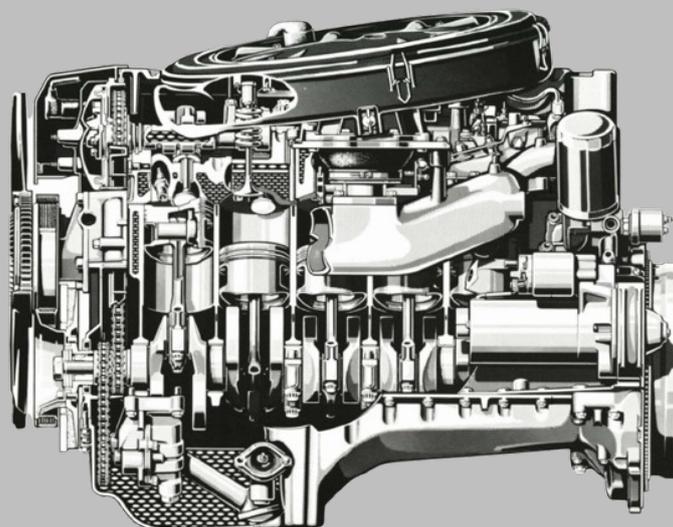


Mercedes Klassik Werkstatthandbuch



M 103 Motor 2,6 und 3,0 Liter

Mercedes Typ 107 / 124 / 126 / 129 / 201 / 463

TEC-VERLAG

TECHNISCHE SERVICELITERATUR

01–0010 Motoren- und Typenübersicht

Motor	Typ	Verkaufs- bezeichnung	Leistung in kW bei 1/min	Verdichtung ϵ :1
103.940 KE	124.007	260 E Spez.-Aufbau	118/5800 KAT ¹⁾	9,2
103.940 KE	124.007	260 E Spez.-Aufbau	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.940 KE	124.007	260 E Spez.-Aufbau	122/5800 RÜV ²⁾	9,2
103.940 KE	124.026	260 E	121/5800 KAT (J), (AUS)	9,2
103.940 KE	124.026	260 E	118/5800 KAT ¹⁾ außer (S)	9,2
103.940 KE	124.026	260 E	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.940 KE	124.026	260 E	122/5800 RÜV ²⁾	9,2
103.940 KE	124.026	260 E	125/5600 ECE ³⁾	10,0
103.940 KE	124.027	260 E lang	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.940 KE	124.027	260 E lang	125/5600 ECE	10,0
103.941 KE	126.020	260 SE	118/5800 KAT ¹⁾	9,2
103.941 KE	126.020	260 SE	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.941 KE	126.020	260 SE	122/5800 RÜV ²⁾	9,2
103.942 KE	201.029	190 E 2.6	121/5800 KAT	9,2
103.942 KE	201.029	190 E 2.6	118/5800 KAT außer (S)	9,2
103.942 KE	201.029	190 E 2.6	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.942 KE	201.029	190 E 2.6	122/5800 RÜV ²⁾	9,2
103.943 KE	124.226	260 E 4MATIC	118/5800 KAT	9,2
103.943 KE	124.226	260 E 4MATIC	115/5800 NV/RÜV	8,0
103.943 KE	124.226	260 E 4MATIC	122/5800 RÜV ²⁾	9,2
103.980 KE	124.030	300 E	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.980 KE	124.030	300 E	140/5600 ECE ³⁾	10,0
103.981 KE	126. 024	300 SE	135/5700 KAT (AUS)	9,2
103.981 KE	126. 024	300 SE	136/5700 RÜF ²⁾	9,2
103.981 KE	126. 024	300 SE	132/5700 KAT ¹⁾ (USA)	9,2
103.981 KE	126. 024	300 SE	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.981 KE	126. 024	300 SE	138/5700 RÜV ²⁾	9,2
103.981 KE	126. 025	300 SEL	135/5700 KAT außer (J), (S)	9,2
103.981 KE	126. 025	300 SEL	132/5700 KAT ¹⁾	9,2



Motor	Typ	Verkaufs- bezeichnung	Leistung in kW bei 1/min	Verdichtung ε:1
103.981 KE	126.025	300 SEL	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.981 KE	126.025	300 SEL	138/5700 RÜV ²⁾	9,2
103.982 KE	107.041	300 SL	132/5700 KAT ¹⁾ (CH), (S)	9,2
103.982 KE	107.041	300 SL	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.982 KE	107.041	300 SL	138/5700 RÜF ²⁾	9,2
103.983 KE	124.030	300 E	135/5700 KAT (AUS), (J)	9,2
103.983 KE	124.030	300 E	136/5700 RÜF ²⁾	9,2
103.983 KE	124.030	300 E	132/5700 KAT ¹⁾ (AUS), (J), (USA)	9,2
103.983 KE	124.030	300 E	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.983 KE	124.030	300 E	138/5700 RÜV ²⁾ (CH)	9,2
103.983 KE	124.050	300 CE	132/5700 KAT ¹⁾ (S), (USA)	9,2
103.983 KE	124.050	300 CE	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.983 KE	124.050	300 CE	138/5700 RÜV ²⁾	9,2
103.983 KE	124.050	300 CE	135/5700 KAT (AUS)	9,2
103.983 KE	124.090	300 TE	132/5700 KAT ¹⁾ (CH), (S), (USA)	9,2
103.983 KE	124.090	300 TE	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.983 KE	124.090	300 TE	138/5700 RÜV ²⁾	9,2
103.983 KE	201.029	AMG 190E 3.2	172/5750 ECE	9,2
103.984 KE	129.060	300 SL	138/5700 KAT	9,2
103.984 KE	129.060	300 SL	140/5700 RÜV	9,2
103.985 KE	124.230	300 E 4MATIC	132/5700 KAT ¹⁾ (CH), (S)	9,2

1) ab 08.1986 Serie

2) ab 08.1986 Sonderausführung

3) bis 07.1987

KE Mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzin Einspritzung

ECE Fahrzeuge sind nicht mit geregelter Katalysator ausgerüstet

RÜF Fahrzeuge sind für den nachträglichen Einbau eines geregelten Katalysator vorbereitet



Motor	Typ	Verkaufs- bezeichnung	Leistung in kW bei 1/min	Verdichtung ε:1
103.985 KE	124.230	300 E 4MATIC	130/5600 NV/RÜV	8,0
103.985 KE	124.230	300 E 4MATIC	138/5700 RÜV ²⁾	9,2
103.985 KE	124.290	300 TE 4MATIC	132/5700 KAT ¹⁾ (CH), (S)	9,2
103.985 KE	124.290	300 TE 4MATIC	130/5600 NV/RÜF ²⁾	8,0
103.985 KE	124.290	300 TE 4MATIC	138/5700 RÜF ²⁾	9,2
103.987 KE	463.207	Cabrio		
103.987 KE	463.227	Station		
103.987 KE	463.228	G300 Station lang		

1) ab 08.1986 Serie

2) ab 08.1986 Sonderausführung

3) bis 07.1987

KE Mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzin Einspritzung

ECE Fahrzeuge sind nicht mit regeltem Katalysator ausgerüstet

RÜF Fahrzeuge sind für den nachträglichen Einbau eines geregelten Katalysator vorbereitet

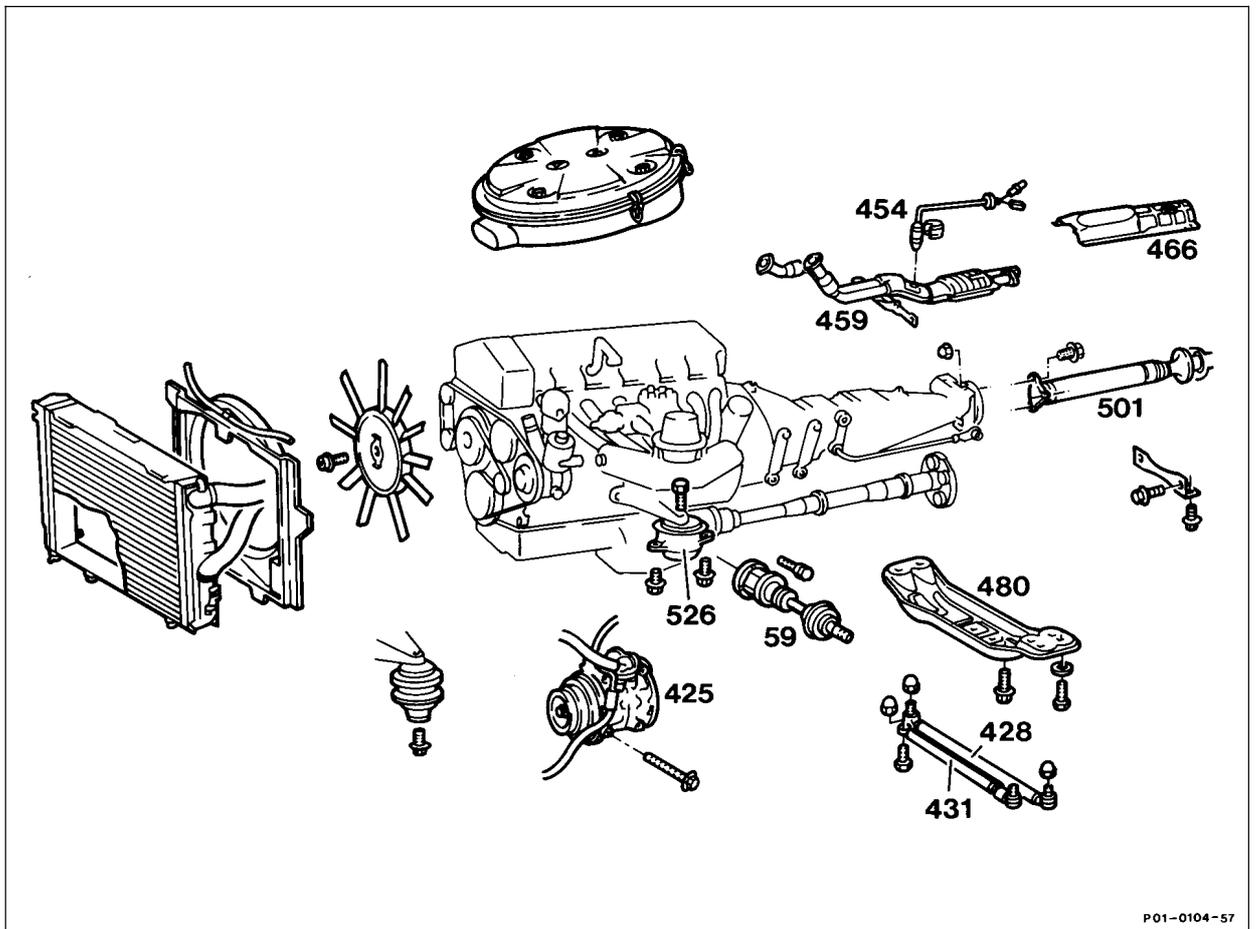


01-0300 Motor aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:
 Motorraumverkleidung unten ausgebaut (Wartungshandbuch
 Band 2, Arb.-Pos. 6190).
 Luftfilter ausgebaut (09-1051).
 Kühler ausgebaut (20-4200).
 Visco-Lüfterkupplung ausgebaut (20-3120).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
 und Richtzeiten:
 01-2400, 01-2800

A. Typ 124 und 124 4MATIC



P 01-0104-57
 P01-0104-57

Bild zeigt Typ 124 4MATIC.

Masseleitung an Batterie

Bei Klimaanlage

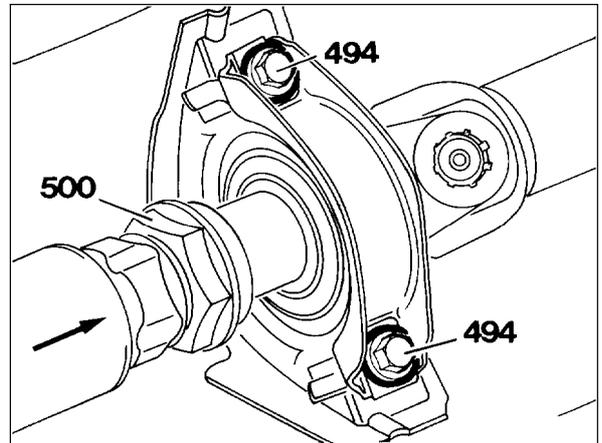
Lenkhilfpumpe

ab-, anmontieren.
 Schutzplatte am Kondensator anbringen,
 Keilrippenriemen ab-, und anmontieren
 (13-3420) (Ziffer 2-3).
 Öl aus Vorratsbehälter absaugen,
 Ölstand richtigstellen (46-4080) (Ziffer 7).



26 Schrauben (494) für Gelenkwellenzwischenlager lösen, aber nicht herausdrehen, Anziehdrehmoment beachten.

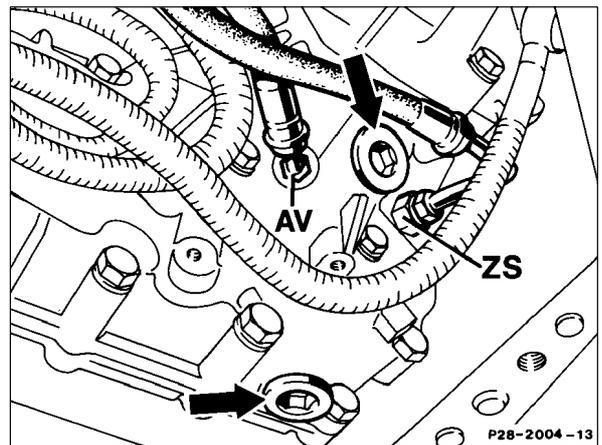
27 Klemmutter (500) (Schlüsselweite 41/46) von Gelenkwelle lösen. Gelenkwelle so weit wie möglich in Pfeilrichtung zurückschieben, Anziehdrehmoment beachten.



P41-2041-13

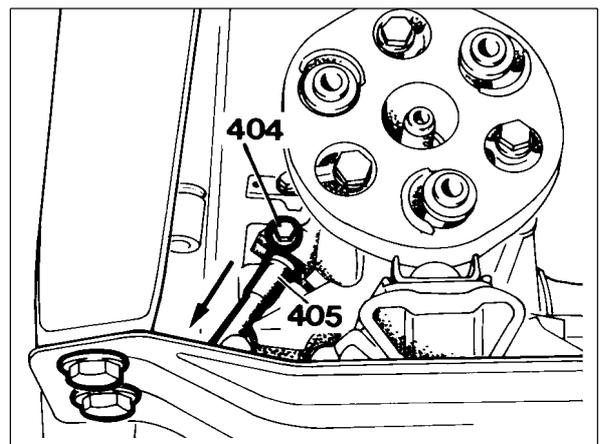
4MATIC

28 Hydraulikleitungen (AV, ZS) am Verteilergetriebe abschrauben.



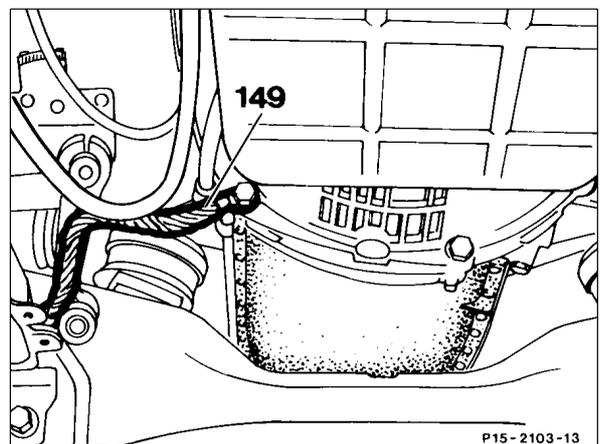
P28-2004-13
P28-2004-13

29 Schraube (404) herausdrehen. Tachowelle (405) in Pfeilrichtung herausziehen.



P54-2272-13

30 Massekabel (149) am Getriebe abschrauben.

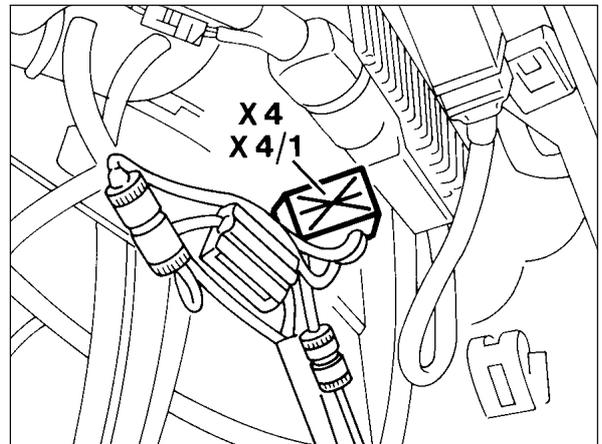


P15-2103-13
P15-2103-13



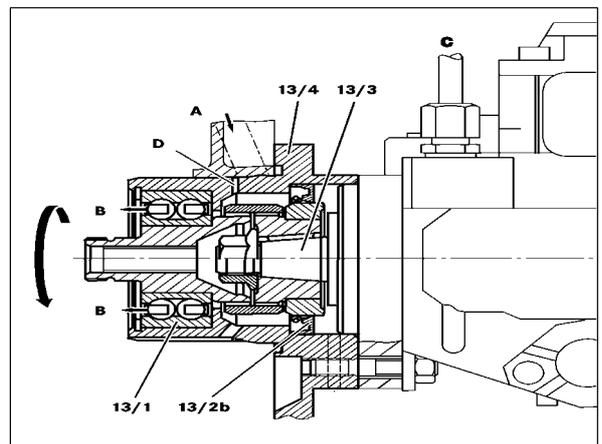
Typ 126

- X4 Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten, 2polig
- X4/1 Leitungsverbinder Klemme 30, Innenraum, 2polig



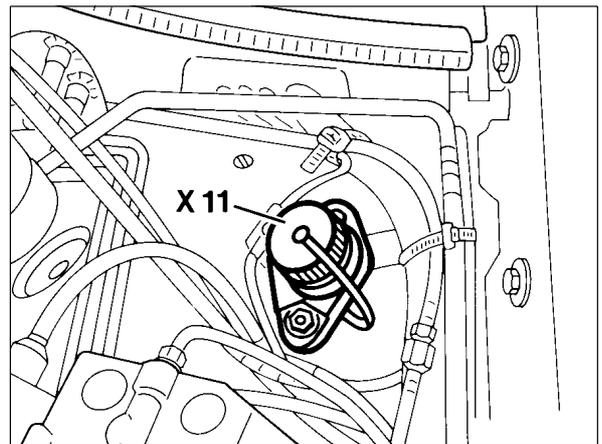
P07-5341-13

- X26 Steckverbindung Innenraum Motor (im Sicherungskasten)



P07-5342-13

- X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD



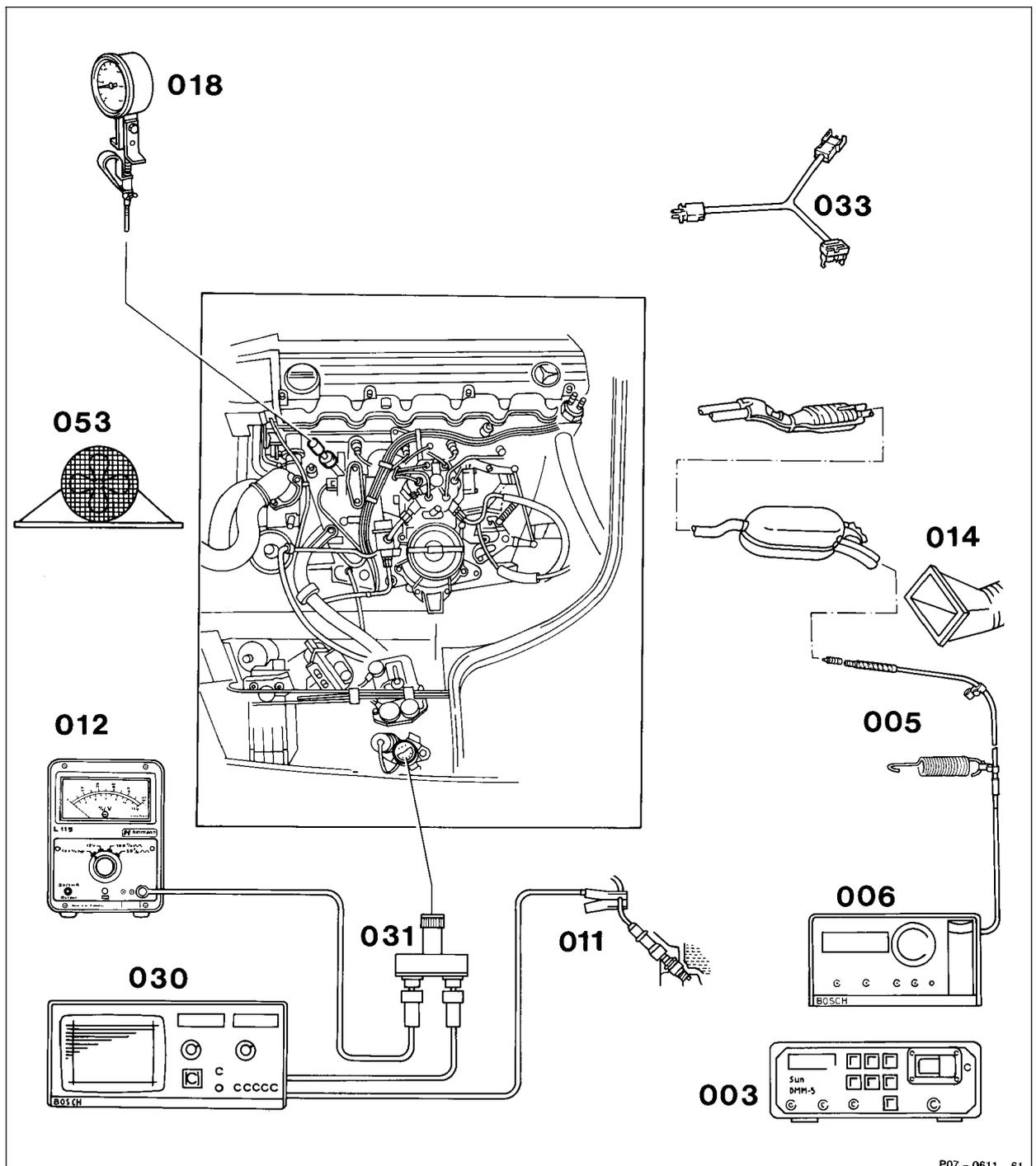
P07-5343-13

07.3-1203 Motorleistung und Abgas auf dem Rollen-Leistungsprüfstand prüfen

Vorausgegangene Arbeiten:
Motor prüfen, einregulieren (07.3-1100).

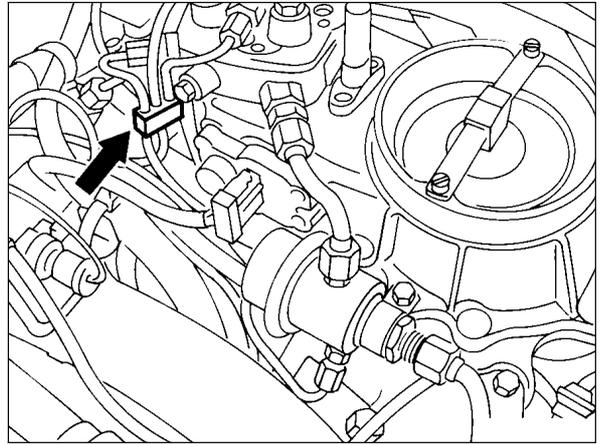
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:
07-1203, 07-1206.

Grund- und Landes-Ausführungen, (CH) (S) KAT und ohne KAT



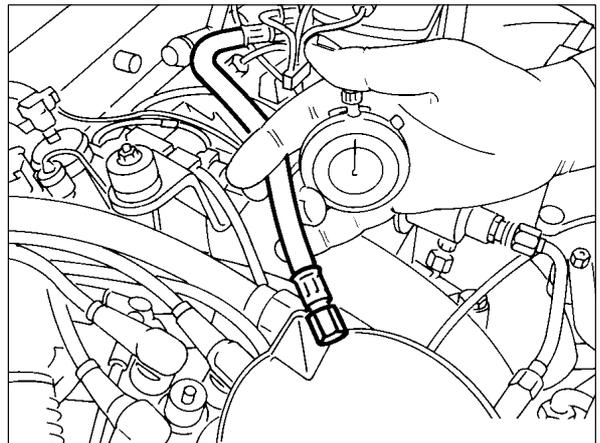
P07 - 0611 - 61
P07-0611-61

2 Kraftstoff-Verbindungsleitung (Pfeil) zwischen Kraftstoffmengenteiler und Membrandruckregler am Kraftstoffmengenteiler anschrauben. Abgeschraubete Verbindungsleitung mit Verschußschraube M10×1 verschließen, damit kein Kraftstoff austritt.



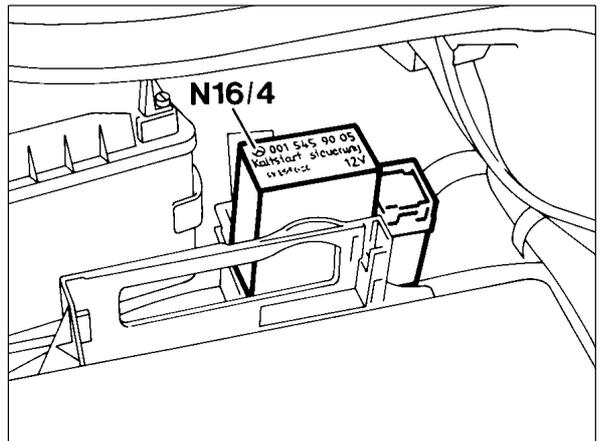
P07-2141-13

3 Kraftstoffdruckschlauch an Kraftstoffmengenteiler anschließen und in Meßglas oder Meßbecher halten.



P07-2142-13

4 Relais Kraftstoffpumpe (N16/1 bis N16/4) abziehen.



P07-2127-13A

Dargestellt am Typ 124, 201