



Audi A8
(2002-2010)



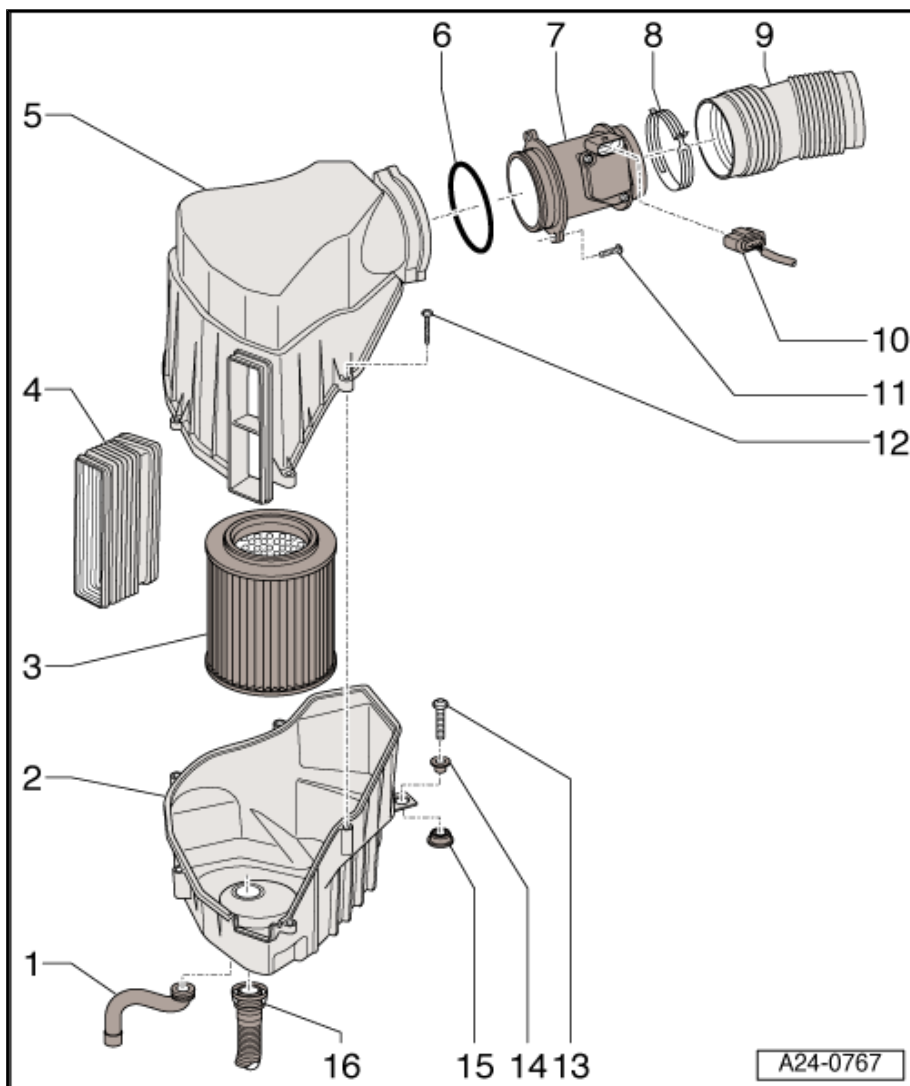
Motronic Einspritz- und Zündanlage 3,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

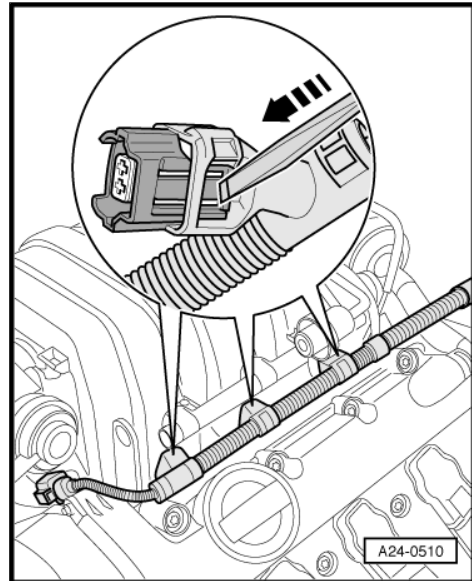
| | | |
|-----------|---|-----------|
| 24 | - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 1 |
| 1 | Motronic Einspritzanlage instand setzen | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmassnahmen | 1 |
| 1.2 | Sauberkeitsregeln | 1 |
| 1.3 | Technische Daten | 2 |
| 1.4 | Einbauorte-Übersicht | 2 |
| 1.5 | Luffilter zerlegen und zusammenbauen | 11 |
| 1.6 | Saugrohrrumschaltung - Bauteileübersicht | 13 |
| 1.7 | Umschaltwalze für Saugrohrrumschaltung aus- und einbauen | 13 |
| 1.8 | Saugrohr - Bauteileübersicht | 14 |
| 1.9 | Saugrohr aus- und einbauen | 15 |
| 1.10 | Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31 am Motorsteuergerät | 20 |
| 1.11 | Motorsteuergerät aus- und einbauen | 21 |
| 1.12 | Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen | 24 |
| 1.13 | Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen | 27 |
| 1.14 | Kraftstoffverteiler und Einspritzventile aus- und einbauen | 29 |
| 1.15 | Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen | 31 |
| 1.16 | Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 33 |
| 1.17 | Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen | 34 |
| 1.18 | Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 37 |
| 1.19 | Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen | 40 |
| 28 | - Zündanlage | 42 |
| 1 | Zündanlage prüfen | 42 |
| 1.1 | Allgemeine Hinweise zur Zündanlage | 42 |
| 1.2 | Sicherheitsmassnahmen | 42 |
| 1.3 | Technische Daten | 42 |



- 1 - Wasserablaufschlauch
- 2 - Luftfiltergehäuse-Unterteil
- 3 - Filtereinsatz
- 4 - Luftführung
- 5 - Luftfiltergehäuse-Oberteil
- 6 - O-Ring
- ersetzen
- 7 - Luftmassenmesser -G70-
- 8 - Federbandschelle
- 9 - Luftführungsschlauch
- 10 - Elektrische 5-fach-Steckverbindung
- 11 - Kreuzschlitzschraube
- 12 - Kreuzschlitzschraube
- 13 - 5 Nm
- 14 - Distanzhülse
- 15 - Gummitülle
- 16 - Luftschlauch zum Motor für Sekundärluftpumpe -V101-



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen an allen Einspritzventilen, dazu Steckverbindungen an der Unterseite entriegeln -Pfeil-.



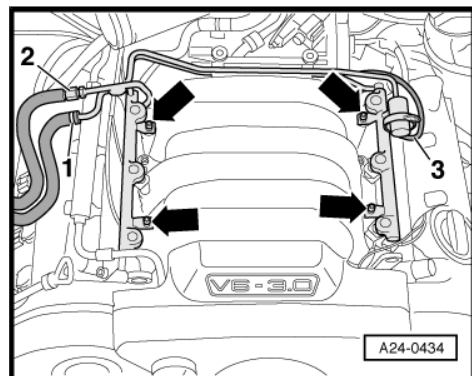
- Ziehen Sie den Unterdruckschlauch -3- vom Kraftstoff-Druckregler ab.

**Hinweis**

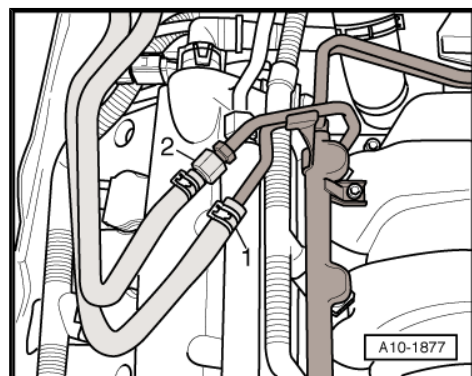
Zum Ersetzen des Kraftstoffverteilers müssen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -2- und -Rücklaufleitung -1- trennen.

**Vorsicht!**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.



- Bauen Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung -1- und die Kraftstoff-Vorlaufleitung -2- am Kraftstoffverteiler ab.
- Kraftstoffverteiler zusammen mit den Einspritzventilen vom Saugrohr gleichmässig nach oben abziehen und hinten im Motorraum auf einem sauberen Lappen ablegen.
- Zum Abnehmen des betreffenden Einspritzventils Halteklammer abziehen.



1.14.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- O-Ringe an allen geöffneten Verbindungsstellen ersetzen. (Zum Ersetzen des vorderen O-Rings darf auf keinen Fall die Kunststoffkappe vom Ventilkopf abgezogen werden — O-Ring über die Kunststoffkappe heben.)
- O-Ringe mit sauberem Motoröl benetzen.
- Auf lagerichtigem Einbau der Einspritzventile achten.