



Audi A8
(2002-2010)



Einspritz- und Vorglühanlage 3,0 Liter TDI

Inhaltsverzeichnis

23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Einspritz- und Vorglühanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten	1
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4	Einbauorte - Übersicht	3
1.5	System - Übersicht	9
1.6	Kraftstoffsystem - Montageübersicht	11
1.7	Motorabdeckung aus- und einbauen	14
1.8	Luftfilter - Montageübersicht	15
1.9	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	16
1.10	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	18
1.11	Saugrohr - Montageübersicht	18
1.12	Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen	20
1.13	Saugrohr-Unterteil links und rechts aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 10.2004	21
1.14	Saugrohr-Unterteil links aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 10.2004	25
1.15	Saugrohr-Unterteil rechts aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 10.2004	30
1.16	Motor für Saugrohrklappe V157 oder Motor für Saugrohrklappe 2 V275 aus- und einbauen	35
1.17	Einspritzeinheiten prüfen	43
1.18	Anpassung für Injektor-Mengen-Abgleich und Injektor-Spannungs-Abgleich durchführen	43
1.19	Offenstehende Einspritzeinheiten (Piezo-Injektoren) prüfen	44
1.20	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten bei Motorlauf messen	47
1.21	Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl	50
1.22	Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf prüfen	53
1.23	Einspritzeinheiten aus- und einbauen	54
1.24	Zahnriemen für Hochdruckpumpe - Montageübersicht	60
1.25	Zahnriemen für Hochdruckpumpe aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 03.2006	63
1.26	Zahnriemen für Hochdruckpumpe aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2006	67
1.27	Hochdruckpumpe für Fahrzeuge bis 08.2005 - Montageübersicht	71
1.28	Hochdruckpumpe aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 08.2005	74
1.29	Hochdruckpumpe für Fahrzeuge ab 08.2005 - Montageübersicht	78
1.30	Hochdruckpumpe aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 08.2005	81
1.31	Kraftstoffsystem entlüften nach Einbau der Hochdruckpumpe	85
1.32	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	86
1.33	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ersetzen	90
1.34	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	95
1.35	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	96
1.36	Geber für Kraftstoffdruck G247 aus- und einbauen	100
1.37	Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	101
1.38	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	103
28	- Vorglühanlage	105
1		105
1.1	Glühkerzen aus- und einbauen	105



1 - Halter mit Kraftstofffilter

- Kraftstofffilter - Montageübersicht => Rep.-Gr. 20
- ersetzen => Rep.-Gr. 20

2 - Kraftstoffrücklaufleitung

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

4 - Klemmschelle

5 - Hohlschraube für Kraftstoffrücklaufleitung

6 - Geber für Kraftstofftemperatur - G81-

7 - Regelventil für Kraftstoffdruck - N276-

- auf der Zylinderbank 1 verbaut
- ein- und ausbauen => [Seite 96](#)

8 - Hohlschraube für Kraftstoffrücklaufleitung

- 25 Nm

9 - Hohlschraube für Kraftstoffvorlaufleitung

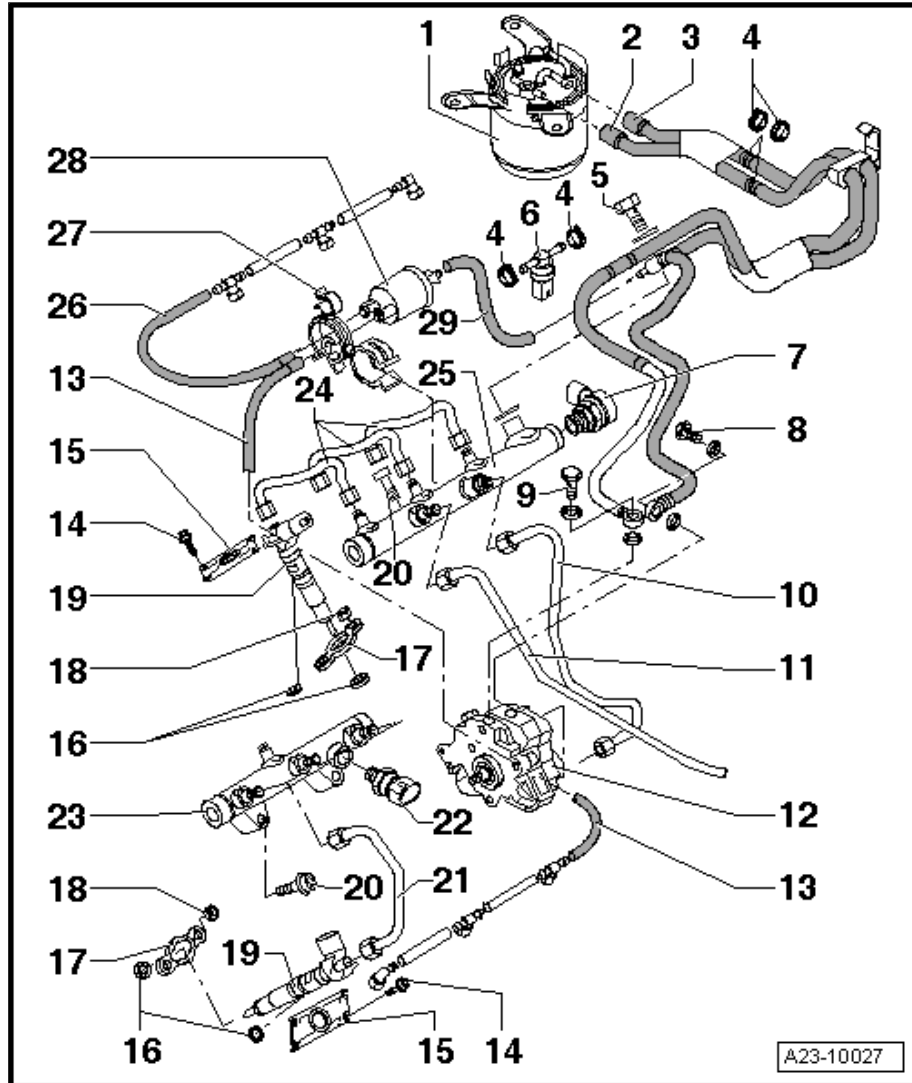
- 25 Nm

10 - Kraftstoffhochdruckleitung

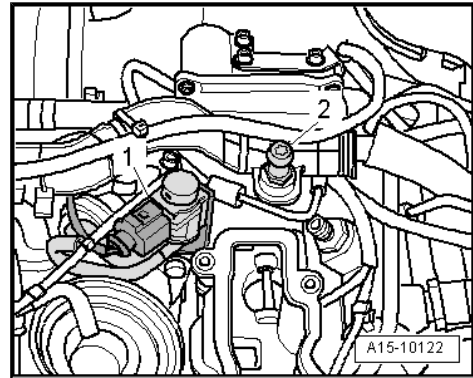
- zwischen Hochdruckpumpe und Rail Element Zylinderbank 1

11 - Kraftstoffhochdruckleitung

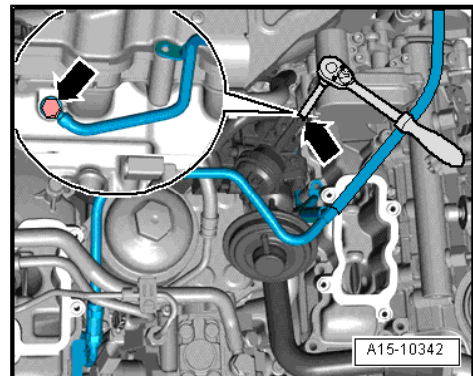
- zwischen Rail Element



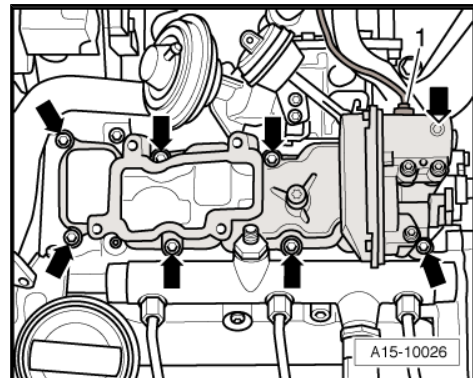
- Drehen Sie den Haltebolzen -2- für Motorabdeckung am Saugrohr-Unterteil heraus.
- Clipsen Sie das Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung - N345- -Pos. 1- vom Halter ab.
- Bauen Sie den Halter für Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung - N345- ab.



- Drehen Sie Hohlschraube für Kühlmittel-Entlüftungsleitung heraus, dazu Gelenkstück verwenden, wie in der Abb. gezeigt.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Motor für Saugrohrklappe 2 - V275- .
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und nehmen Sie das Saugrohr-Unterteil mit Motor für Saugrohrklappe 2 - V275- ab.
- Drücken Sie die Kühlmittel-Entlüftungsleitung zur Seite und nehmen Sie das Saugrohr-Unterteil links heraus.



Hinweis

Verschließen Sie die Ansaugkanäle im Zylinderkopf mit sauberen Lappen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



Hinweis

Dichtungen und Dichtringe ersetzen.

- Drehen Sie vor dem Einbau des Saugrohr-Unterteils links die Hohlschraube für Kühlmittel-Entlüftungsleitung mit neuem Dichtring 2 ... 3 Umdrehungen ein.
- Bauen Sie das Mechanische Abgasrückführungsventil ein → Rep.-Gr. 26 .
- Bauen Sie das Saugrohr-Oberteil ein ⇒ [Seite 20](#) .
- Ziehen Sie die Überwurfmutter der Hochdruckleitungen zunächst handfest an.
- Achten Sie auf spannungsfreien Sitz der Hochdruckleitungen.