



**Audi 80 / 90 B3**  
(1986-1992)



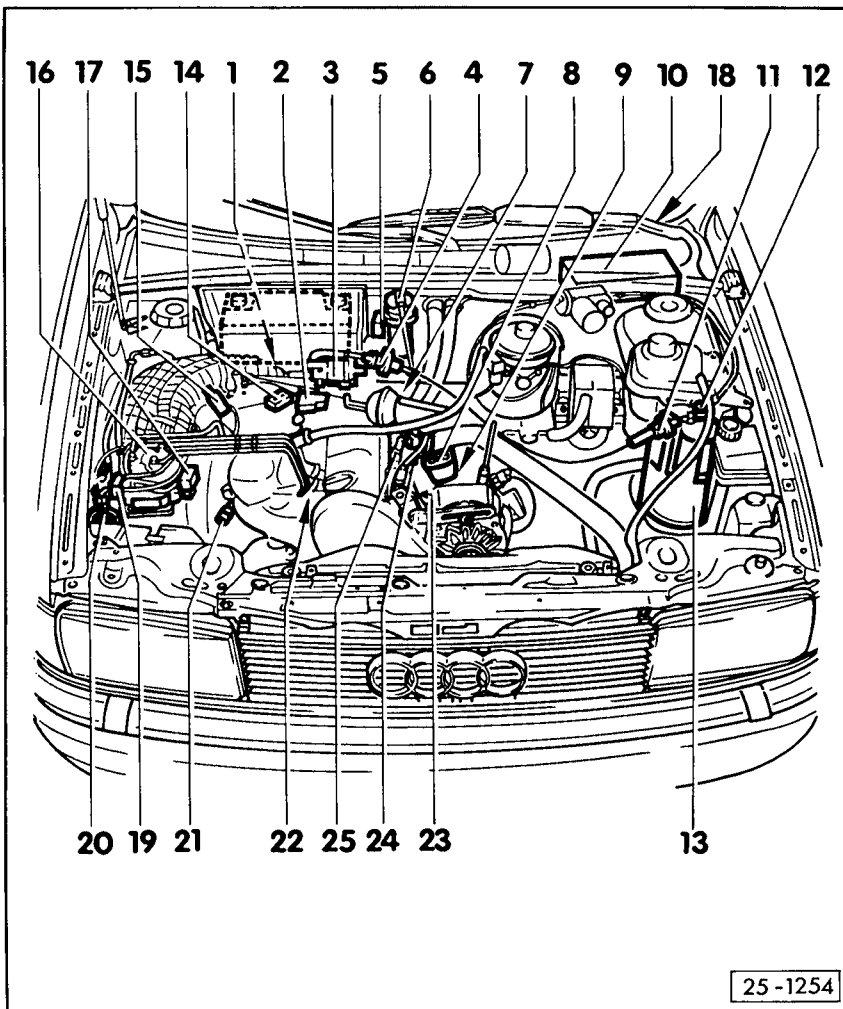
**KE Motronic Zünd- und Einspritzanlage**



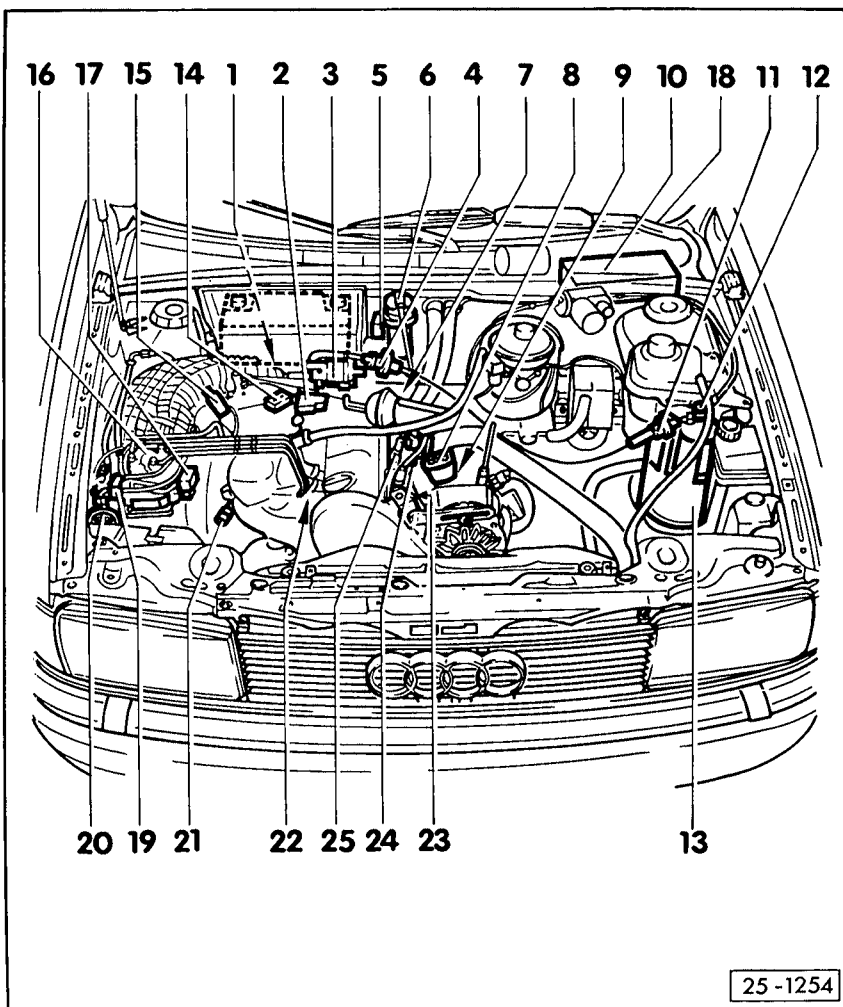
Motor-Kennbuchstaben: 3A

EINBAUORTE - OBERSICHT

- 1- Steuergerät  
 ● zwischen Querwand vorn rechts und Luftkanal
- 2- Drosselklappenschalter II (Vollast-schalter)
- 3- Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
- 4- Magnetventil für Aktivkohlebehälter'  
 ● Ventil II, Abschaltventil
- 5- Leistungsendstufe
- 6- Zündspule
- 7- Steckverbindung für Klopfsensor
- 8- Zündverteiler mit Hall-Geber

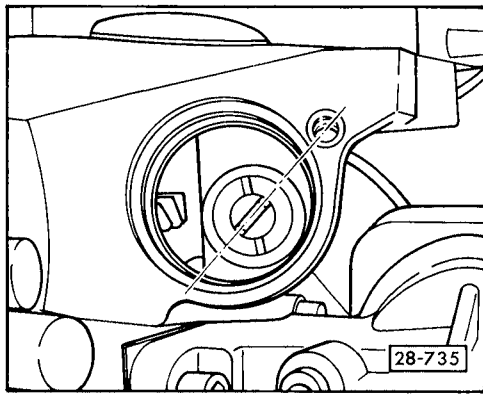


25-1

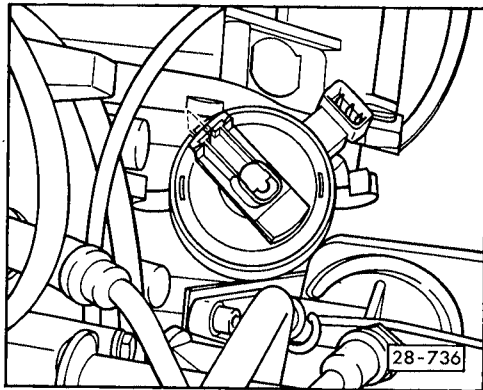


- 9- Steckverbindung für Lambda-Sonde
- 10- Relaisträger mit Sicherungschalter
- 11- Magnetventil für Aktivkohlebehälter  
 ● Ventil I, getaktet
- 12- Verschlußkappe vom Aktivkohle-behälter
- 13- Aktivkohlebehälter
- 14- Drosselklappenschalter I (Leerlauf-schalter)
- 15- Kaltstartventil
- 16- Kraftstoffmengenteiler
- 17- Drucksteller
- 18- Prüfanschlüsse für Fahrzeugeigen-diagnose  
 ● im Fahrgastraum links über dem Kupplungspedal
- 19- Potentiometer
- 20- Membrandruckregler
- 21- CO-Meßrohr

25-2

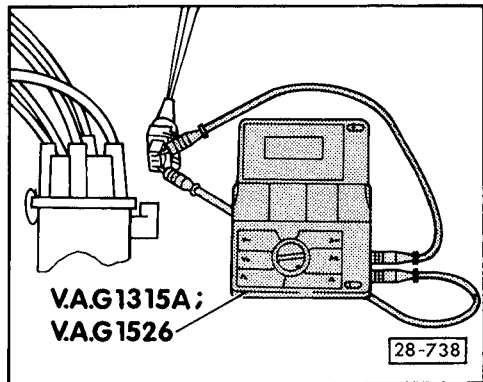


- ◀ - Aufnahmezapfen der Ölpumpenwelle zur Gewindebohrung fluchtend einstellen.



- ◀ - Verteiler so einsetzen, daß der Verteilerläufer zur Markierung für Zylinder -1- am Verteilergehäuse zeigt.
- Zündverteilerkappe vor dem Aufsetzen reinigen, auf Risse, Spuren von Kriechströmen achten, ggf. ersetzen.
- Zündzeitpunkt einstellen - siehe Reparaturgruppe 25, LeerlaufEinstellung.
- Neue Sicherungskappe einsetzen.

28-9



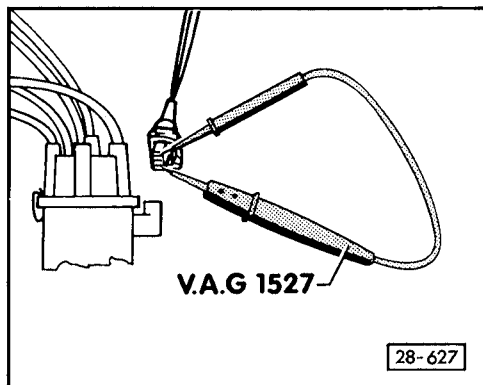
#### HALL-GEBER PROFEN

- ◀ - Stecker von der Leistungsendstufe an der Zündspule abziehen und Dioden-Prüflampe V.A.G 1527 an Klemmen -2- und -3- anschließen.
- Anlasser betätigen und Signal vom Hall-Geber prüfen.

Wenn die Leuchtdiode flackert, ist der Hall-Geber i.O. und die Prüfung zu Ende.

Anderenfalls Prüfung fortsetzen:

- Stecker vom Hall-Geber (am Zündverteiler) abziehen, dazu Drahtsicherung drücken.



- ◀ - Digital-Multimeter V.A.G 1315A oder V.A.G 1526 auf Meßbereich Spannungsmessung schalten und an äußere Anschlüsse des Steckers anschließen. Bei eingeschalteter Zündung Spannungsversorgung für Hall-Geber vom KE-Motronic-Steuergerät prüfen:

Sollwert: mind. 9 Volt

- Gummitülle vom Stecker für Hall-Geber abziehen und Stecker auf Hall-Geber-Anschluß stecken.

28-10