



Audi 100 / 200 C3
(1982-1992)



Motor 2,0 und 2,4 Liter Diesel 51 / 60 / 64 / 74 kW

00	Technische Daten	Seite
	- Motornummer	00-1
	- Motormerkmale	00-2
10	Motor aus- und einbauen	
	Motor aus- und einbauen	10-1
	- Ausbauen	10-1
	- Motor am Montagebock befestigen	10-7
	- Einbauen	10-8
	- Anzugsdrehmomente	10-10
	- Motor und Getriebe einrichten	10-11
13	Kurbeltrieb	
	Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
	- Zahnriemen für Nockenwelle aus- und einbauen	13-1
	- Zahnriemen für Einspritzpumpe aus- und einbauen	13-10
	Kurbeltrieb zerlegen und zusammenbauen	13-14
	- Kurbelwellen-Radialspiel prüfen	13-25
	- Kurbelwellenmaße	13-27
	Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-28
	- Kolben- und Zylindermaße	13-37
	- Kolbenüberstand im OT prüfen	13-38
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	
	Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
	- Einbauen	15-6
	- Kompressionsdruck prüfen	15-9
	Ventiltrieb instand setzen	15-11
	- Ventilspiel prüfen und einstellen	15-20
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-23
	- Nockenwelle aus- und einbauen	15-25
	- Ventilsitze nacharbeiten (Fahrzeuge bis 7.85)	15-27
	- Ventilsitze nacharbeiten (Fahrzeuge ab 8.85)	15-29
	- Ventilführungen ersetzen	15-31
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-32
17	Schmierung	
	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
	-Teile der Ölkühlung aus- und einbauen	17-7
	- Öldruckschalter prüfen	17-11
	- Öldruck prüfen	17-13
	- Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen	17-14
	- Ölpumpe aus- und einbauen	17-15
19	Kühlung	
	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-5
	- Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	19-8
	- Überdruckventil im Verschlußdeckel prüfen	19-8
20	Kraftstoffversorgung	
	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	- Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	20-3
	- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	20-4
	- Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	20-6
	- Gasbetätigung instand setzen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 1983-1990, Audi 200 1984-1990 "Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,0 und 2,4 l-Motor)"	

	Seite
21 Abgasturboaufladung	
Teile der Abgasturboaufladung aus- und einbauen	21-1
- Ansaugrohr und Abblasventil aus- und einbauen	21-3
- Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Abgasturbolader	21-4
- Abgasturbolader aus- und einbauen	21-5
- Abgasturbolader prüfen	21-7
Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen	21-11
- Ladeluftkühler ausbauen	21-12
26 Abgasanlage	
Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	26-1

MOTOR ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

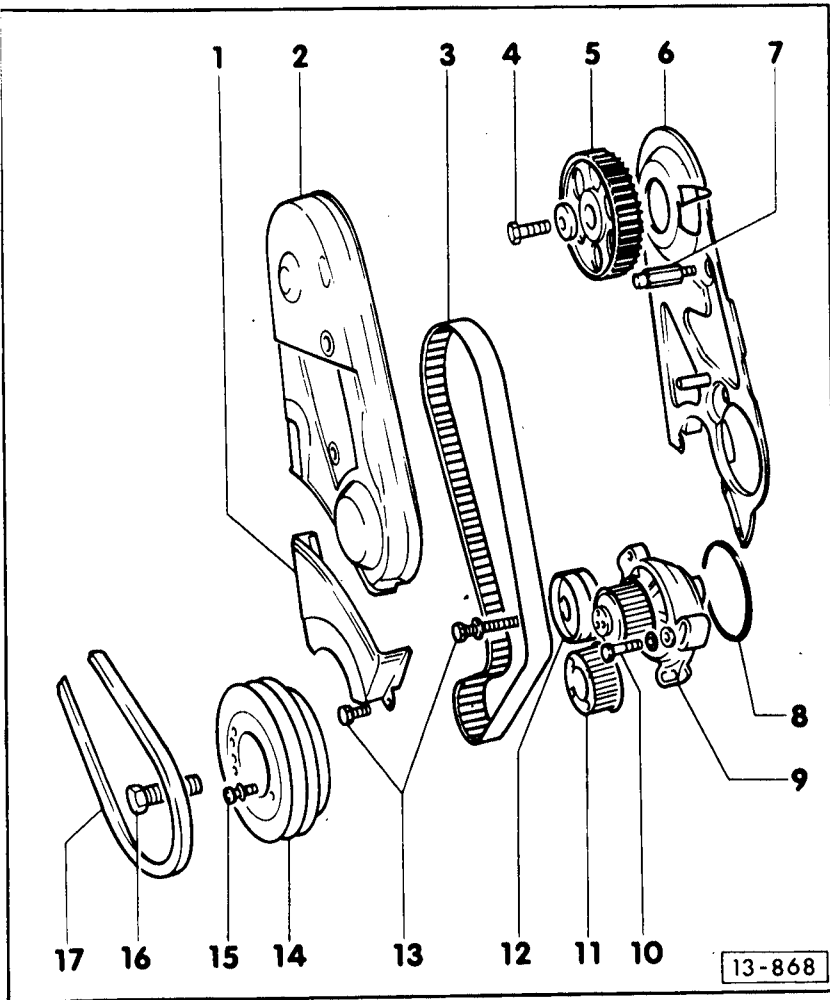
=====

ZAHNRIEMEN FÜR NOCKENWELLE AUS- UND EINBAUEN

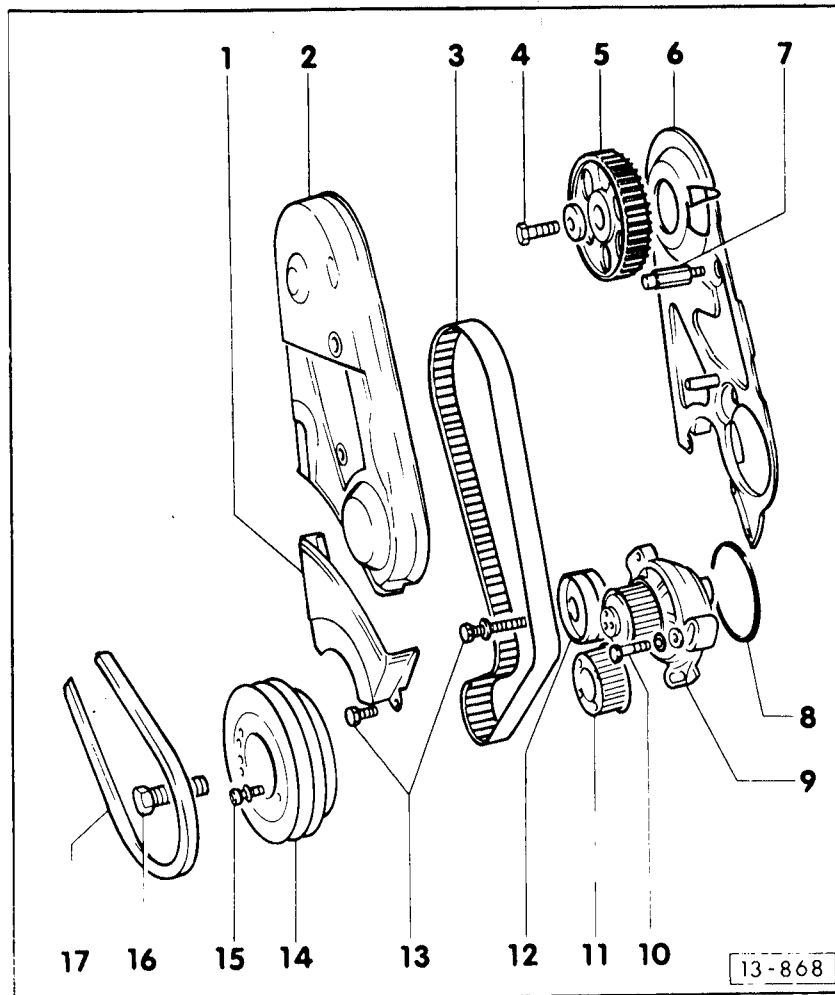
Hinweis:

Zylinderkopf aus- und einbauen - siehe Reparaturgruppe 15.

- 1- Zahnriemenschutz unten
 - Motorkennbuchstaben 3D: einteiliger Zahnriemenschutz
- 2- Zahnriemenschutz oben
 - Motorkennbuchstaben 3D: einteiliger Zahnriemenschutz
- 3- Zahnriemen
 - aus- und einbauen, spannen - Seite 13-5
 - Laufrichtung des Zahnriemens vor dem Ausbau mit Filzstift oder Kreide kennzeichnen (nicht einritzen)
 - Zahnriemen nur bei kaltem Motor spannen
 - Zahnriemen darf nicht geknickt werden
- 4- 85 Nm
- 5- Nockenwellenrad
 - aus- und einbauen - siehe "Zahnriemen aus- und einbauen" - Seite 13-7

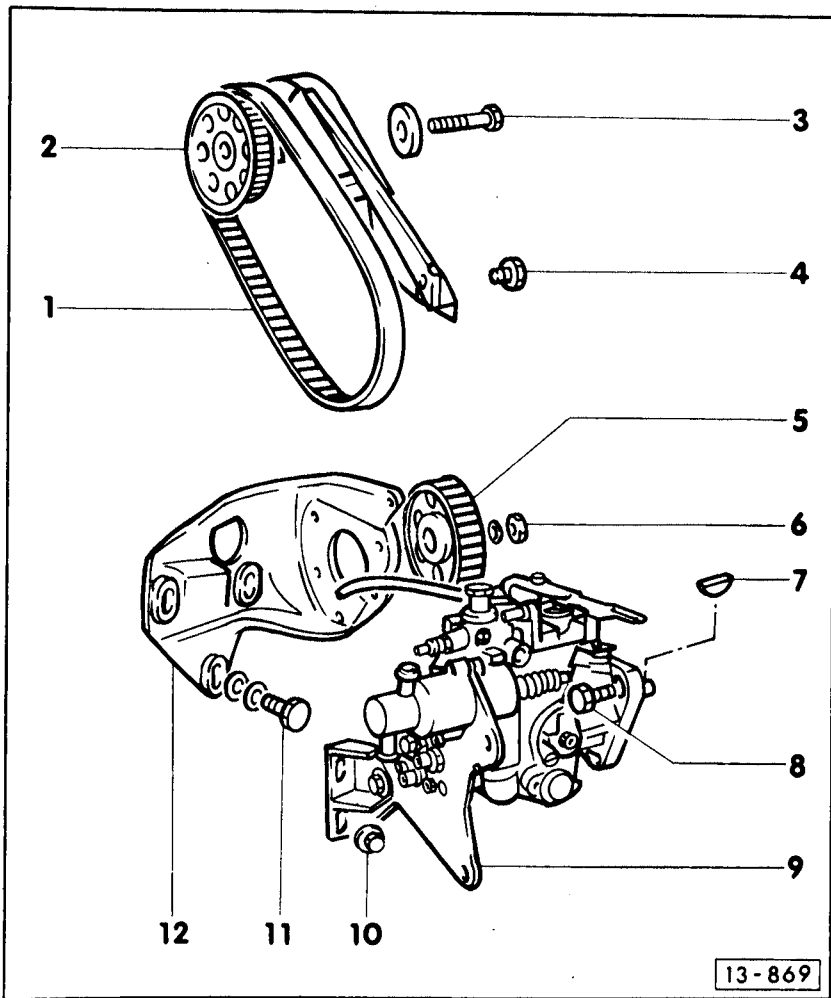


13-1



- 6- Zahnriemenschutz hinten
- 7- 10 Nm
- 8- O-Ring
 - bei Beschädigungen ersetzen
- 9- Kühlmittelpumpe
 - auf leichten Lauf der Welle prüfen
 - bei Beschädigungen und Undichtigkeiten Kühlmittelpumpe komplett ersetzen
 - aus- und einbauen - siehe Reparaturgruppe 19
- 10- 20 Nm
- 11- Zahnriemenrad Kurbelwelle
- 12- Umlenkrolle
 - ausbauen - Abb. 1 und 2, Seite 13-3
- 13- 10 Nm
- 14- Schwingungsdämpfer
 - aus- und einbauen - Abb. 3, Seite 13-4
- 15- 20 Nm
- 16- Zentralschraube
 - lösen und anziehen - Abb. 3, Seite 13-4
- 17- Keilriemen für Generator
 - spannen, Riemenspannung prüfen - Abb. 4, Seite 13-4

13-2



8- 25 Nm

9- Einspritzpumpe

- nach Lösen von Befestigungsschrauben bzw. Spannen oder Auswechseln des Zahnriemens Förderbeginn der Einspritzpumpe einstellen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 1983-1990, Audi 200 1984-1990 "Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,0 und 2,4 l-Motor)"

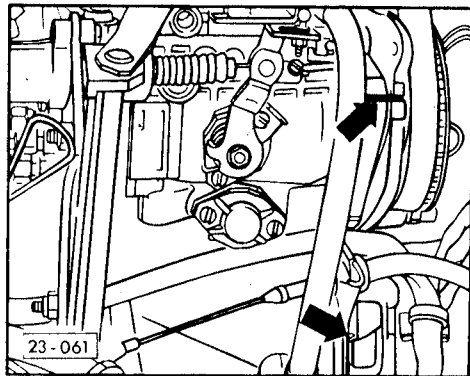
10- 25 Nm

11- 50 Nm

12- Konsole

- zum Spannen des Zahnriemens nach unten verschieben
- Zahnriemen aus- und einbauen, spannen - Seite 13-12

13-11



Ausbauen

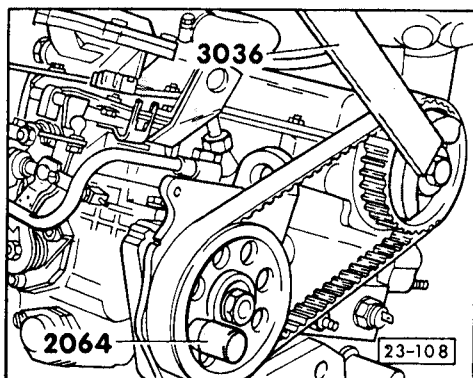
- Zahnriemenschutz für Einspritzpumpenantrieb ausbauen.

◀- Kurbelwelle auf 0°-Zylinder 1 drehen:

Die Markierungen Schwungrad/Kupplungsglocke und Einspritzpumpenrad/Konsole -Pfeile- müssen übereinstimmen.

Hinweis:

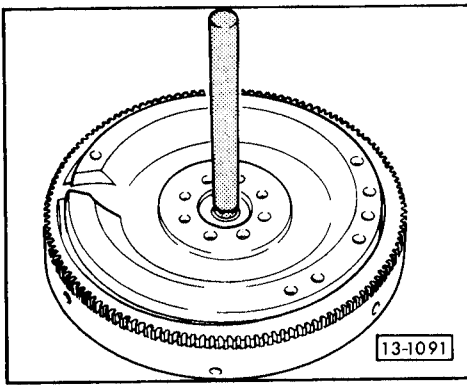
Stimmen die Markierungen nicht überein, Kurbelwelle eine Umdrehung weiterdrehen.



◀- Einspritzpumpenrad mit Absteckdorn 2064 arretieren.

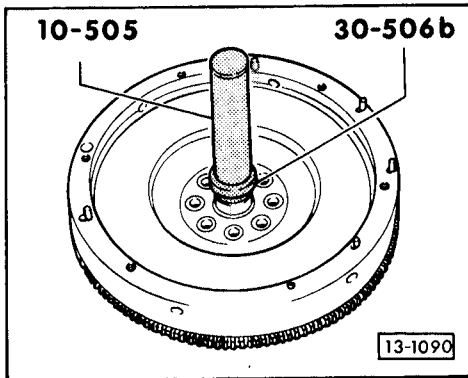
- Antriebsrad für Einspritzpumpe mit Gegenhalter 3036 festhalten. Befestigungsschraube herausdrehen und Antriebsrad mit Zahnriemen abnehmen.

13-12



◄ Abb. 7 Nadellager ausbauen

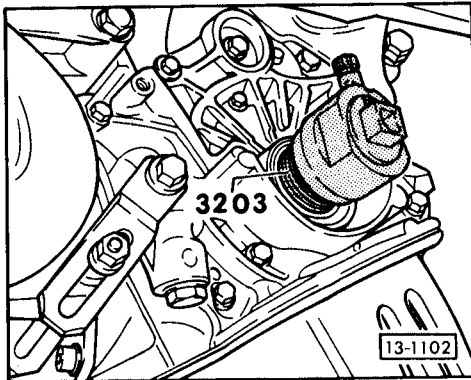
- Motorkennbuchstaben 3D
- Schwungrad ausbauen. Lager mit Dorn \varnothing 20 mm von der Rückseite des Schwungrads her austreiben.



◄ Abb. 8 Nadellager einbauen

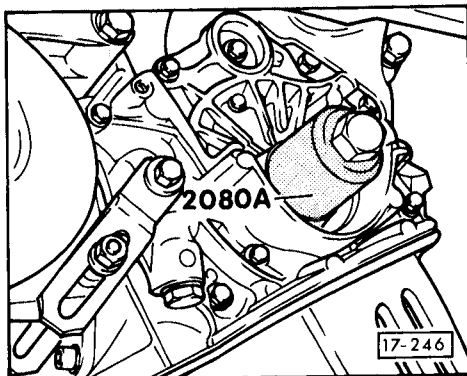
- Motorkennbuchstaben 3D
- Geschlossene Seite zeigt zur Kurbelwelle.
- Lagergehäuse außen einölen.
- Mit Einsteckdorn 10-505 und Einpreßwerkzeug 30-506 b bündig zum Schwungrad (Kupplungsseite) eintreiben.

13-21



◄ Abb. 9 Dichtring für Kurbelwelle Riemen-scheibenseite ausziehen

- Zahnriemen für Nockenwelle ausbauen - Seite 13-5.
- Schwingungsdämpfer ausbauen - Seite 13-4.
- Dichtring mit Dichtringauszieher 3203 ausziehen.



◄ Abb. 10 Dichtring für Kurbelwelle Riemen-scheibenseite einpressen

- Dichtlippe und äußeren Rand des Dichtrings vor dem Einbau leicht einölen.
- Dichtring mit Einziehhülse 2080 A bündig zum Ölpumpengehäuse einpressen (Befestigungsschraube des Schwingungsdämpfers verwenden).

Hinweis:
Zeigt die Kurbelwelle Einlaufspuren, Dichtring bis zum Anschlag einpressen.

13-22