



Audi TT
(1998-2006)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

20	Kraftstoffversorgung	1
1	Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	2
1.3	Prüfbedingungen	2
1.4	Kontaktkorrosion!	2
2	Tankklappe - alle Fahrzeuge	4
2.1	Tankklappe - Montageübersicht	4
2.2	Tankklappe aus- und einbauen	4
3	Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb	6
3.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	6
3.2	Kraftstoffbehälter entleeren	8
3.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	11
4	Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Frontantrieb	15
4.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht	15
4.2	Kraftstoffbehälter entleeren	19
4.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	21
5	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - alle Fahrzeuge mit Frontantrieb	27
5.1	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - Montageübersicht	27
5.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 elektrisch prüfen	28
5.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	30
5.4	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	32
5.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	36
5.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	39
6	Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb	40
6.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	40
6.2	Kraftstoffbehälter entleeren	43
6.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	45
7	Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Allradantrieb	50
7.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht	50
7.2	Kraftstoffbehälter entleeren	54
7.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	56
8	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - alle Fahrzeuge mit Allradantrieb	61
8.1	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - Montageübersicht	61
8.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 elektrisch prüfen	63
8.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	65
8.4	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	67
8.5	Kraftstoffvorratsgeber prüfen	72
8.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	74
8.7	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	75
8.8	Saugstrahlpumpe	75
8.9	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	76
9	Aktivkohlebehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge	78
9.1	Aktivkohlebehälter - Montageübersicht	78
10	Aktivkohlebehälter und Tankleck-Diagnosesystem - USA-Fahrzeuge	79
10.1	Aktivkohlebehälter und Tankleck-Diagnosesystem - Montageübersicht	79
10.2	Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter N115 prüfen	80
10.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	84
10.4	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter N80 und Unterdruckvorratsbehälter - Montageübersicht	86
10.5	Leitungsplan Aktivkohlebehälteranlage mit Tankleck-Diagnosesystem	88

Inhaltsverzeichnis

20	Kraftstoffversorgung	1
1	Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	2
1.3	Prüfbedingungen	2
1.4	Kontaktkorrosion!	2
2	Tankklappe - alle Fahrzeuge	4
2.1	Tankklappe - Montageübersicht	4
2.2	Tankklappe aus- und einbauen	4
3	Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb	6
3.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	6
3.2	Kraftstoffbehälter entleeren	8
3.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	11
4	Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Frontantrieb	15
4.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht	15
4.2	Kraftstoffbehälter entleeren	19
4.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	21
5	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - alle Fahrzeuge mit Frontantrieb	27
5.1	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - Montageübersicht	27
5.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 elektrisch prüfen	28
5.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	30
5.4	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	32
5.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	36
5.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	39
6	Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb	40
6.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	40
6.2	Kraftstoffbehälter entleeren	43
6.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	45
7	Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Allradantrieb	50
7.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht	50
7.2	Kraftstoffbehälter entleeren	54
7.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	56
8	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - alle Fahrzeuge mit Allradantrieb	61
8.1	Kraftstoff-Fördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - Montageübersicht	61
8.2	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 elektrisch prüfen	63
8.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	65
8.4	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	67
8.5	Kraftstoffvorratsgeber prüfen	72
8.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	74
8.7	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	75
8.8	Saugstrahlpumpe	75
8.9	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	76
9	Aktivkohlebehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge	78
9.1	Aktivkohlebehälter - Montageübersicht	78
10	Aktivkohlebehälter und Tankleck-Diagnosesystem - USA-Fahrzeuge	79
10.1	Aktivkohlebehälter und Tankleck-Diagnosesystem - Montageübersicht	79
10.2	Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter N115 prüfen	80
10.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	84
10.4	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter N80 und Unterdruckvorratsbehälter - Montageübersicht	86
10.5	Leitungsplan Aktivkohlebehälteranlage mit Tankleck-Diagnosesystem	88

4 Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Frontantrieb

4.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht

Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen

1 - Spannbänder

- unterschiedliche Länge beachten

2 - Kraftstofffilter

- Einbaurichtung beachten
- Einbaulage: Pfeil zeigt in Durchflussrichtung

3 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- schwarz
- zum Kraftstoffverteiler
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

4 - Halteschelle für Kraftstofffilter

- Einbaulage beachten
 => Seite 19

5 - Entlüftungsleitung

- weiß
- vom Aktivkohlebehälter zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-

6 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- schwarz
- zum Kraftstofffilter
- am Anschluss „V“ am Verschlussflansch anschließen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

7 - Kraftstoff-Rücklaufleitung

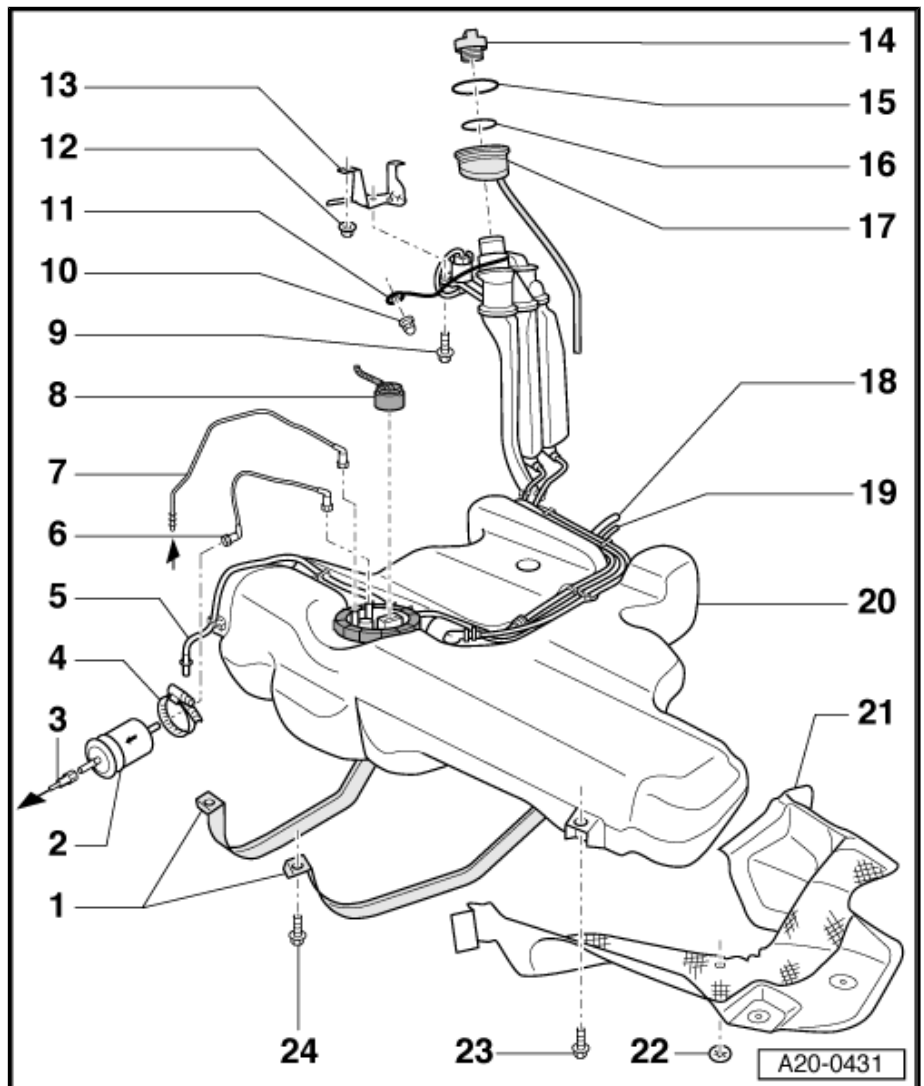
- blau
- vom Kraftstoffverteiler
- am Anschluss „R“ am Verschlussflansch anschließen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

8 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

9 - Schraube

- 11 Nm



7 Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Allradantrieb

7.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstoff-Einfüllstutzen - Montageübersicht

Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen

1 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

2 - Kraftstofffilter

- Einbaurichtung beachten
- Einbaulage: Pfeil zeigt in Durchflussrichtung

3 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- schwarz
- zum Kraftstoffverteiler
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

4 - Halteschelle für Kraftstofffilter

- Einbaulage
⇒ Seite 54

5 - Entlüftungsleitung

- weiß
- vom Aktivkohlebehälter zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-

6 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- schwarz
- zum Kraftstofffilter
- am Anschluss „V“ am Verschlussflansch anschließen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

7 - Kraftstoff-Rücklaufleitung

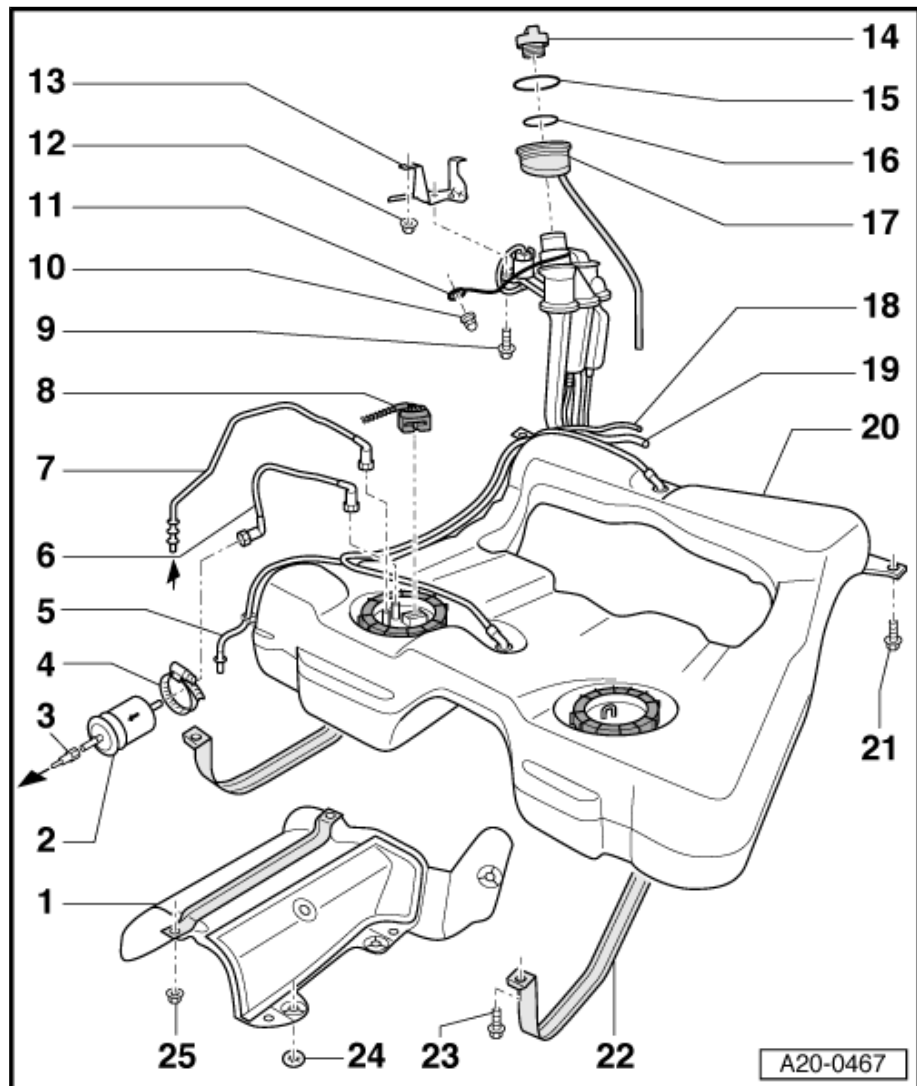
- blau
- vom Kraftstoffverteiler
- am Anschluss „R“ am Verschlussflansch anschließen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

8 - Elektrische Steckverbindung

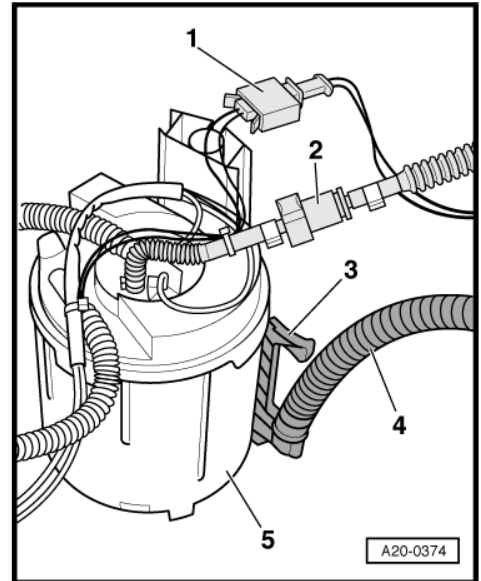
- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- , Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- und Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169-

9 - Schraube

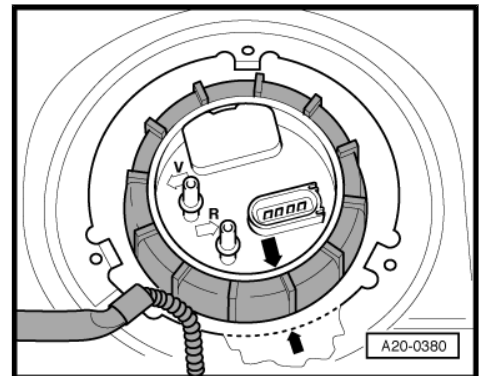
- 11 Nm



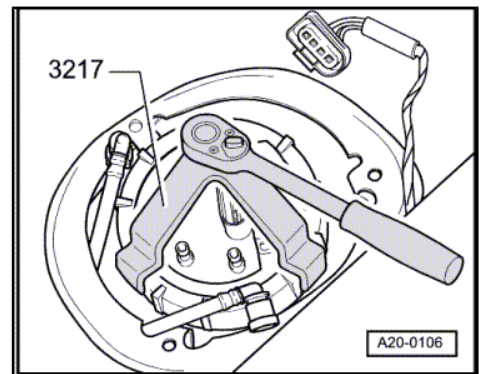
- Setzen Sie die Kraftstoff-Fördereinheit -5- bei zur Seite gelegtem Verschlussflansch in den Kraftstoffbehälter ein.
- Hängen Sie die Haltetasche -3- der Leitung -4- an der Kraftstoff-Fördereinheit ein und drücken Sie die Haltetasche in die Verrastung.
- Die Haltetasche muss korrekt einrasten.
- Stecken Sie die Schlauchkupplung der Leitung -2- bis zum Einrasten zusammen.
- Schließen Sie die Steckverbindung -1- zum Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- an.
- Stecken Sie die Führung des Verschlussflansches in die Führung an der Kraftstoff-Fördereinheit, achten Sie dabei auf die Feder.



- Verschlussflansch gegen die Federkraft nach unten drücken und in Einbauposition bringen.
- Markierung auf dem Verschlussflansch muss mit Markierung auf dem Kraftstoffbehälter übereinstimmen -Pfeile-.



- Überwurfmutter von Hand aufdrehen und mit dem Schlüssel für Überwurfmutter -3217- festziehen.





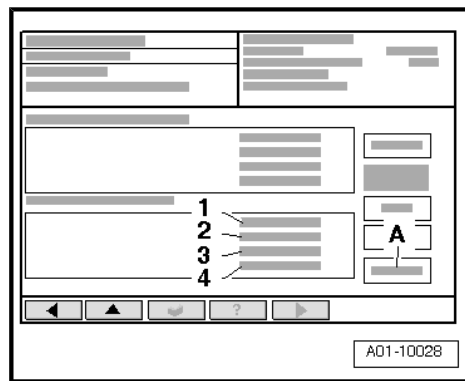
Anzeige am -VAS 5051B- :

- Prüfen Sie die Anzeige im Anzeigefeld -1-.
- Sollwert: „Reed zu“.



Hinweis

- ◆ Um mit der Prüfung fortfahren zu können, muss am Display „Reed zu“ angezeigt werden.
 - ◆ Wenn am Display „Reed Auf“ angezeigt wird: Öffnen Sie kurz den Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters, um den Druck im Kraftstoffbehälter abzubauen, dadurch wird der Reed-Kontakt geschlossen.
- Aktivieren Sie die Grundeinstellung durch Antippen der Taste -A-.
 - Prüfen Sie die Anzeige im Anzeigefeld -4-.



Hinweis

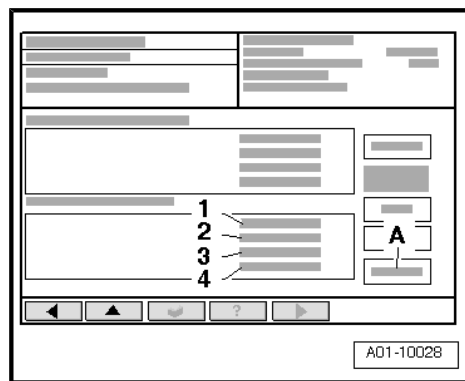
Der Systemtest dauert einige Minuten.

- Anzeige während des Tests: „Test EIN“.
- Anzeige nach erfolgreichem Test: „Syst.i.O.“



Hinweis

- ◆ Wenn „Syst.i.O.“ angezeigt wird: Das System ist dicht, die Messung ist beendet.
 - ◆ Wenn „Syst.n.i.O.“ angezeigt wird: Prüfen Sie die Auswertung der Diagnose im Anzeigefeld -2-:
- „Feinleck“
 - oder
 - „Grobleck“
- Wenn das System ein Fein- oder Grobleck erkannt hat, Tanksystem und Tankentlüftungssystem auf Dichtheit prüfen
⇒ [Seite 93](#) .
 - Führen Sie anschließend die Tankleckdiagnose erneut durch.
 - Funktion „Grundeinstellung“ durch Antippen der -Taste beenden.



Anzeige am -VAS 5051B- :

- In der Auswahl -1- die Funktion „Ausgabe beenden“ antippen und durch Antippen der -Taste weiterschalten.
- Zündung ausschalten und Diagnosesteckverbindung trennen.

