

Einführungsschrift

für den Kundendienst

Die neuen

Geländewagen - Baureihe 461

230 GE

290 GD

Ausgabe 07.1992

00 Allgemeines		26 Getriebe	27
Typen- und Aggregate-Übersicht	5	27 Automatisches Getriebe	30
Einbauübersicht 230 GE	6	30 Regulierung	31
Einbauübersicht 290 GD	7	32 Federn/Stoßdämpfer	33
Fahrzeugansichten	8	33 Vorderachse	37
Kurz das Wichtigste	10	40 Räder und Reifen	38
Werkstatt- und Teile-Literatur	12	46 Lenkung	41
Reparatur-Anleitungen	12	54 Elektrische Ausrüstung	42
ET-Microfiches	13	Sicherungen	42
01 Motor		Kennzeichnung in Schalt- und Stromlaufplänen	43
Einbauübersicht	14	Stromlaufplan – 230 GE	44
Leistungsdiagramm	14/15	Erläuterungen zum Stromlaufplan	48
01 Zylinderkurbelgehäuse, Zylinderkopf, Motorentlüftung	16	Stromlaufplan – 290 GD	53
03 Triebwerk	18	Erläuterungen zum Stromlaufplan	57
07.1 Diesel Einspritzanlage	20	Stromlaufplan Klimaanlage	61
13 Riementrieb	21	Glühlampen	65
14 Saugrohr/Auspuffkrümmer	22	83 Heizung und Lüftung	66
15 Elektrische Anlage – Motor	23	Klimaanlage	66
18 Motorschmierung	24	Technische Daten	
22 Motorlagerung	25	Fahrleistungen	67
25 Kupplung	26	Achs-Getriebekombination	68
		Gewichte	68
		Prüfung auf dem Rollenprüfstand	69
		Betriebsstoffe und Füllmengen	70
		Sonderausstattungen	71

Fahrzeugansichten

Radstand 2850 mm

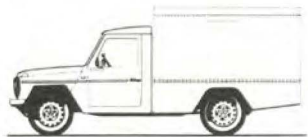
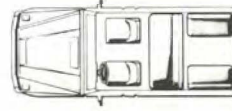
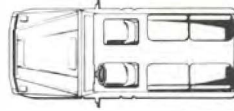
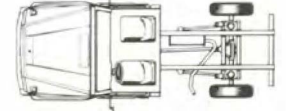
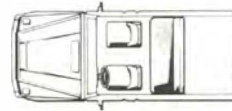
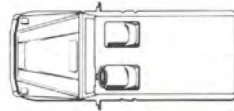
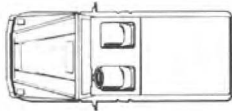
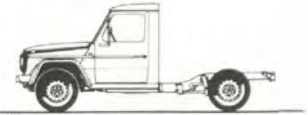
Radstand 3120 mm

Pick Up (BA5)

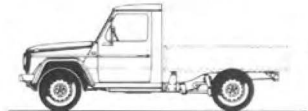
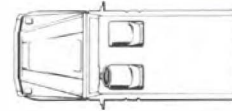
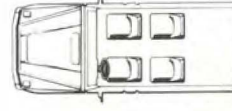
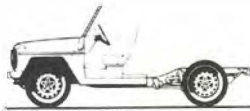
Kastenwagen (BA4)

Stationswagen (BA6)

Fahrgestell mit Fahrerhaus (BA9)

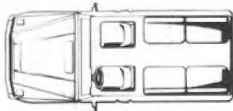
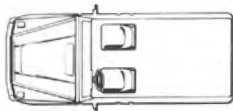


Teilaufbau



Offener Wagen¹⁾ (BA10)

1) mit Planenverdeck, klappbarer Windschutz



GZ00-0031

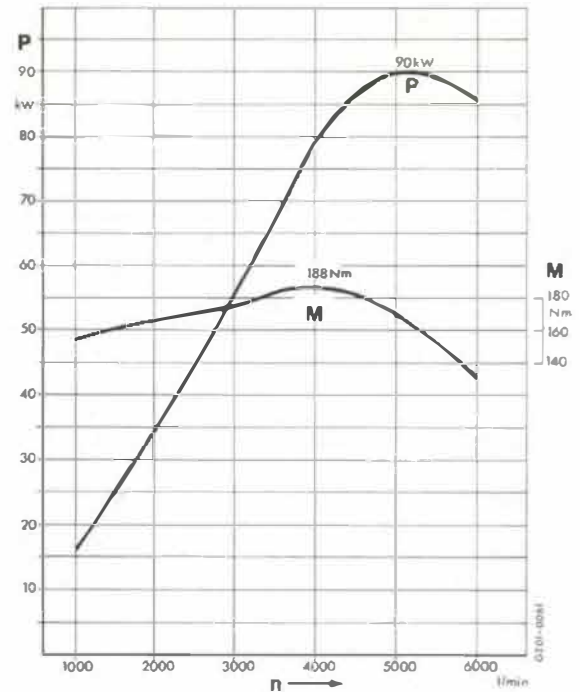
BA = Bauart

Leistungsdigramm

M 102 E 23 KAT

Baumuster	102.979	
Zylinderzahl	4	
Hubraum	cm ³	2298
Bohrung/Hub	mm	95,5 / 80,2
Leistung ¹⁾	kW	90
bei Drehzahl	min ⁻¹	5100
max. Drehmoment ¹⁾	Nm	188
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Verdichtungsverhältnis	ϵ	9

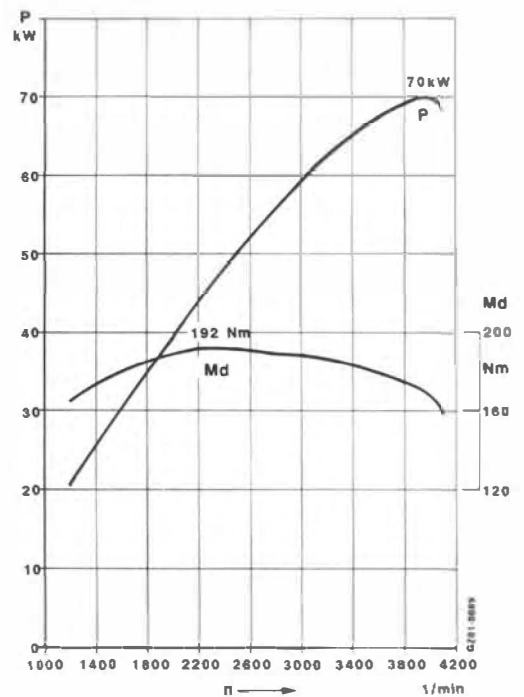
- 1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.



M 602 D 29

Baumuster	602.942	
Zylinderzahl	5	
Hubraum	cm ³	2860
Bohrung/Hub	mm	89,0 / 92,4
Leistung ¹⁾	kW	70
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
max. Drehmoment ¹⁾	Nm	192
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300
Verdichtungsverhältnis	ϵ	22

- 1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/195/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.



Kupplung

Eingebaut ist eine Membranfederkupplung mit \varnothing 228 mm.

Beim **230 GE** ist die Kupplungsscheibe **mit** Torsionsdämpfung.

Beim **290 GD** ist die Kupplungsscheibe **ohne** Torsionsdämpfung, da der Motor 602 D 29 **mit** Zweimassenschwungrad (wie Typ 463) ausgestattet ist.

Die vom Motor erzeugten Drehschwingungen werden vom Zweimassenschwungrad reduziert und deren Übertragung auf den Getriebe-Gelenkwellenbereich verringert.

Dadurch wird ein verbesserter Fahr- und Geräuschkomfort auch im unteren Drehzahlbereich erreicht.

Wegen den eingeschränkten Platzverhältnissen durch das Zweimassenschwungrad hat die **Kupplungsdruckplatte** eine geringere Bauhöhe.

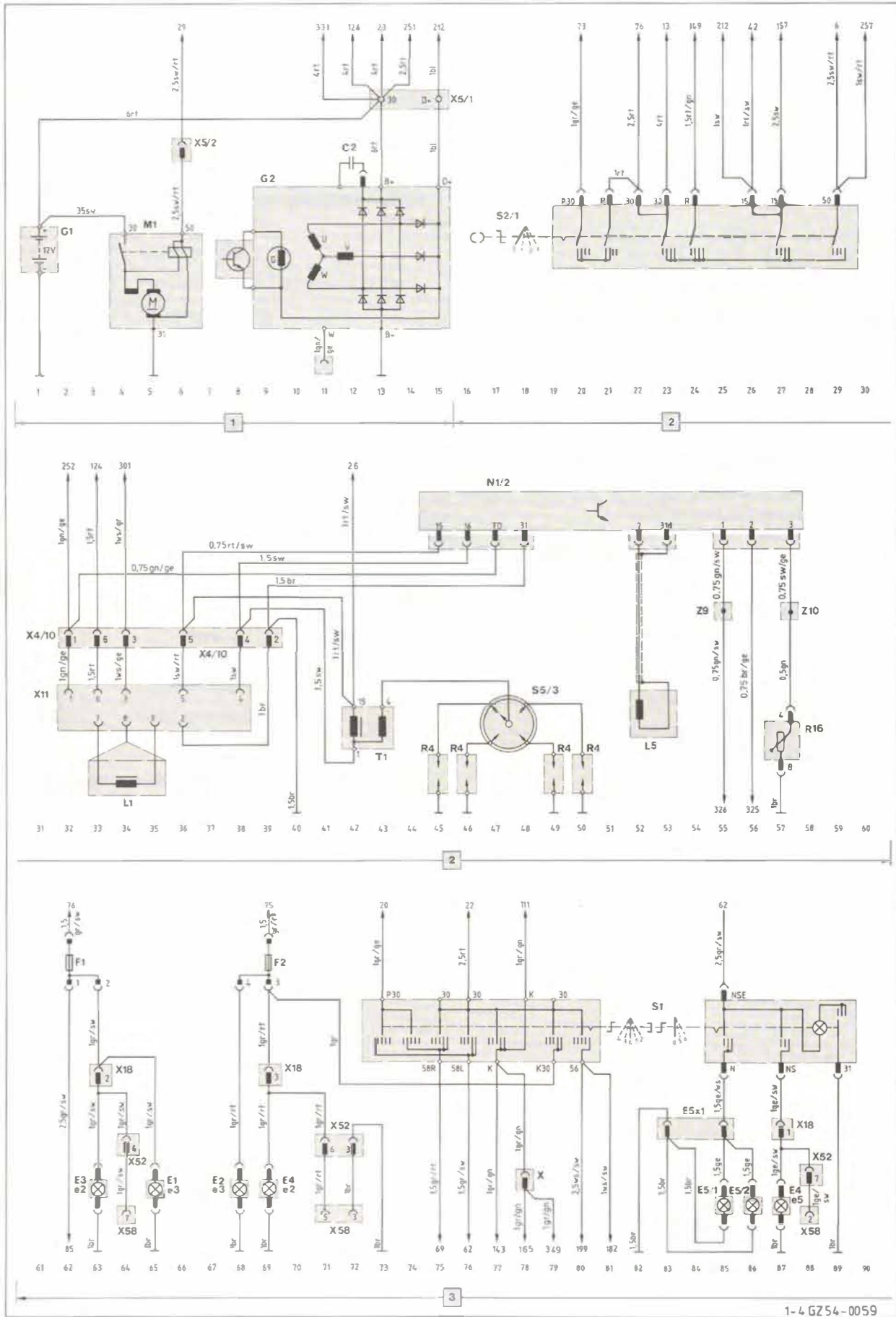


Technische Daten

Ausführung		Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltkupplung		003 250 91 04 005 250 18 04 ¹⁾
Kupplungsdurchmesser	mm	228
Anpreßkraft	N	5900 bis 6600
Kupplungsscheibe		009 250 23 03 011 250 55 03 ¹⁾
Ausführung		mit Torsionsdämpfer, ohne Torsionsdämpfer ¹⁾
Außendurchmesser	mm	228
Dicke der Kupplungsscheibe einschl. Ring	mm	10,6
Belagdicke	mm	3,6
Belagqualität		Organischer Belag
Zulässiger Verschleiß des Belages pro Seite	mm	1,0

1) nur Fahrzeuge Typ 290 GD (mit Zweimassenschwungrad)

Stromlaufplan – 230 GE



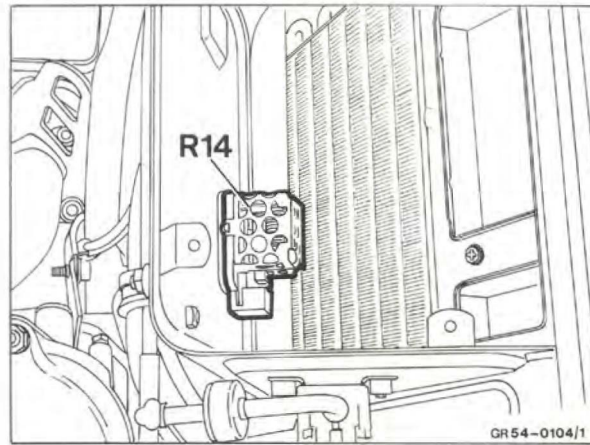
1-4 GZ54-0059

Heizung und Lüftung

Lüftung

Externe Vorwiderstandsgruppe

Die Vorwiderstandsgruppe für den **Gebläsemotor** befindet sich im Frischluftkasten unterhalb der Umluftklappe.



Klimaanlage

Allgemeines

Mit Serienanlauf der „Basis-Baureihe 461“ kommt wie auch beim Typ 463 in Verbindung mit der SA-Klimaanlage ein chlorfreies Kältemittel mit der Bezeichnung **R 134 a** zur Anwendung.

Im selben Zuge wurden alle Bauteile der Klimaanlage sowie das verwendete Kälteöl den neuen Gegebenheiten angepaßt. Nähere Informationen hierzu siehe Einführungsschrift „Neues Kältemittel R 134 a“ aus der PKW-Literatur.

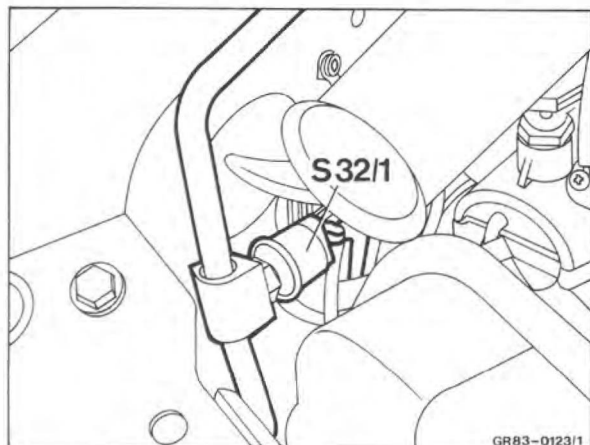
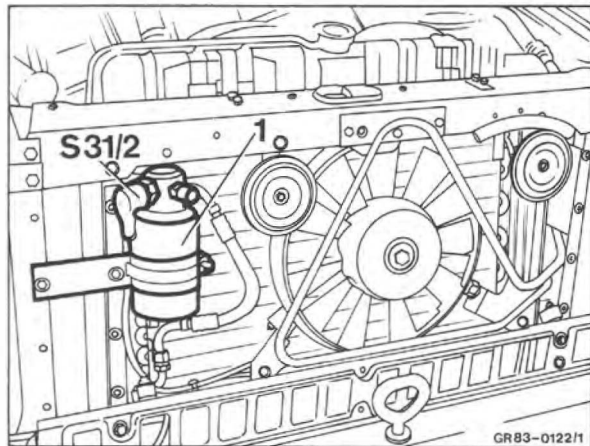
AIR CONDITIONER/KLIMAAANLAGE (SAE J 639)

463 584 17 38	CAUTION: SYSTEM TO BE SERVED BY QUALIFIED PERSONNEL	R134a max.
	ACHTUNG: SERVICE NUR DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL	2,277 lbs 1,030 kg
	MERCEDES-BENZ AG STUTT GART-UNTERTÜRKHEIM	LUBRICANT/ÖL 001 989 08 03

Flüssigkeitsbehälter (1) mit Trockner

Bei einem Kältemitteldruck < 2 bar oder > 28 bar wird der Kältemittelkompressor abgeschaltet.

Druckschalter S31/2



Anordnung Druckschalter S32/1