



**Volvo C70**  
(1997-2005)



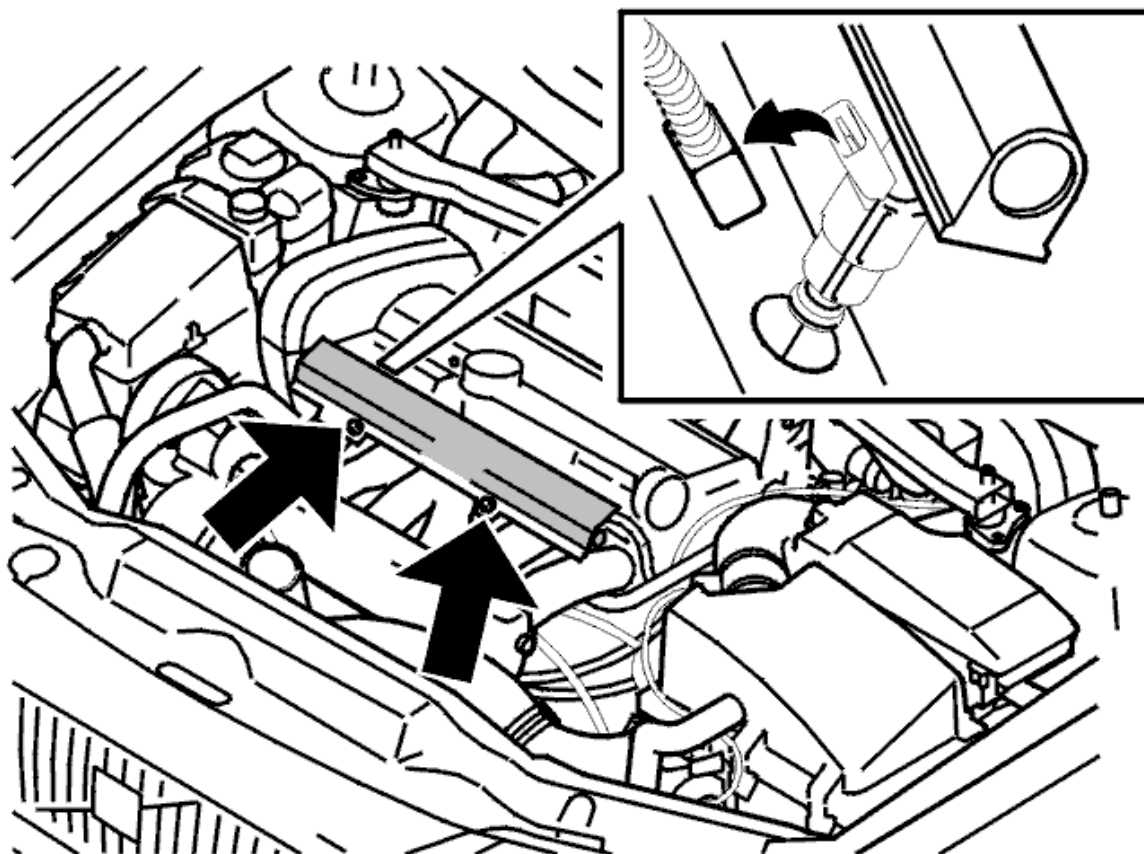
**Motor B5204T4 2,0 Liter Benziner 120 kW**

# Inhalt

|   |     |
|---|-----|
| Einleitung .....  | 3   |
| Handbuch.....   | 3   |
| Symbole.....  | 5   |
| Abbildungen .....   | 11  |
| Konstruktion und Funktion.....  | 16  |
| Zünd- und Regelsystem .....   | 16  |
| Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....                                 | 16  |
| Spezifikationen, mechanisch.....  | 23  |
| Motor.....  | 23  |
| Allgemeines.....  | 23  |
| Ausbau, Auswechseln und Einbau .....  | 41  |
| Motor.....  | 41  |
| Zylinderkopf, B5204T4 .....   | 41  |
| Zylinderkopf / -dichtung, auswechseln .....                                 | 41  |
| Zündkerzen auswechseln .....  | 77  |
| Dichtigkeitsprüfung des Zylinders.....                                      | 77  |
| Den Nebenaggregatriemen / Riemenspanner auswechseln, B5204T4.....           | 83  |
| Die hintere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5204T4.....                  | 85  |
| Ölwanne, B5204T4.....   | 111 |
| Kurbelmechanismus, M56 .....  | 114 |
| Momentstabsbefestigung, B5204T4 .....                                       | 130 |
| Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5204T4.....                           | 132 |
| Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5204T4 .....                     | 135 |
| Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5204T4..... | 137 |
| Schmier- und Ölsystem.....  | 142 |
| Öl / Ölfilter auswechseln, B5204T4 .....                                    | 142 |
| Die Ölpumpe / vordere Kurbelwellendichtung auswechseln, B5204T4 .....       | 145 |
| Die Flammensperrendichtungen auswechseln, B5204T4 .....                     | 154 |
| Kraftstoffanlage .....  | 156 |
| Einspritzventile und Druckleitungen, B5204T4 .....                          | 156 |
| Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln .....                           | 170 |
| Das Aktivkohlefilter-Spülventil auswechseln.....                            | 170 |
| Luftmassenmesser (MAF), auswechseln .....                                   | 174 |
| Die Kraftstoffanlage entleeren.....   | 176 |
| Kraftstofftank entleeren .....  | 178 |

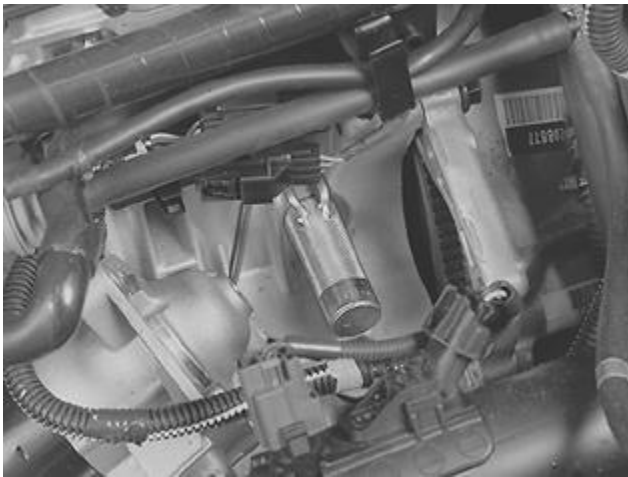
|  |     |
|--|-----|
| Kraftstofftank und Bauteile .....  | 179 |
| Kraftstofffilter austauschen.....  | 187 |
| Füllstandgeber Kraftstofftank .....  | 196 |
| Austausch des Kraftstoffstandgebers .....  | 203 |
| Einlass- und Abgassystem.....  | 212 |
| Einlaß- und Auslaßkrümmer, B5204T4.....  | 212 |
| Drosselklappeneinheit (elektronische Drosselklappeneinheit), auswechseln.....    | 212 |
| Einlaßkrümmer / Dichtung, auswechseln .....                                      | 214 |
| Bauteile auswechseln, B5204T4 .....  | 219 |
| Temperaturfühler der Ansaugluft, auswechseln .....                               | 224 |
| Den Temperaturfühler auswechseln.....  | 224 |
| Ansaugunterdruckfühler, auswechseln .....  | 226 |
| Den Druckfühler auswechseln .....  | 226 |
| Den Dreiweg-Katalysator auswechseln, B5204T4.....                                | 228 |
| Den Auspuffkrümmer / die Dichtung des Turboladers auswechseln, B5204T4.....      | 231 |
| Kühlanlage .....   | 236 |
| Kühlmittelpumpe und Thermostat, B5204T4 .....                                    | 236 |
| Zünd- und Regelsystem .....  | 238 |
| Bauteile auswechseln, B5204T4 .....  | 238 |
| Motorsteuergerät (ECM), auswechseln.....   | 247 |
| Drehzahlgeber auswechseln .....  | 247 |
| Die Zündspulen auswechseln .....   | 248 |
| Reinigung, Inspektion und Einstellen .....                                       | 252 |
| Motor.....   | 252 |
| Ventilmechanismus, B5204T4.....  | 252 |
| Schmier- und Ölsystem.....   | 270 |
| Öldruck, B5204T4 .....   | 270 |
| Ölverbrauchstest .....   | 272 |
| Kraftstoffanlage .....   | 274 |
| Kraftstoff- und Restdruck, B5204T4 .....   | 274 |
| Einlass- und Abgassystem.....  | 277 |
| Das Ladedrucksteuerventil am Turbolader überprüfen und einstellen, B5204T4 ..... | 277 |

## Das Verteilerrohr entfernen



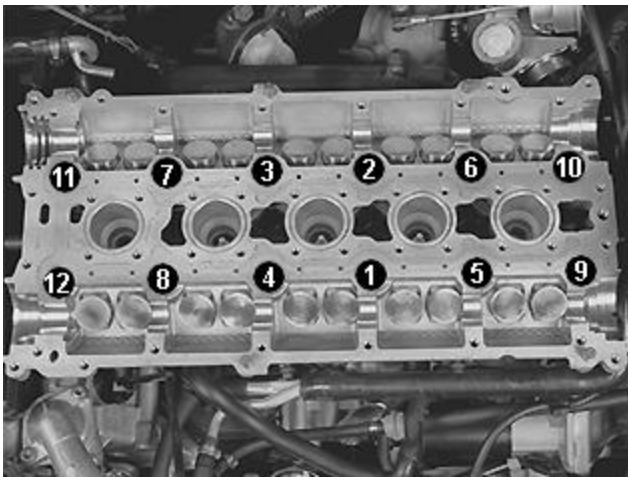
- Die Rohrschelle der Leitungen des Einspritzventils an der Rückseite des Zylinderkopfes entfernen
- Die Leitungen von den Einspritzventilen trennen
- Die Befestigungsschrauben des Verteilerrohrs entfernen
- Universalöl oder ähnliches um die Einspritzventilanschlüsse am Ansaugkrümmer sprühen
- Das Verteilerrohr und die Einspritzventile behutsam abtrennen
- Die Schnellkupplung der Kraftstoffleitung trennen. Siehe .
- Das Verteilerrohr vorsichtig beiseite bewegen.

## Den Motor einstellen

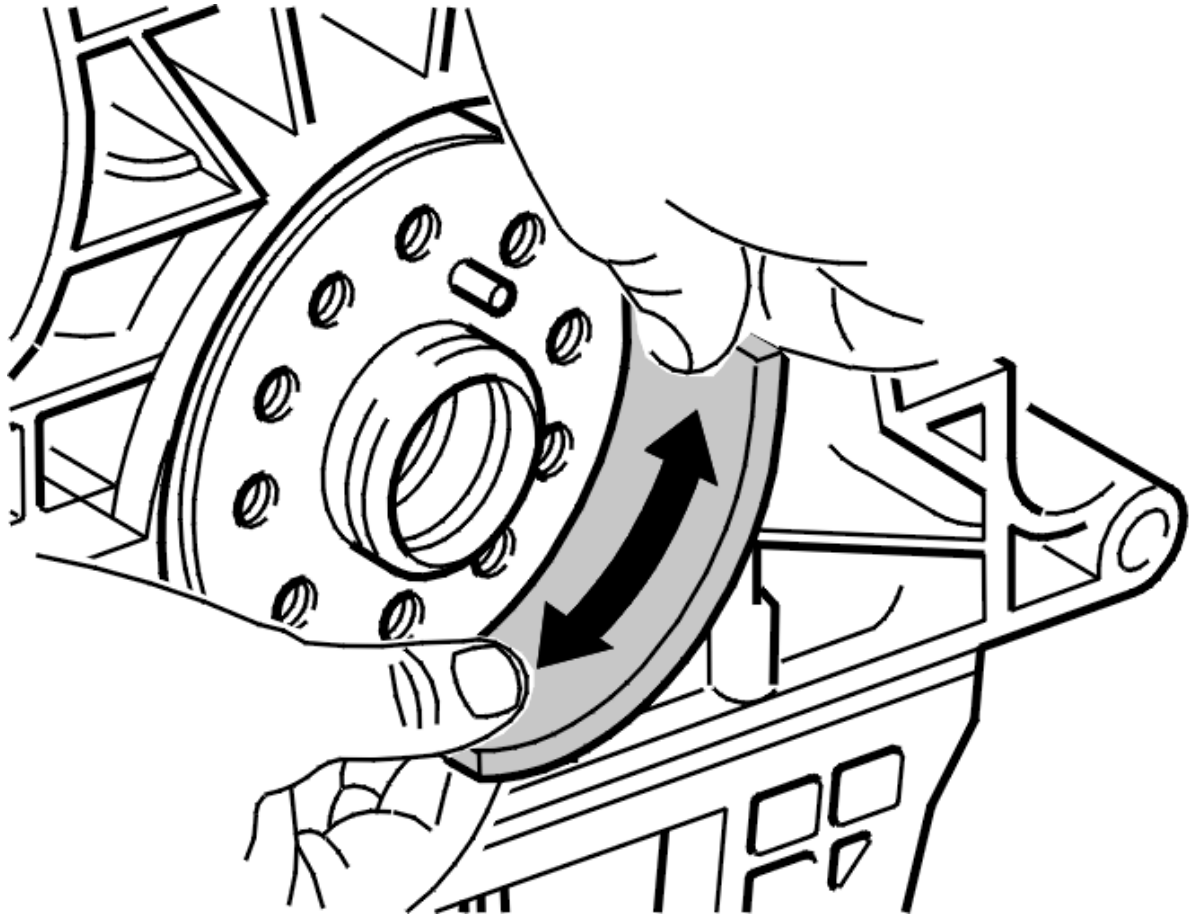


Die Kurbelwelle positionieren Die Befestigungsschrauben des Anlassers entfernen. Den Anlasser herausziehen und beiseite legen Den Blindstopfen entfernen Die Kurbelwelle leicht **im Uhrzeigersinn** drehen Den Kurbelwellenanschlag Spezialwerkzeug: **T9995451, 999 5451 Dorn** einbauen und sicherstellen, dass dieser am Zylinderblock aufsetzt. Die Kurbelwelle **gegen den Uhrzeigersinn** drehen, bis sie gegen den Kurbelwellenanschlag anhält Überprüfen, dass die Markierung an der Kurbelwellen-Steuerriemenscheibe mit der Markierung an der Ölpumpe übereinstimmt.

## Den Zylinderkopf einbauen



- Sicherstellen, dass alle Stiftschrauben an den Auslasskanälen angezogen worden sind
- Die Stiftschrauben mit Paste **116 1408** schmieren.
- Eine neue Zylinderkopfdichtung einbauen
- Den Zylinderkopf einbauen
- Alle Schrauben schmieren und einbauen. Neue Schrauben verwenden
- Die Schrauben in der abgebildeten Reihenfolge anziehen. Gemäß anziehen. Winkelmesser Spezialwerkzeug: **T9512050, 951 2050 Universalwinkelmesser** verwenden.



Vorsicht!

Beim Reinigen um dem Flansch arbeiten, nicht hinein und hinaus. Es dürfen keine Schleifwerkzeuge oder ähnliches verwendet werden.

**Hinweis:**

Um die Kurbelwelle zu reinigen, Lappen 9511024 verwenden.

Den Dichtring einbauen

Vorsicht!

Nur von Volvo genehmigtes Motoröl darf verwendet werden. Fett darf in keinem Fall verwendet werden. Es zieht Schmutz an und führt zum Aufbau von Kohleablagerungen.

Die Kontaktfläche des Dichtrings gegen den Zylinderblock und die Dichtungslippen schmieren.

