



Audi A7
(ab 2018)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CK / 0CJ / 0DP / 0DN / 0HL

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitshinweise	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltsystem	4
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Klimaanlage	5
1.7 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung	6
1.8 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
1.9 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten mit chemischen Stoffen	7
1.10 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten mit Druckgasbehältern	7
1.11 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten mit Batterien	7
1.12 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten mit Spezialwerkzeugen und Betriebseinrichtungen ..	8
2 Reparaturhinweise	9
2.1 Gesetze, Vorgaben, Richtlinien und Gefährdungsbeurteilungen	9
2.2 Hinweise zur Anwendung des Reparaturleitfadens	9
2.3 Ersatzteile, Betriebsstoffe und Verbrauchsmaterialien	9
2.4 Ersatzteile, Betriebsstoffe und Verbrauchsmaterialien, Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor ..	11
2.5 Transport und Lagerung	11
2.6 Qualifizierung	12
2.7 Umweltschutz	12
2.8 Sauberkeitsregeln	12
2.9 Kennschilder	13
2.10 Schrauben und Muttern	13
2.11 Verwendung von Kraftschraubern	14
2.12 Kontaktkorrosion	15
2.13 Dichtungen und Dichtringe	15
2.14 Klebeflächen	15
2.15 Trennen von elektrischen Steckverbindungen	16
2.16 Leitungsverlegung und -befestigung	16
2.17 Sicherungsringe	16
2.18 Arbeiten am Kältemittelkreislauf	17
2.19 Arbeiten an der Sitzbelegungserkennung für Beifahrerairbag-Deaktivierung	17
2.20 Fahrzeugbatterie	17
3 Kennzeichnung	19
3.1 Kennzeichnung Getriebe	19
4 Technische Daten	20
4.1 Füllmengen	20
5 Elektrische Bauteile	21
5.1 Diagnoseeinstiege	21
30 - Kupplung	23
1 Kupplung	23
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	23
1.2 Montageübersicht - Doppelkupplung	25
1.3 Schwungrad aus- und einbauen	26
1.4 Doppelkupplung ausbauen	29
1.5 Doppelkupplung einbauen	31
1.6 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	36
1.7 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	37
1.8 Lager für Antriebswelle ersetzen	38



1.9	Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	41
34	- Betätigung, Gehäuse	43
1	Schaltbetätigung	43
1.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	43
1.2	Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	45
1.3	Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
1.4	Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	46
1.5	Notentriegelung aus Stellung P	47
1.6	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	48
1.7	Schaltbetätigung prüfen	50
1.8	Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	54
1.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	56
1.10	Magnet für Parksperre N486/Sensor für Fahrstufe G676 aus- und einbauen	59
2	Getriebe aus- und einbauen	65
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	65
2.2	Getriebe ausbauen, 4-Zyl. TFSI	66
2.3	Getriebe ausbauen, 4-Zyl. TDI	74
2.4	Getriebe ausbauen, 6-Zyl. TFSI	83
2.5	Getriebe ausbauen, 6-Zyl. TDI	90
2.6	Getriebe einbauen	97
3	Aggregatelagerung	108
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	108
3.2	Getriebelager hinten aus- und einbauen	108
3.3	Tunnelquerträger aus- und einbauen	110
4	Mechatronik	113
4.1	Montageübersicht - Mechatronik	113
4.2	Montageübersicht - Schieberkasten	116
4.3	Montageübersicht - Magnetventile und Druckregelventile	117
4.4	Montageübersicht - Steuergerät für automatisches Getriebe J217	118
4.5	Montageübersicht - Filter am Schieberkasten	119
4.6	Mechatronik aus- und einbauen	121
4.7	Ölwanne aus- und einbauen	125
4.8	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	126
4.9	Schieberkasten aus- und einbauen	131
4.10	Hydraulikgeber 1 G545 und Hydraulikgeber 2 G546 aus- und einbauen	131
4.11	Zusatzhydraulikpumpe für Getriebe V552 aus- und einbauen	135
4.12	Magnetventile und Druckregelventile im Schieberkasten aus- und einbauen	137
5	Transport des Getriebes	142
5.1	Getriebe transportieren	142
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	144
6.1	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	144
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	145
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	145
7.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	148
7.3	Getriebegehäuse aus- und einbauen	150
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	155
7.5	Getriebegehäuse in Stand setzen	160
8	Getriebeöl-Kreislauf	168
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	168
8.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	168
9	ATF-Kreislauf	171
9.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	171
9.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	172

10	Getriebeöl	175
10.1	Getriebeölstand prüfen	175
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	176
11	ATF	178
11.1	ATF-Stand prüfen	178
11.2	ATF ablassen und auffüllen	180
35 - Räder, Wellen		183
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	183
1.1	Montageübersicht - Radsatz	183
1.2	Montageübersicht - Lagerträger	185
1.3	Radsatz aus- und einbauen	187
1.4	Radsatz zerlegen und zusammenbauen	192
1.5	Lagerträger zerlegen und zusammenbauen	205
1.6	Gangstellermodul und hydraulischen Druckspeicher aus- und einbauen	209
1.7	Hydraulischen Druckspeicher entsorgen	213
2	Antriebswelle	214
2.1	Montageübersicht - Antriebswelle	214
2.2	Antriebswelle 1 aus- und einbauen	218
2.3	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	221
3	Abtriebswelle	232
3.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	232
3.2	Montageübersicht - Abtriebswelle, Synchronisierung	234
3.3	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	236
4	Parksperr	247
4.1	Montageübersicht - Parksperr	247
4.2	Parksperr aus- und einbauen	247
4.3	Aktuator für Parksperr aus- und einbauen	251
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		252
1	Achsantrieb	252
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	252
1.2	Montageübersicht - Triebbling	254
1.3	Triebbling aus- und einbauen	255
1.4	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	258
1.5	Einstellübersicht - Achsantrieb	262
1.6	Triebbling einstellen	264
1.7	Achsantrieb einstellen	270
1.8	Deckel für Achsantrieb ersetzen	282
1.9	Flanschwelle links aus- und einbauen	287
1.10	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	290
1.11	Lager für Flanschwelle links ersetzen	292
2	Dichtringe	294
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	294
2.2	Dichtring links ersetzen	294
2.3	Dichtring rechts ersetzen	298
2.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	299
3	Ausgleichsgetriebe	302
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	302
3.2	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	302
3.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	305
4	Getriebesteuerung	310
4.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	310

1 - Schwungrad

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Schwungrad aus- und einbauen

2 - Wellendichtring

- für Antriebswelle
- ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Dicht- ring für Antriebswelle ersetzen

3 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Doppelkupplung ausbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Doppelkupplung einbauen

4 - Einrücklager

- Einbaulage beachten.
- kann nur in Verbindung mit Doppelkupplung ersetzt werden

5 - Nehmerzylinder

- kann nur in Verbindung mit Doppelkupplung ersetzt werden

6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- gleichmäßig über Kreuz anziehen, 12 Nm + 90°

7 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

8 - Doppelwellendichtring

- ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen

9 - Führungshülse (Wellfeder)

- Einbaulage beachten
- aus- und einbauen⇒ Rep.-Gr. 30 ; Doppelkupplung einbauen

10 - Dichtung

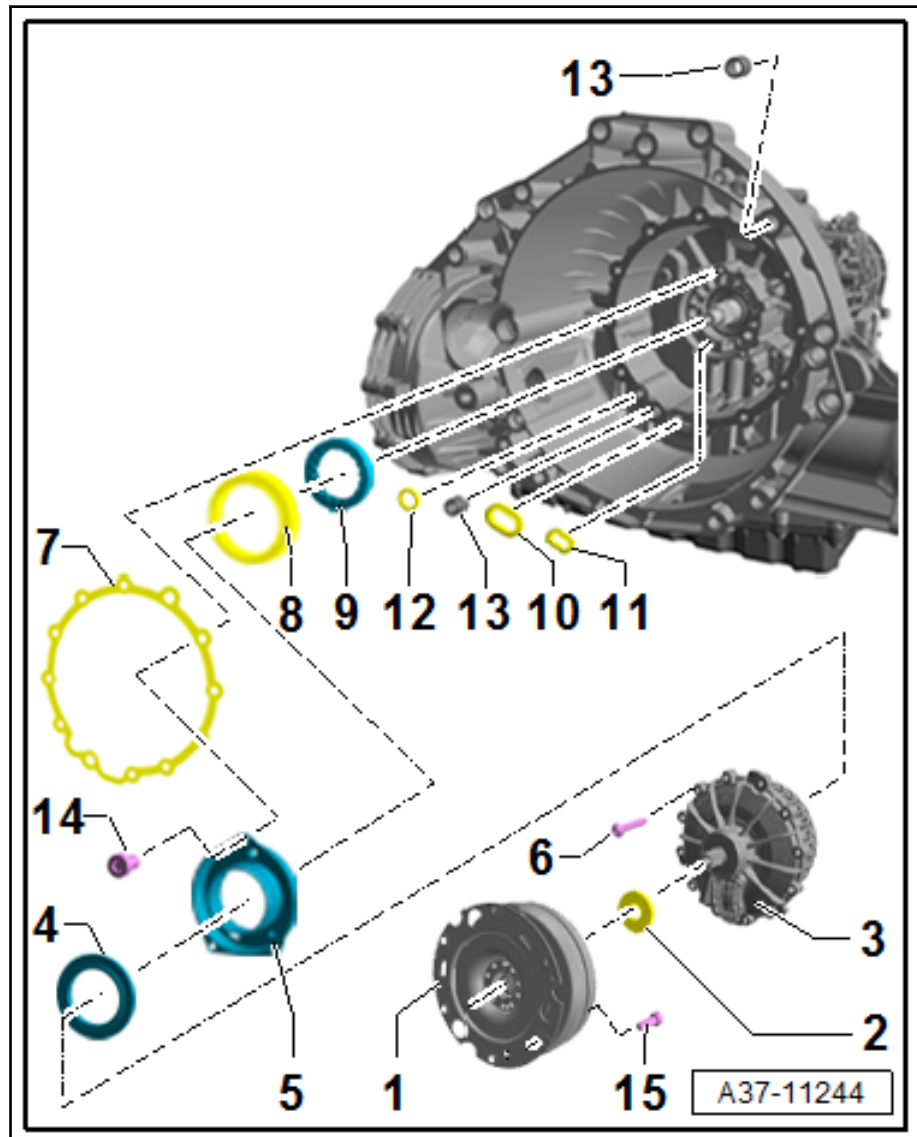
- nach Demontage ersetzen

11 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

12 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

13 - Passhülse


- ◆ Demontagewerkzeug - T40437-
- ◆ Druckstück - T10040/3-

Arbeitsablauf

- Geräuschkämpfung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Geräuschkämpfung aus- und einbauen .

Fahrzeuge mit 6-Zylinder TFSI:

- Katalysator ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Katalysator aus- und einbauen .

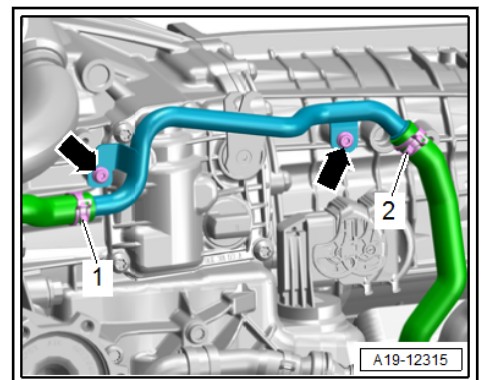
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

Fahrzeuge mit 4-Zylinder TFSI und Partikelfilter:

- Partikelfilter ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Partikelfilter aus- und einbauen .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Kühlmittelrohr für Getriebe zur Seite drücken. (Unterschiedliche Ausführungen.)



- Schraube -2- und Mutter -3- herausdrehen, Notentriegelungsseilzug -1- für Parksperrung zur Seite legen.

