



Volvo C70
(1997-2005)



Motor B5234T3 2,3 Liter Benziner 184 kW

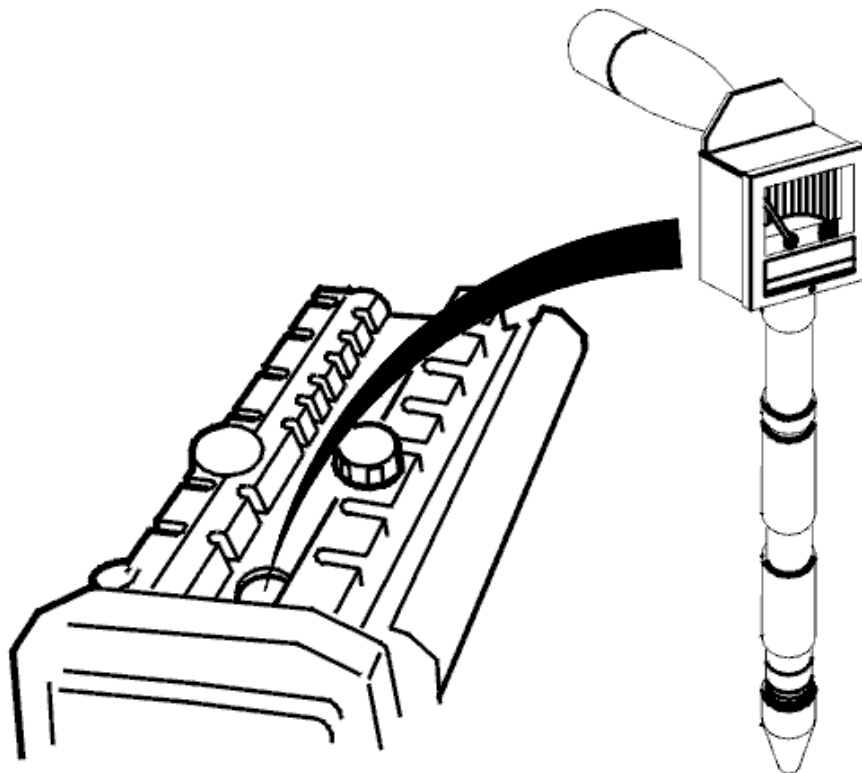
Inhalt

Einleitung	4
Handbuch.....	4
Symbole.....	6
Abbildungen	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Zünd- und Regelsystem	17
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	17
Spezifikationen, mechanisch.....	22
Motor.....	22
Allgemeines.....	22
Ausbau, Auswechseln und Einbau	40
Motor.....	40
Die Motoranbauflansch auswechseln, B5234T3.....	40
Kompressionsprüfung, auf Lecks im Zylinder und Zündkerzen überprüfen, B5234T3 ...	51
Zündkerzen auswechseln	55
Dichtigkeitsprüfung des Zylinders.....	55
Öl / Ölfilter auswechseln, B5234T3	58
Nockenwellendichtung / variable Ventilsteuerungseinheit auswechseln, B5234T3.....	61
Den Nebenaggregatriemen / Riemenspanner auswechseln, B5234T3.....	63
Die hintere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5234T3.....	65
Den Motor hinein- und herausheben, B5234T3.....	69
Ölwanne, B5234T3.....	93
Kurbelmechanismus, M56	96
Zylinderkopf, B5234T3	102
Einlaßkrümmer / Dichtung auswechseln, B5234T3	125
Momentstabsbefestigung, B5234T3	130
Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5234T3.....	132
Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5234T3.....	135
Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5234T3.....	137
Schmier- und Ölsystem.....	142
Öl / Ölfilter auswechseln, B5234T3	142
Die Ölpumpe / vordere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5234T3	145
Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5234T3	154
Kraftstoffanlage	156
Einspritzventile und Druckleitungen, B5234T3	156
Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln	168

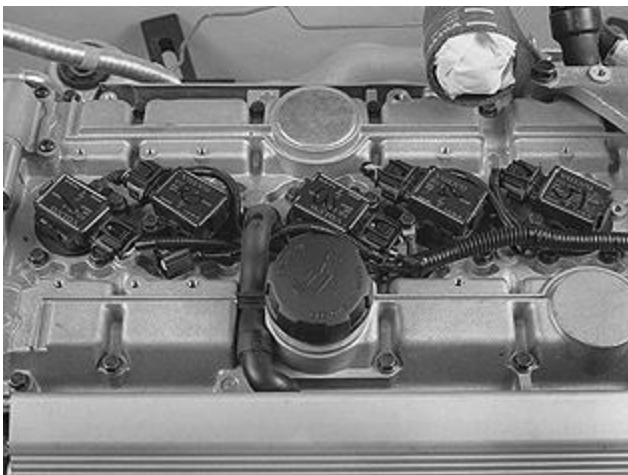
Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln	168
Kraftstofftank und Bauteile	185
Tankdruckgeber austauschen	195
Einlass- und Abgassystem	219
Einlaßkrümmer / Dichtung auswechseln, B5234T3	219
Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5234T3	224
Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5234T3	227
Bauteile auswechseln, B5234T3	232
Temperaturfühler der Ansaugluft, auswechseln	243
Den Temperaturfühler auswechseln	243
Ansaugunterdruckfühler, auswechseln	245
Den Druckfühler auswechseln	245
Kühlanlage	247
Thermostat/Temperaturfühler, B5234T3	247
Motorregelung	249
Gaspedalmodul, B5234T3	249
Zünd- und Regelsystem	251
Bauteile auswechseln, B5234T3	251
Austausch des Motorsteuergeräts (ECM)	260
Drehzahlgeber auswechseln	260
Gaspedalmodul, B5234T3	265
Thermostat/Temperaturfühler, B5234T3	267
Bauteile auswechseln, B5234T3	269
Temperaturfühler der Ansaugluft, auswechseln	280
Den Temperaturfühler auswechseln	280
Ansaugunterdruckfühler, auswechseln	282
Den Druckfühler auswechseln	282
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung	284
Reinigung, Inspektion und Einstellen	289
Motor	289
Ventilmechanismus, B5234T3	289
Schmier- und Ölsystem	312
Öldruck, B5234T3	312
Ölverbrauchstest	314
Kraftstoffanlage	316
Kraftstoff- und Restdruck, B5234T3	316
Einlass- und Abgassystem	319
Das Ladedrucksteuerventil am Turbolader überprüfen und einstellen, B5234T3	319

Kurbelgehäuseentlüftung.....	325
Luftfilter und Drosselklappengehäuse	331

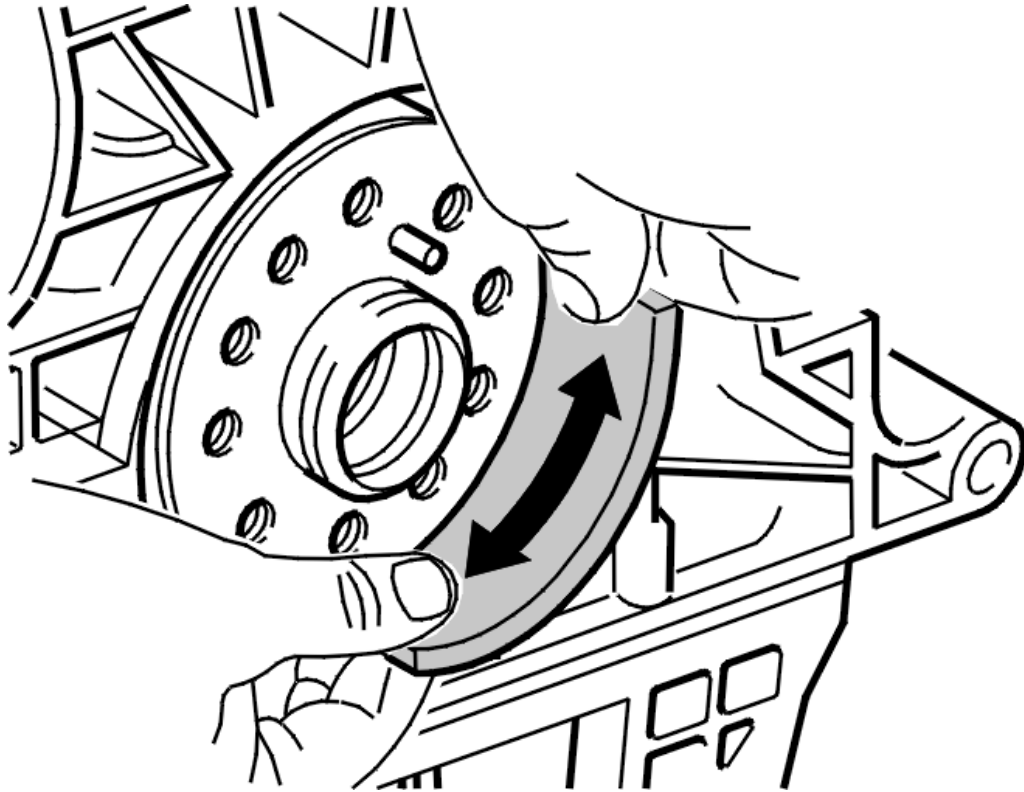
Bedingungen



Vorbereitungen



- die Ladeluftleitung über dem Motor um den Zugriff zu verbessern. Die Ladeluftleitung wie abgebildet mit Papierwischtüchern abdichten.
- die obere Nockenwellenriemenabdeckung.
- die Abdeckung über den Zündspulen.
- die Zündspulen. Markieren und zur Seite legen, ohne dabei die Anschlußklemmen abzuklemmen.
- die Zündkerzen.



Vorsicht!

Beim Reinigen um dem Flansch arbeiten, nicht hinein und hinaus. Es dürfen keine Schleifwerkzeuge oder ähnliches verwendet werden.

Hinweis:

Um die Kurbelwelle zu reinigen, Lappen 9511024 verwenden.

Den Dichtring einbauen

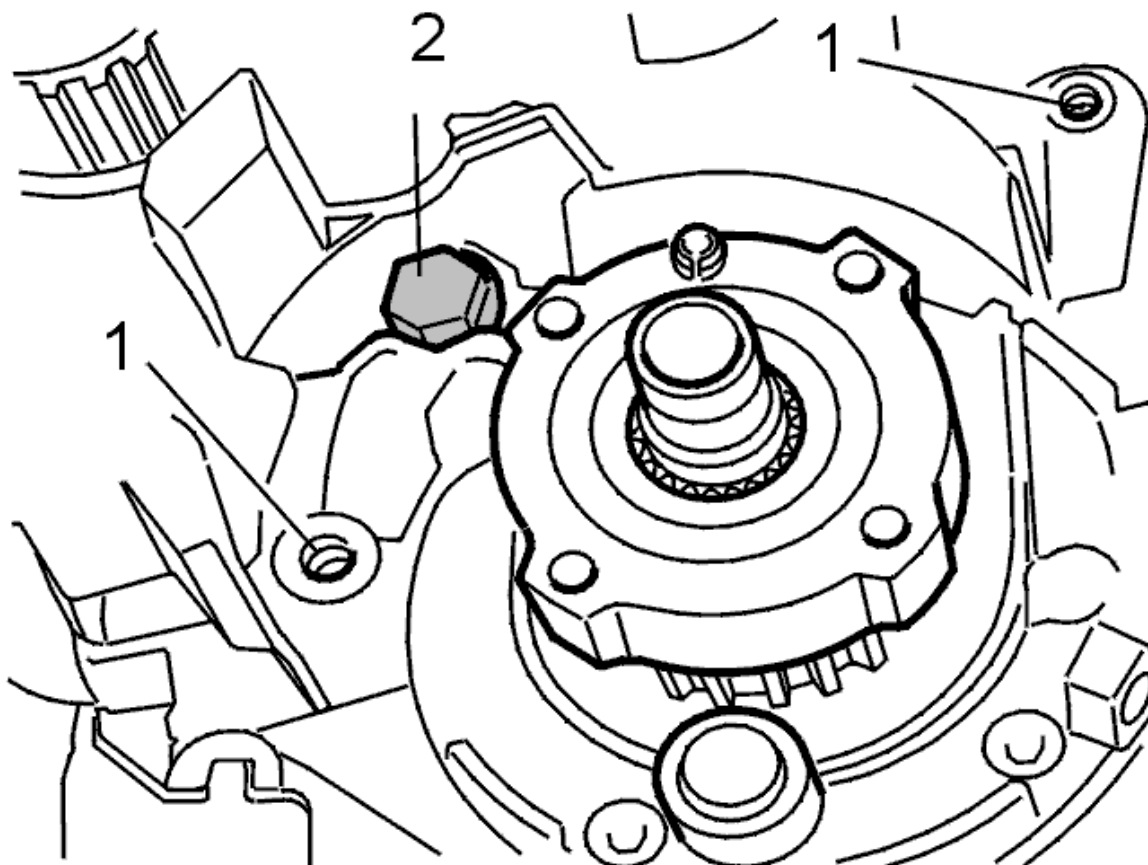
Vorsicht!

Nur von Volvo genehmigtes Motoröl darf verwendet werden. Fett darf in keinem Fall verwendet werden. Es zieht Schmutz an und führt zum Aufbau von Kohleablagerungen.

Die Kontaktfläche des Dichtrings gegen den Zylinderblock und die Dichtungslippen schmieren.



Die Bauteile einbauen



- ein neues Kolbenkühlventil (2) mit einer neuen Dichtungsunterlegscheibe. Mit **35 Nm** anziehen
- den inneren Steuergehäusedeckel. Zuerst die Abdeckung über der Flansch an der Oberseite der Kühlmittelpumpe festdrücken. Dann den übrigen Abschnitt der Abdeckung über der Flansch um der Kühlmittelpumpe herum festdrücken. Überprüfen, daß die Abdeckung richtig positioniert ist
- die zwei Schrauben (1), die den inneren Steuergehäusedeckel am Zylinderkopf sichern
- den unteren Riemenschutz.

Den Steuerriemen einbauen

- die Schraube, die den inneren Steuergehäusedeckel am Zylinderkopf sichert
- Umlenkriemenscheibe. Mit **25 Nm** anziehen
- den Steuerriemenspanner. Die Mittelschraube mit der Hand festschrauben. Sicherstellen, daß die Gabel am Spanner mittig über der Zylinderblockrippe liegt. Sicherstellen, daß das Inbusloch am Exzenter bei "10 Uhr" liegt.

Mit dem Verfahren in VIDA fortfahren: Refer: **Steuerriemen / Führungsrolle / Riemenspanner auswechseln**