

## Reparaturleitfaden Audi A4 1995 ➤

6-Zylinder Motor, (5-Ventiler) Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	ACK	AGA	AJG	ALG	AML	AMM	AMX	APR	APS
	ALF	APZ	AQD	ARJ	ATX				

Ausgabe 02.2001



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi A4 1995 ➤**

## 6-Zylinder Motor, (5-Ventiler) Mechanik

### Reparaturgruppe

#### 00 - Technische Daten

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG. übernimmt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

#### 10 - Motor aus- und einbauen

#### 13 - Kurbeltrieb

#### 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb

#### 17 - Schmierung

#### 19 - Kühlung

#### 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

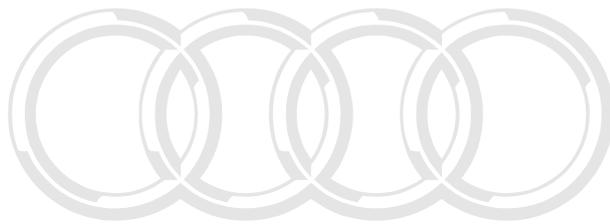
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Erkennungsmerkmale Motorgeneration II und III .....	1
1.4 Motormerkmale .....	2
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>5</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	5
1.2 Motor am Montagebock befestigen .....	14
1.3 Einbauen .....	14
1.4 Anziehdrehmomente .....	16
1.5 Unterdruckanschlüsse .....	17
1.6 Unterdruckanschlüsse .....	19
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>21</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>21</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	21
1.2 Schloßträger in Service-Stellung bringen .....	21
<b>2 Riementrieb instandsetzen</b> .....	<b>24</b>
2.1 Riementrieb instandsetzen .....	24
2.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Klimaanlage .....	24
2.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	29
2.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen .....	32
2.5 Zahnriementrieb .....	34
2.6 Zahnriemen aus- und einbauen .....	39
<b>3 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen</b> .....	<b>45</b>
3.1 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	45
3.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	51
3.3 Dichtflansch vorn aus- und einbauen .....	53
3.4 Zweimassenschwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	60
3.5 Nadellager aus Zweimassenschwungrad ausziehen und eintreiben .....	63
<b>4 Kurbelwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>65</b>
4.1 Kurbelwelle aus- und einbauen .....	65
4.2 Kurbelwellenmaße .....	69
4.3 Axial- und Radialspiel messen .....	69
4.4 Kettenrad aus- und einbauen .....	70
<b>5 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>72</b>
5.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	72
5.2 Unterschiedliche Pleuel und Pleuelschrauben .....	72
5.3 Gesägte Pleuel .....	73
5.4 Gecrackte Pleuel .....	76
5.5 Kolben- und Zylindermaße .....	83
5.6 Radialspiel der Pleuel prüfen .....	83
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>85</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>85</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	85
1.2 Unterschiedliche Zylinderköpfe .....	85
1.3 Registersaugrohr aus- und einbauen .....	92
1.4 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen .....	96
1.5 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen .....	99



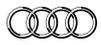
1.6	Zylinderkopf links ausbauen . . . . .	102
1.7	Zylinderkopf rechts ausbauen . . . . .	105
1.8	Zylinderkopf einbauen . . . . .	107
1.9	Kompressionsdruck prüfen . . . . .	110
<b>2</b>	<b>Nockenwellenverstellung prüfen . . . . .</b>	<b>113</b>
2.1	Nockenwellenverstellung prüfen . . . . .	113
2.2	Funktion der Nockenwellenverstellung prüfen . . . . .	113
2.3	Magnetventile für Nockenwellenverstellung prüfen . . . . .	116
<b>3</b>	<b>Ventiltrieb instand setzen . . . . .</b>	<b>121</b>
3.1	Ventiltrieb instand setzen . . . . .	121
3.2	Axialspiel der Nockenwellen prüfen . . . . .	130
3.3	Dichtringe für Nockenwellen ersetzen . . . . .	131
3.4	Dichtring für Hallgeber und Verschlußdeckel ersetzen - Zylinderkopf links . . . . .	133
3.5	Dichtring für Hallgeber ersetzen - Zylinderkopf rechts . . . . .	134
3.6	Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen . . . . .	137
3.7	Hydraulische Tassenstößel prüfen . . . . .	142
<b>4</b>	<b>Ventilschaftabdichtungen ersetzen . . . . .</b>	<b>143</b>
4.1	Ventilschaftabdichtungen ersetzen . . . . .	143
4.2	Ventilführungen prüfen . . . . .	148
4.3	Ventile prüfen . . . . .	149
4.4	Ventilsitze nacharbeiten . . . . .	149
<b>17 - Schmierung . . . . .</b>		<b>152</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>152</b>
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .	152
1.2	Unterschiedliche Ölkreisläufe . . . . .	152
1.3	Motorgeneration II . . . . .	153
1.4	Motorgeneration III . . . . .	158
1.5	Ölwannenunterteil aus- und einbauen . . . . .	162
1.6	Ölwannenoberteil aus- und einbauen . . . . .	165
1.7	Ölpumpe aus- und einbauen - Motorgeneration II . . . . .	176
1.8	Ölpumpe aus- und einbauen - Motorgeneration III . . . . .	180
1.9	Kettenspanner prüfen . . . . .	181
1.10	Kette bzw. Kettenspanner für Ölpumpe aus- und einbauen . . . . .	181
1.11	Kettenrad für die Ölpumpe auf der Kurbelwelle aus- und einbauen . . . . .	182
1.12	Ölrückhalteventile ersetzen . . . . .	183
1.13	Öldruck und Öldruckschalter prüfen . . . . .	185
1.14	Motoröl . . . . .	187
1.15	Ölstand prüfen . . . . .	187
<b>19 - Kühlung . . . . .</b>		<b>189</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>189</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .	189
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig . . . . .	190
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig . . . . .	193
1.4	Anschlußplan für Kühlmittelschläuche . . . . .	198
1.5	Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	200
1.6	Kühler aus- und einbauen . . . . .	202
1.7	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	204
1.8	Kühlmittelregler aus- und einbauen . . . . .	206
1.9	Visko-Lüfter aus- und einbauen . . . . .	208
1.10	Lüfter für Kühlmittel prüfen . . . . .	208
1.11	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen . . . . .	210
<b>26 - Abgasanlage . . . . .</b>		<b>211</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>211</b>
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .	211

1.2	Abgaskrümmer, Abgasrohr vorn mit Katalysator und Anbauteilen . . . . .	.211
1.3	Schalldämpfer mit Aufhängungen . . . . .	.215
<b>2</b>	<b>Sekundärluftsystem . . . . .</b>	<b>.219</b>
2.1	Sekundärluftsystem . . . . .	.219
2.2	Übersicht Sekundärluftsystem . . . . .	.220
2.3	Teile des Sekundärluftsystems aus- und einbauen. . . . .	.222
2.4	Sekundärlufteinblasventil prüfen . . . . .	.224
2.5	Relais für Sekundärluftpumpe prüfen . . . . .	.225



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



**Audi A4 1995** ➤

**Audi 6-Zylinder Motor, (5-Ventiler) Mechanik - Ausgabe 02.2001**

---



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.