappe
  - am Winkelstück der Luftführungs-  
hülse
  - zur Prüfung der Leerlaufdrehzahl  
und des CO-Gehaltes abziehen
- 22- Magnetventil 1 für Aktivkohle-  
behälter (N 80)
- 23- Kraftstofffilter
  - Einbauort beachten - Pfeil auf  
dem Kraftstofffilter zeigt in  
Durchflußrichtung
- 24- VEZ-Steuergerät (J 88)
  - Einbauort: Beifahrerseite, hinter  
der Abdeckung Säule A unten
- 25- Anschlußstecker
  - nur bei ausgeschalteter Zündung  
abziehen und aufstecken
- 26- Unterdruckleitung
  - zum Sammelaußrohr
- 27- Kaltstartventil (N 17)
- 28- Leerlaufstabilisierungsventil  
(N 71)

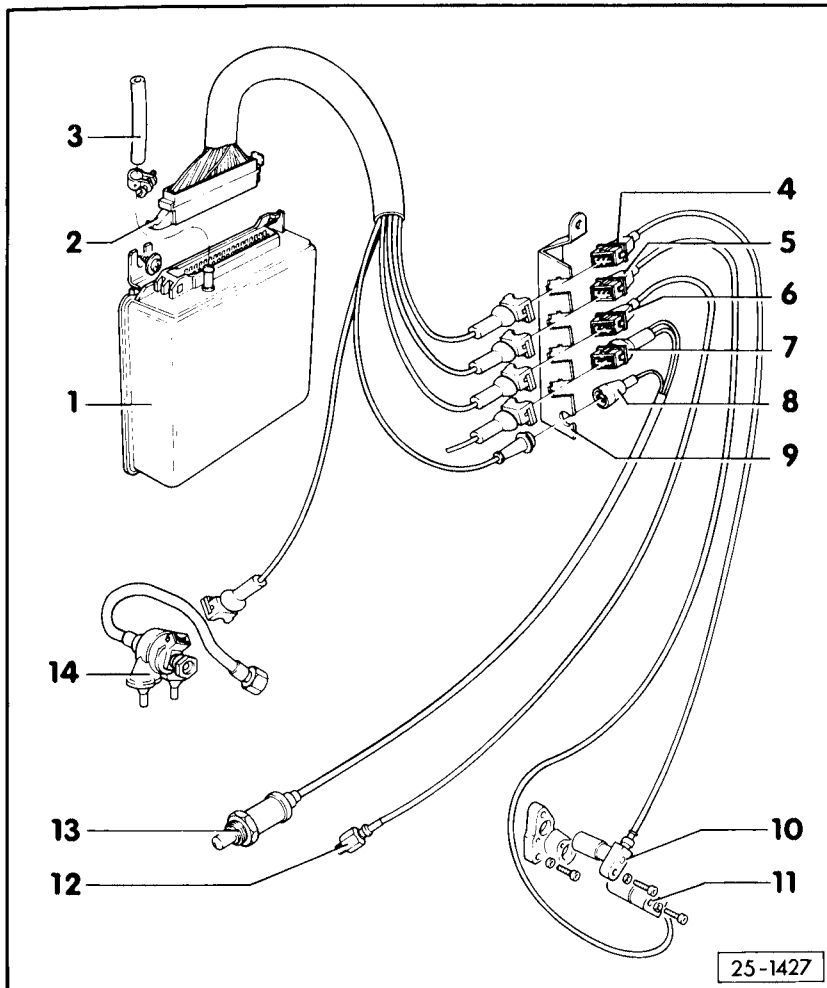
25-1425

25-3



◀ Abb.1 Erkennungsmerkmal des überarbeiteten  
Motors mit den Kennbuchstaben MC

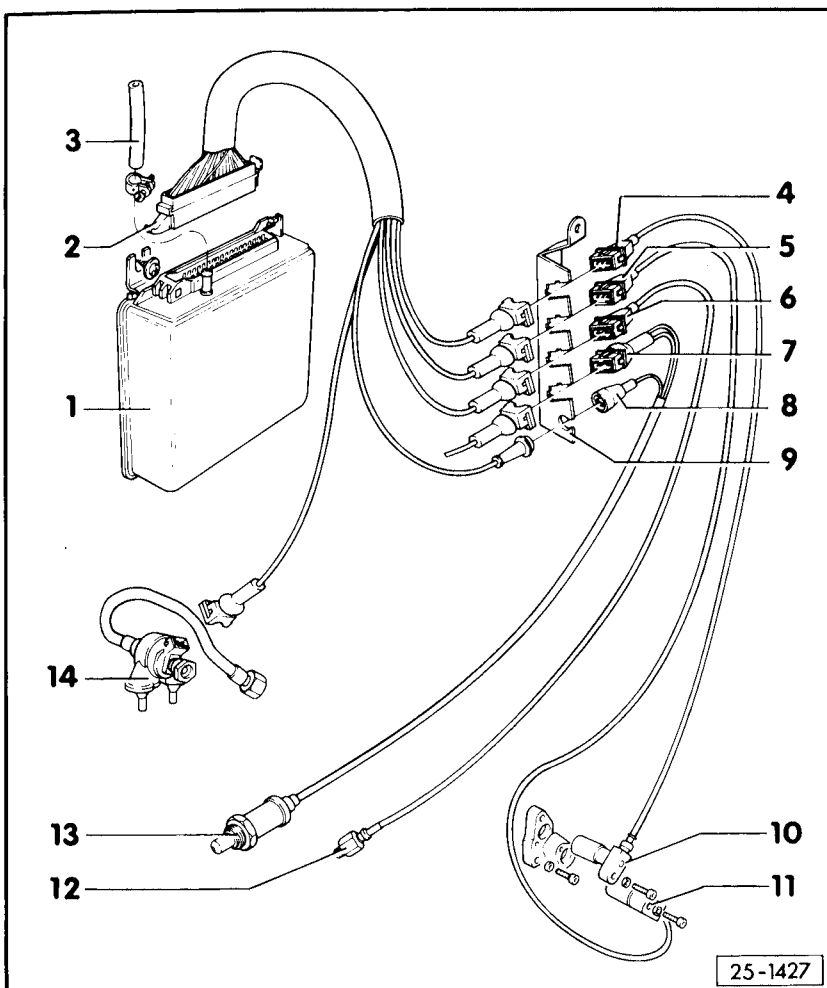
Der überarbeitete Motor ist an den beiden  
Klopfsensoren zu erkennen.



Motorbuchstaben: MC

- 6- Steckverbindung, rot
  - für Klopfsensor I (G 61)
- 7- Steckverbindung, schwarz
  - für Lambda-Sondenheizung
  - bei Motoren mit einem Klopfsensor: Steckverbindung am Gemischregler
- 8- Steckverbindung
  - für Lambda-Sonde (G 39)
  - bei Motoren mit einem Klopfsensor: Steckverbindung an der Ansaugluft-hutze
- 9- Halter für Steckverbindungen
- 10- Geber für Zündzeitpunkt (G 4)
  - prüfen - Reparaturgruppe 28

25-17



Motorbuchstaben: MC

- 11- Geber für Motordrehzahl (G 28)
  - prüfen - Reparaturgruppe 28
- 12- Klopfsensor I (G 61) 10 Nm
  - prüfen - Reparaturgruppe 01
- 13- Lambda-Sonde (G 39) 50 Nm
  - nur Gewinde mit G 5 fetten, G 5 darf nicht an den Schlitzbereich des Sondenkörpers kommen
- 14- Taktventil für Lambda-Regelung (N 7)
  - Ansteuerung prüfen - Reparaturgruppe 01

25-18