



**Audi A8**  
(2010-2017)



**A8 Security Fahrwerk und Bremse**

## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>1 Technische Daten Fahrwerk</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>2 Technische Daten Bremsen</b> .....   | <b>2</b>  |
| <b>3 Allgemeine Hinweise</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>4 Sicherheitshinweise</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>5 Reparaturhinweise</b> .....  | <b>5</b>  |
| <b>6 Entsorgung</b> .....   | <b>6</b>  |
| <b>7 Bremsprüfung</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>8 Bremsflüssigkeit</b> .....   | <b>8</b>  |
| <br>  |           |
| <b>40 - Radaufhängung vorn</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>1 Allgemeines</b> .....  | <b>9</b>  |
| 1.1 Allgemeine Hinweise .....   | 9         |
| 1.2 Kontaktkorrosion! .....   | 10        |
| 1.3 Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger, Aggregateträger an Karosserie .....          | 10        |
| 1.4 Radlagerung zum Festziehen von Schrauben anheben, Regellage .....                           | 11        |
| 1.5 Übersicht der Vorderachse .....   | 12        |
| <b>2 Aggregateträger, Strebenkreuz, Wärmeschutzblech am Aggregateträger</b> .....               | <b>14</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Aggregateträger, Strebenkreuz, Wärmeschutzblech am Aggregateträger ..... | 14        |
| 2.2 Aggregateträger aus- und einbauen .....   | 16        |
| 2.3 Strebenkreuz für Aggregateträger aus- und einbauen .....                                    | 27        |
| 2.4 Wärmeschutzblech am Aggregateträger aus- und einbauen .....                                 | 28        |
| <b>3 Stabilisator, Koppelstange</b> .....   | <b>30</b> |
| 3.1 Montageübersicht - Stabilisator, Koppelstange .....   | 30        |
| 3.2 Stabilisator aus- und einbauen .....  | 31        |
| 3.3 Koppelstange aus- und einbauen .....  | 33        |
| <b>4 Luftfederdämpfer, Stoßdämpfergabel, Achslenker oben, Domstrebe</b> .....                   | <b>35</b> |
| 4.1 Montageübersicht - Luftfederdämpfer, Stoßdämpfergabel, Achslenker oben, Domstrebe .....     | 35        |
| 4.2 Luftfederdämpfer aus- und einbauen .....  | 37        |
| 4.3 Luftfederdämpfer befüllen .....   | 41        |
| 4.4 Luftfederdämpfer in Stand setzen .....  | 41        |
| 4.5 Stoßdämpfergabel aus- und einbauen .....  | 46        |
| 4.6 Achslenker oben aus- und einbauen .....   | 50        |
| 4.7 Domstrebe aus- und einbauen .....   | 54        |
| <b>5 Traglenker, Achsgelenk, Führungslenker, Geber für Fahrzeugniveau</b> .....                 | <b>57</b> |
| 5.1 Montageübersicht - Traglenker, Achsgelenk, Führungslenker, Geber für Fahrzeugniveau .....   | 57        |
| 5.2 Traglenker aus- und einbauen .....  | 59        |
| 5.3 Achsgelenk aus- und einbauen .....  | 64        |
| 5.4 Führungslenker aus- und einbauen .....  | 65        |
| 5.5 Geber für Fahrzeugniveau aus- und einbauen .....  | 69        |
| <b>6 Radlagergehäuse, Radlagereinheit</b> .....   | <b>70</b> |
| 6.1 Montageübersicht - Radlagergehäuse, Radlagereinheit .....                                   | 70        |
| 6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen .....   | 72        |
| 6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen .....   | 76        |
| <b>7 Gelenkwelle</b> .....  | <b>79</b> |
| 7.1 Allgemeines und Hinweise .....  | 79        |
| 7.2 Verschraubung Gelenkwelle an Radnabe lösen und festziehen .....                             | 79        |
| 7.3 Gelenkwelle aus- und einbauen .....   | 80        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 7.4       | Montageübersicht - Gelenkwelle  | 84         |
| 7.5       | Encoderring ersetzen  | 86         |
| 7.6       | Tripodegelenk AAR 3700 i zerlegen und zusammenbauen   | 88         |
| 7.7       | Gleichlaufgelenk außen in Stand setzen  | 95         |
| 7.8       | Gleichlaufgelenk außen prüfen   | 97         |
| 7.9       | Kleine und große Klemmschelle am Tripodegelenk und Außengelenk spannen                          | 98         |
| <b>42</b> | <b>- Radaufhängung hinten</b>   | <b>100</b> |
| <b>1</b>  | <b>Allgemeines</b>  | <b>100</b> |
| 1.1       | Allgemeine Hinweise   | 100        |
| 1.2       | Kontaktkorrosion!   | 101        |
| 1.3       | Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger, Aggregateträger an Karosserie                    | 101        |
| 1.4       | Radlagerung zum Festziehen von Schrauben anheben, Regellage                                     | 101        |
| 1.5       | Übersicht der Hinterachse   | 104        |
| <b>2</b>  | <b>Aggregateträger</b>  | <b>106</b> |
| 2.1       | Montageübersicht - Aggregateträger, Fahrzeuge mit Allradantrieb                                 | 106        |
| 2.2       | Aggregateträger fixieren  | 107        |
| 2.3       | Aggregateträger mit Anbauteilen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb                  | 109        |
| 2.4       | Hydraulisches Gummimetalllager vorn für Aggregateträger ersetzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb   | 114        |
| 2.5       | Hydraulisches Gummimetalllager hinten für Aggregateträger ersetzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb | 122        |
| 2.6       | Gummimetalllager vorn für Achsantrieb hinten ersetzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb              | 129        |
| 2.7       | Gummimetalllager hinten für Achsantrieb hinten ersetzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb            | 138        |
| <b>3</b>  | <b>Stabilisator, Koppelstange</b>   | <b>143</b> |
| 3.1       | Montageübersicht - Stabilisator, Koppelstange   | 143        |
| 3.2       | Stabilisator aus- und einbauen  | 143        |
| 3.3       | Koppelstange aus- und einbauen  | 145        |
| <b>4</b>  | <b>Querlenker oben, Spurstange, Querlenker unten, Geber für Fahrzeugniveau</b>                  | <b>147</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Querlenker oben, Spurstange, Querlenker unten, Geber für Fahrzeugniveau      | 147        |
| 4.2       | Querlenker unten aus- und einbauen  | 149        |
| 4.3       | Querlenker oben aus- und einbauen   | 153        |
| 4.4       | Spurstange aus- und einbauen  | 155        |
| <b>5</b>  | <b>Radlagergehäuse, Radlagereinheit - Fahrzeuge mit Allradantrieb</b>                           | <b>158</b> |
| 5.1       | Montageübersicht - Radlagergehäuse, Radlagereinheit, Fahrzeuge mit Allradantrieb                | 158        |
| 5.2       | Radlagergehäuse aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb                                 | 159        |
| 5.3       | Radlagereinheit aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb                                 | 163        |
| 5.4       | Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen - Fahrzeuge mit Allradantrieb                     | 166        |
| <b>6</b>  | <b>Luftfederdämpfer</b>   | <b>171</b> |
| 6.1       | Montageübersicht - Luftfederdämpfer   | 171        |
| 6.2       | Luftfederdämpfer aus- und einbauen  | 172        |
| 6.3       | Luftfederdämpfer befüllen   | 177        |
| 6.4       | Luftfederdämpfer in Stand setzen  | 179        |
| <b>7</b>  | <b>Gelenkwelle</b>  | <b>185</b> |
| 7.1       | Allgemeines und Hinweise  | 185        |
| 7.2       | Verschraubung Gelenkwelle an Radnabe lösen und festziehen                                       | 185        |
| 7.3       | Gelenkwelle aus- und einbauen   | 186        |
| 7.4       | Montageübersicht - Gelenkwelle  | 187        |
| 7.5       | Encoderring ersetzen  | 190        |
| 7.6       | Gleichlaufgelenk außen ersetzen   | 192        |
| 7.7       | Gleichlaufgelenk innen ersetzen   | 195        |
| 7.8       | Gleichlaufgelenk außen prüfen   | 200        |
| 7.9       | Gleichlaufgelenk innen prüfen   | 201        |
| <b>43</b> | <b>- Niveauregelung</b>   | <b>203</b> |

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| <b>1</b>  | <b>Niveauregelung in Stand setzen</b>                                      | <b>203</b> |
| 1.1       | Montageübersicht - elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte        | 203        |
| 1.2       | Geber für Fahrzeugniveau vorn aus- und einbauen                            | 204        |
| 1.3       | Geber für Fahrzeugniveau hinten aus- und einbauen                          | 204        |
| 1.4       | Steuergerät für Niveauregelung J197 aus- und einbauen                      | 206        |
| 1.5       | Regellage neu anlernen mit dem Fahrzeugdiagnosetester                      | 206        |
| 1.6       | Systementlüftung oder -befüllung   | 206        |
| <b>2</b>  | <b>Pneumatische Niveauregelung</b>   | <b>207</b> |
| <b>44</b> | <b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>                                 | <b>208</b> |
| <b>1</b>  | <b>Allgemeines zu Rädern und Reifen</b>                                    | <b>208</b> |
| <b>2</b>  | <b>Reifendruckkontrolle</b>  | <b>209</b> |
| 2.1       | Allgemeines und Hinweise   | 209        |
| 2.2       | Montageübersicht - Reifendruckkontrolle                                    | 209        |
| 2.3       | Montageübersicht - Sensor für Reifendruck                                  | 211        |
| 2.4       | Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 aus- und einbauen                | 211        |
| 2.5       | Systemanwendung der Reifendruckkontrolle                                   | 212        |
| 2.6       | Reifenwechsel  | 213        |
| 2.7       | Metallventilkörper aus- und einbauen                                       | 214        |
| <b>3</b>  | <b>Fahrzeugvermessung</b>  | <b>216</b> |
| 3.1       | Allgemeine Hinweise zur Fahrzeugvermessung                                 | 216        |
| 3.2       | Die Notwendigkeit einer Fahrzeugvermessung besteht wenn:                   | 216        |
| 3.3       | Erklärungen für die Produktions-Steuerungs-Nummern (PR-Nr.)                | 216        |
| 3.4       | Prüfvoraussetzungen für eine Fahrzeugvermessung                            | 216        |
| 3.5       | Vorbereitende Arbeiten zur Kalibrierung/Justage der Fahrerassistenzsysteme | 217        |
| 3.6       | Messvorbereitungen   | 217        |
| 3.7       | Felgenschlagkompensation   | 217        |
| 3.8       | Mittelstellung der Zahnstange prüfen                                       | 217        |
| 3.9       | Maximalen Lenkeinschlag prüfen   | 217        |
| 3.10      | Fahrzeug für die Achsvermessung in Regellage bringen                       | 217        |
| 3.11      | Übersicht des Arbeitsablaufes für die Fahrzeugvermessung                   | 218        |
| 3.12      | Sollwerte für Fahrzeugvermessung   | 218        |
| 3.13      | Sturz an der Vorderachse ausmitteln  | 218        |
| 3.14      | Sturz an der Hinterachse einstellen  | 223        |
| 3.15      | Spur an der Hinterachse einstellen   | 223        |
| 3.16      | Spur an der Vorderachse einstellen   | 224        |
| <b>4</b>  | <b>Dynamiklenkung</b>  | <b>225</b> |
| <b>5</b>  | <b>Adaptive Cruise Control (ACC)</b>                                       | <b>226</b> |
| <b>6</b>  | <b>Spurhalteassistent</b>  | <b>227</b> |
| <b>7</b>  | <b>Nachtsichtsystem</b>  | <b>228</b> |
| <b>45</b> | <b>- Antiblockiersystem</b>  | <b>229</b> |
| <b>1</b>  | <b>Allgemeine Hinweise zum Antiblockiersystem</b>                          | <b>229</b> |
| <b>2</b>  | <b>VAS 505 x anschließen und Funktionen anwählen</b>                       | <b>230</b> |
| <b>3</b>  | <b>Kontrollleuchten für Bremsanlage</b>                                    | <b>231</b> |
| <b>4</b>  | <b>Anfahrassistent</b>   | <b>232</b> |
| <b>5</b>  | <b>Elektronisches Stabilisierungsprogramm</b>                              | <b>233</b> |
| <b>6</b>  | <b>Montageübersicht Drehzahlfühler der ABS/ESP- Anlage</b>                 | <b>234</b> |
| <b>7</b>  | <b>Teile der ESP-Anlage aus- und einbauen</b>                              | <b>235</b> |
| <b>46</b> | <b>- Bremse, Bremsmechanik</b>   | <b>236</b> |
| <b>1</b>  | <b>Vorderradbremse</b>   | <b>236</b> |
| 1.1       | Vorderradbremse in Stand setzen  | 236        |

|                                    |   |            |
|------------------------------------|---|------------|
| 1.2                                | Bremsbeläge vorne aus und einbauen                                  | 239        |
| 1.3                                | Bremsbelagverschleißanzeige aus und einbauen                        | 245        |
| 1.4                                | Bremssattel aus und einbauen  | 246        |
| 1.5                                | Bremssattel ersetzen  | 250        |
| 1.6                                | Bremsscheibe aus- und einbauen                                      | 254        |
| 1.7                                | Abdeckblech vorne aus- und einbauen                                 | 259        |
| <b>2</b>                           | <b>Hinterradbremse, elektromechanische Feststellbremse</b>          | <b>261</b> |
| 2.1                                | Hinterradbremse in Stand setzen                                     | 261        |
| 2.2                                | Bremsbeläge hinten aus- und einbauen                                | 263        |
| 2.3                                | Leitung für Bremsbelagverschleißanzeige aus- und einbauen           | 270        |
| 2.4                                | Bremssattel mit Bremsträger aus- und einbauen                       | 270        |
| 2.5                                | Bremssattel hinten ersetzen   | 274        |
| 2.6                                | Bremsscheibe hinten aus- und einbauen                               | 279        |
| 2.7                                | Abdeckblech hinten aus- und einbauen                                | 284        |
| <b>3</b>                           | <b>Montageübersicht Bremspedal Lagerbock, Linkslenker</b>           | <b>287</b> |
| <b>4</b>                           | <b>Montageübersicht der elektromechanischen Feststellbremse</b>     | <b>288</b> |
| 4.1                                | Stellmotor für elektromechanische Feststellbremse aus- und einbauen | 288        |
| <b>47 - Bremse, Bremshydraulik</b> |   | <b>293</b> |
| <b>1</b>                           | <b>Dichtigkeitsprüfung unter Druck</b>                              | <b>293</b> |
| <b>2</b>                           | <b>Bremssattel Brembo 19"</b>                                       | <b>294</b> |
| 2.1                                | Montageübersicht - Bremssattel Brembo 19"                           | 294        |
| 2.2                                | Bremssattelkolben vorn aus- und einbauen                            | 295        |
| <b>3</b>                           | <b>Bremssattel hinten elektromechanische Feststellbremse</b>        | <b>298</b> |
| 3.1                                | Bremssattel in Stand setzen   | 298        |
| 3.2                                | Bremssattelkolben hinten aus- und einbauen                          | 299        |
| <b>4</b>                           | <b>Bremsanlage entlüften</b>  | <b>304</b> |
| <b>5</b>                           | <b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder</b>                      | <b>305</b> |
| 5.1                                | Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder          | 305        |
| 5.2                                | Abdeckung für Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen           | 306        |
| 5.3                                | Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen                         | 310        |
| 5.4                                | Hauptbremszylinder aus- und einbauen                                | 314        |
| 5.5                                | Bremskraftverstärker aus- und einbauen                              | 319        |
| 5.6                                | Kugelkopf am Bremskraftverstärker einstellen                        | 325        |
| <b>6</b>                           | <b>Elektrische Unterdruckpumpe für Bremse V192</b>                  | <b>326</b> |
| 6.1                                | Montageübersicht - Unterdruckpumpe für Bremse V192                  | 326        |
| 6.2                                | Unterdruckpumpe für Bremse V192 aus- und einbauen                   | 327        |
| 6.3                                | Unterdruckpumpe für Bremse V192 prüfen                              | 328        |
| 6.4                                | Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294 aus- und einbauen        | 329        |
| 6.5                                | Rückschlagventil prüfen   | 329        |
| 6.6                                | Rückschlagventil aus- und einbauen                                  | 330        |
| <b>7</b>                           | <b>Brems- und Bremsrohrleitungen</b>                                | <b>331</b> |
| <b>8</b>                           | <b>Bremsleitungsreparatur</b>                                       | <b>332</b> |
| <b>48 - Lenkung</b>                |   | <b>333</b> |
| <b>1</b>                           | <b>Airbag-Lenkrad</b>   | <b>333</b> |
| <b>2</b>                           | <b>Lenksäule</b>  | <b>334</b> |
| <b>3</b>                           | <b>Servolenkgetriebe</b>  | <b>335</b> |
| 3.1                                | Montageübersicht - Servolenkgetriebe                                | 335        |
| 3.2                                | Servolenkgetriebe in Stand setzen                                   | 336        |
| 3.3                                | Servolenkgetriebe aus- und einbauen                                 | 336        |
| 3.4                                | Lenkmittenzentrierung   | 341        |
| 3.5                                | Servolenkgetriebe einstellen  | 341        |
| 3.6                                | Magnetventil für Servotronic N119 aus- und einbauen                 | 341        |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 3.7 | Spurstangenkopf aus- und einbauen .....  | 341 |
| 3.8 | Spurstange aus- und einbauen .....   | 341 |
| 3.9 | Faltenbalg aus- und einbauen .....   | 341 |
| 4   | Ölstand prüfen, Lenksystem entlüften, Dichtigkeit prüfen .....                       | 342 |
| 5   | Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter - Fahrzeuge mit 8 Zyl. Motor .....  | 343 |
| 6   | Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter - Fahrzeuge mit 12 Zyl. Motor ..... | 344 |
| 7   | Hydraulikölkühler aus- und einbauen .....  | 345 |



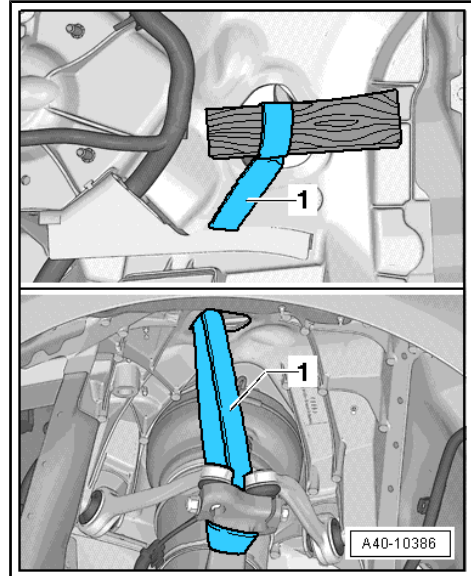
- Radlagergehäuse links und rechts wie in der Abbildung gezeigt mit Spanngurt - T10038- -1- hochbinden.



### Hinweis

*Damit die Gelenke der oberen Achslenker nicht beschädigt werden, muss das Radlagergehäuse abgefangen werden.*

- Traglenker links und rechts ausbauen ⇒ [Seite 59](#) .



- Mutter -1- vom Gelenkzapfen des Führungslenkers links und rechts so weit abschrauben, dass sie mit dem Gewinde des Gelenkzapfens bündig ist. Gelenkzapfen ggf. gegenhalten.
- Gelenkzapfen des Führungslenkers mit Kugelgelenkabzieher - T40277- -2- vom Kegelsitz abdrücken.

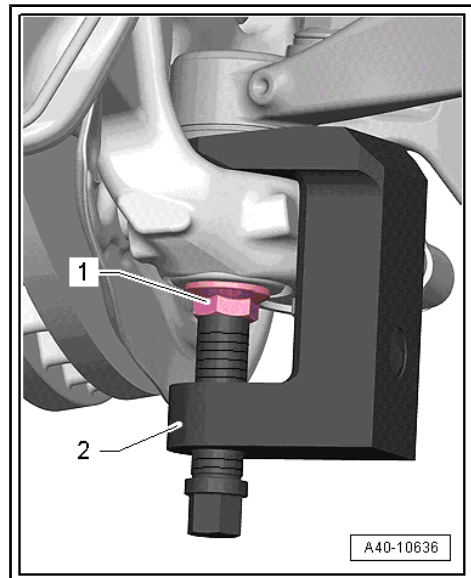


### Hinweis

- ◆ *Beschädigen Sie dabei nicht die Gelenkschutzhülle!*
- ◆ *Darauf achten, dass der Lauf- und Metallring am Faltenbalg des Kugelkopfes nicht beschädigt wird und nicht verloren geht.*
- ◆ *Wenn dies der Fall ist, dann muss der Führungslenker ersetzt werden, da die Abdichtung des Kugelgelenkes nicht mehr gewährleistet ist.*

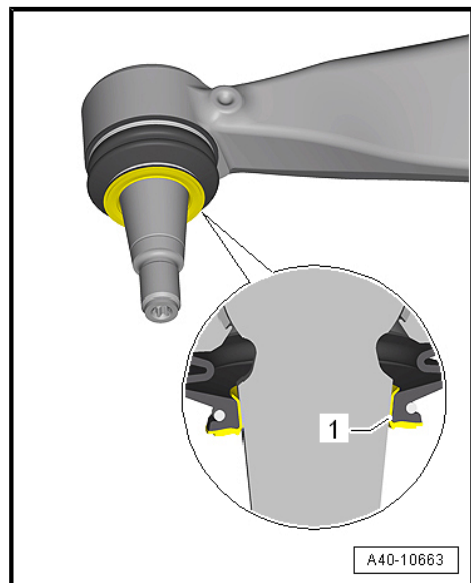
- Führungslenker links und rechts vom Radlagergehäuse trennen. Gelenkschutzhülle am Gelenkzapfen des Führungslenkers gegen Beschädigungen schützen.

- Kontrollieren, ob der Laufring -1- ordnungsgemäß eingebaut ist.



### Hinweis

- ◆ *Wenn der Laufring -1- beschädigt oder nicht mehr eingebaut ist, dann ist eine ordentliche Abdichtung des Gelenkes nicht mehr gewährleistet.*
- ◆ *Der Führungslenker muss ersetzt werden ⇒ [Seite 65](#) .*





- Verschraubung -2- links und rechts trennen.
- Verschraubung -1- links und rechts abdrehen und Schellen -3- abnehmen.
- Stabilisator entnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

Anzugsdrehmomente:

⇒ „3.1 Montageübersicht - Stabilisator, Koppelstange“, Seite 30



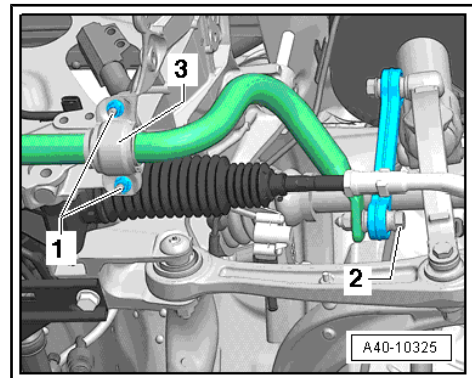
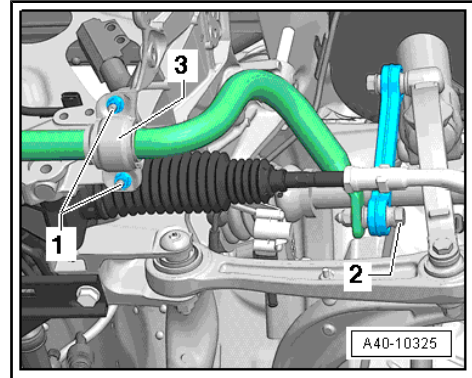
### Hinweis

- ◆ *Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Deshalb sind die Schraubverbindungen der Radaufhängung erst dann festzuziehen, wenn sich das Fahrzeug in der Leergewichtslage oder Regellage befindet.*
- ◆ *Radlagerung in Leergewichtslage/Regellage heben*  
⇒ „1.4 Radlagerung zum Festziehen von Schrauben anheben, Regellage“, Seite 11.



### Hinweis

- ◆ *Stabilisator und Gummilager müssen fettfrei sein.*
  - ◆ *Gummilageröffnung in Richtung der Anlagefläche des Aggregateträgers montieren.*
  - ◆ *Wo verbaut, ist vor Wiedermontage der Schelle -3- evtl. gelöste Stiftschrauben -1- bis zum Anschlag einzudrehen.*
- Schelle -3- aufsetzen und auf das Lager drücken.
  - Schrauben -1- einschrauben, dabei weiter an der Schelle -3- gegen Drücken. Die Schrauben nicht festziehen.
  - Verschraubung -2- links und rechts herstellen, aber nicht festziehen.





### 1 - Klemmschelle

- ❑ vor Demontage Einbaulage des Bindeohrs und der Halteclips kennzeichnen am Luftfederdämpfer
- ❑ nach jeder Demontage ersetzen
- ❑ spannen ⇒ [Seite 45](#)

### 2 - Faltenbalg

- ❑ darf keine Druckstellen haben, Druckstellen ggf. mit der Hand beseitigen
- ❑ oben über den Kragen am Federbeingehäuse schieben

### 3 - Abrollkolben

- ❑ bei Verschmutzung reinigen
- ❑ Sichtprüfung ⇒ [Seite 44](#)

### 4 - Gummibalg

- ❑ Die Oberfläche muss regelmäßig und gleichförmig sein.
- ❑ Sichtprüfung ⇒ [Seite 44](#)

### 5 - Anschlussstück für Luftrohrleitung mit Restdruckhalteventil

- ❑ Anzugsdrehmoment für Anschlussstück 3 Nm



### Hinweis

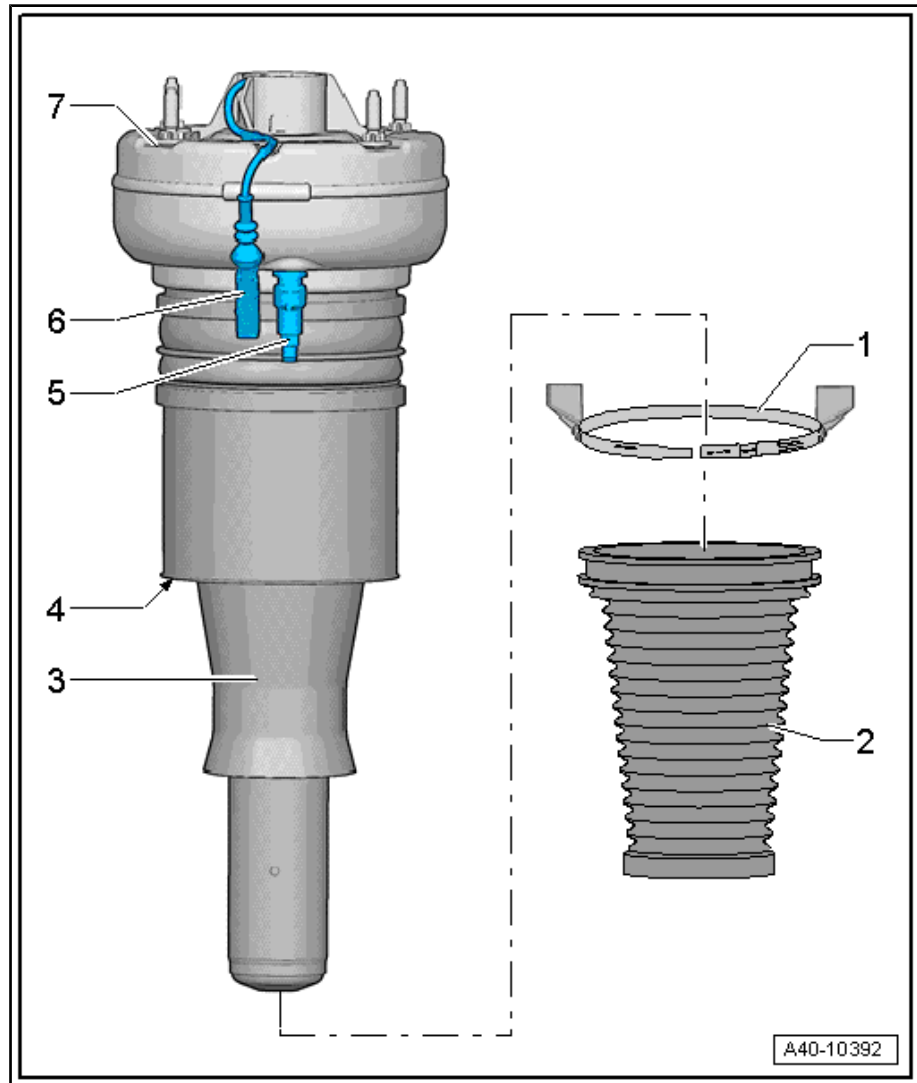
*Das Restdruckhalteventil darf nicht gelöst oder ausgebaut werden.*

### 6 - Elektrische Leitung

- ❑ zum Ventil für Dämpfungsverstellung, vorn links - N336- oder Ventil für Dämpfungsverstellung, vorn rechts - N337-

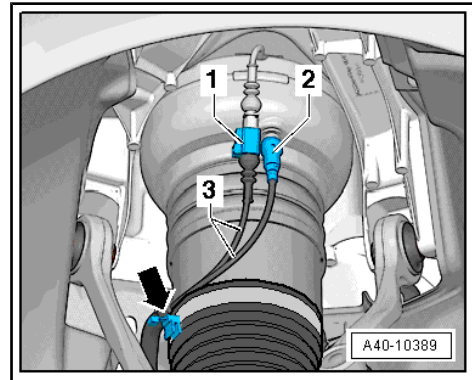
### 7 - Luftfederdämpfer

- ❑ bei Defekt des Ventils für Dämpfungsverstellung, vorn links - N336- oder Ventils für Dämpfungsverstellung, vorn rechts - N337- muss der Luftfederdämpfer komplett ersetzt werden

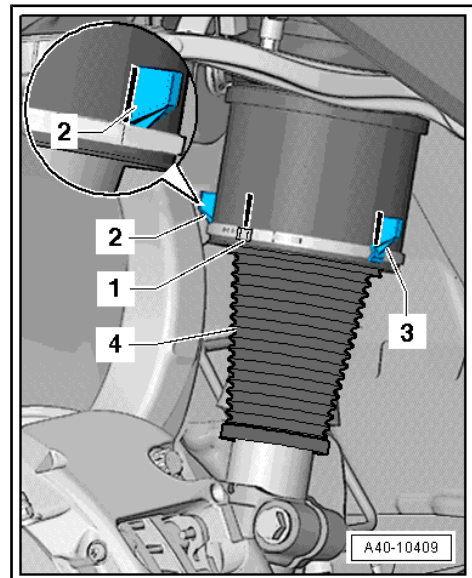


### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Stoßdämpfergabel ausbauen ⇒ [Seite 46](#) .
- Halter für Bremsleitung und Elektroleitungen vom Radlagergehäuse abbauen.
- Leitungen aus dem Leitungshalter -Pfeil- ausclipsen und frei legen.



- Einbaulage des Binderohrs -1-, der Leitungshalter -2- und -3- mit einem Filzstift markieren.
- Klemmschelle -1- abbauen.
- Den Faltenbalg -4- vorsichtig vom Kragen am Federbeingehäuse oben und vom Kragen am Abrollkolben unten abziehen und vom Luftfederdämpfer abnehmen.



## Sichtprüfung



### Hinweis

*Vor Montage des Faltenbalgs ist die Oberfläche des Abrollkolbens und des Gummibalgs auf Beschädigungen und Verschmutzungen zu prüfen ggf. sind diese zu beseitigen.*

- Gummibalg -1- auf Beschädigungen prüfen. Die Oberfläche muss regelmäßig und gleichförmig sein.
- Bei Beschädigung Luftfederdämpfer ersetzen.
- Abrollkolben -2- auf Beschädigungen und Verschmutzungen prüfen ggf. Oberfläche mit feinem Schleifpapier nachbearbeiten. Darauf achten, dass keine Riefen oder Kratzer entstehen.

## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Neuen Faltenbalg vorsichtig über den Kragen am Abrollkolben unten aufschieben.
- Stoßdämpfergabel einbauen ⇒ [Seite 46](#) .
- Radlagerung in Regellage heben ⇒ [Seite 11](#) .

