



Audi A8
(2002-2010)



Einspritz- und Zündanlage 2,8 Liter BDX / CJBA

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.3	Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	3
1.4	Unterdrucksystem prüfen	4
2	Einspritzanlage (Simos)	5
2.1	Technische Daten	5
2.2	Einbauorte - Übersicht	5
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	14
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	15
2.5	Saugrohroberteil - Montageübersicht	17
2.6	Saugrohroberteil aus- und einbauen	19
2.7	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	21
2.8	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	22
2.9	Einspritzventile aus- und einbauen	24
2.10	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Kraftstoff-Hochdruckpumpe prüfen	28
2.11	Kraftstoff-Hochdruckpumpe - Montageübersicht	34
2.12	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	35
2.13	Kraftstoffsystem entlüften	38
2.14	Lambdasonden - Montageübersicht	38
2.15	Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	39
2.16	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	41
2.17	Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	43
2.18	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	45
3	Motorsteuergerät	48
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	48
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen	50
28	- Zündanlage	53
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	53
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	53
2	Zündanlage instand setzen	54
2.1	Prüfdaten	54
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	55
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	56
2.4	Klopfsensoren aus und einbauen	57



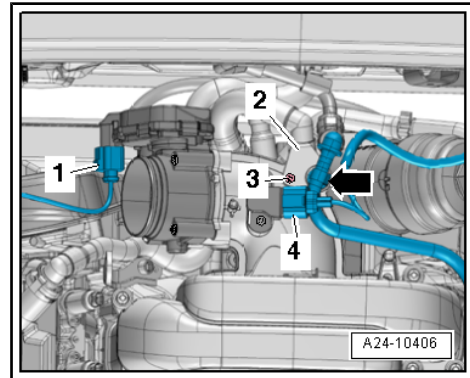
Einbauorte hinten am Saugrohr

- 1 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 4 - Ansauglufttemperaturgeber -G42- / Saugrohrdruckgeber -G71-



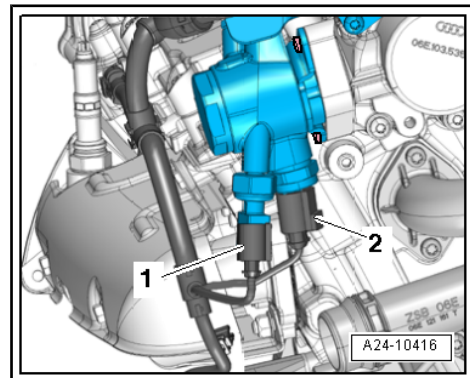
Hinweis

Die -Pos. 2, 3,- und -Pfeil- nicht beachten.



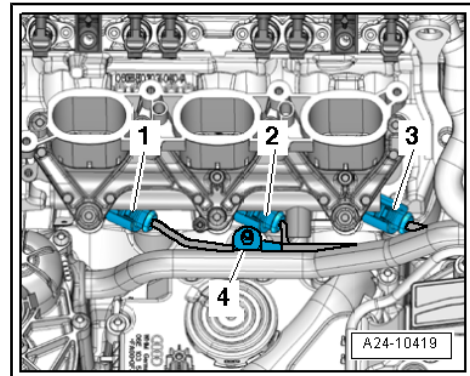
Einbauorte an der Kraftstoff-Hochdruckpumpe

- 1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck -G410-
- 2 - Ventil für Kraftstoffdosierung -N290-



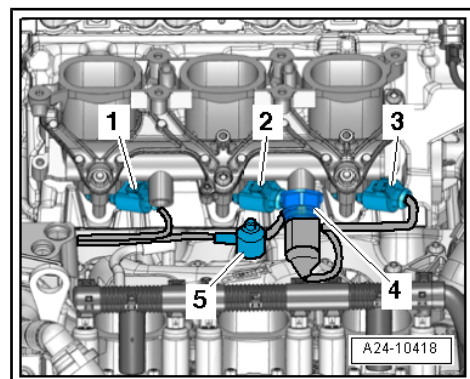
Einbauorte unter dem Saugrohr Zylinderbank 1 (rechts)

- 1 - Einspritzventil für Zylinder 1 -N30-
- 2 - Einspritzventil für Zylinder 2 -N31-
- 3 - Einspritzventil für Zylinder 3 -N32-
- 4 - Klopfsensor 1 -G61-



Einbauorte unter dem Saugrohr Zylinderbank 2 (links)

- 1 - Einspritzventil für Zylinder 6 -N84-
- 2 - Einspritzventil für Zylinder 5 -N83-
- 3 - Einspritzventil für Zylinder 4 -N33-
- 4 - Kraftstoffdruckgeber -G247-
- 5 - Klopfsensor 2 -G66-



2.5 Saugrohroberteil - Montageübersicht

- 1 - Unterdruckschlauch
- 2 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156-
- 3 - Schraube
 - 2,5 Nm
- 4 - Schraube
 - 2,5 Nm
- 5 - Stellelement für Saugrohrumschaltung
 - Einbaulage der Zahnsegmente für Saugrohrumschaltung
 => Seite 18
 - als Ersatzteil zusammen mit -Pos. 26-
- 6 - Dichtring
 - bei Beschädigung ersetzen
 - zum Ersetzen mit Schraubendreher ausheben
 - von Hand eindrücken
- 7 - Kugelbolzen
 - 2,5 Nm
- 8 - Saugrohroberteil
 - aus- und einbauen
 => Seite 19
- 9 - Dichtring
 - ersetzen
- 10 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 11 - Halter
- 12 - Schraube
 - 6 Nm
- 13 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- 14 - Schlauch
- 15 - Schraube
 - 3 Nm
- 16 - Ansauglufttemperaturgeber -G42- / Saugrohrdruckgeber -G71-
- 17 - O-Ring
 - ersetzen
- 18 - Schraube
 - 2,5 Nm
- 19 - Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung
- 20 - O-Ring
 - ersetzen

