



Audi A7
(ab 2018)



Motor 2,0 Liter TFSI EVO4 150 / 195 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.7 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	5
2.8 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	6
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der HV-Batterie	8
3.3 Anpassungen nach Bauteiltausch durchführen	8
3.4 Fremdkörper im Motor	9
3.5 Motorwäsche	9
3.6 Kontaktkorrosion	9
3.7 Leitungsverlegung und -befestigung	10
3.8 Montage von Kühlern und Kondensatoren	10
3.9 Unterdrucksystem prüfen	10
3.10 Schrauben, Muttern	11
3.11 Kennschilder	11
3.12 Verwendung von Kraftschrauben	12
3.13 Arbeiten an Hochvoltkomponenten oder Potenzialausgleichsleitungen	12
3.14 Lackierarbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	13
4 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	14
4.1 Notwendige Qualifikationen	14
4.2 Arbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss	14
10 - Motor aus- und einbauen	17
1 Sicherheitshinweise	17
2 Motor aus- und einbauen	18
2.1 Motor ausbauen	18
2.2 Motor und Getriebe trennen	105
2.3 Motor vom Scherenhubtisch nehmen	124
2.4 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	125
2.5 Motor einbauen	126
3 Aggregatelagerung	134
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	134
3.2 Motor in Einbaulage abfangen	143
3.3 Motorlager aus- und einbauen	150
3.4 Geber für Aggregatelagerung aus- und einbauen	169
3.5 Steuergerät für Aggregatelagerung J931 aus- und einbauen	170
3.6 Getriebelager aus- und einbauen	171
4 Motorabdeckung	175
4.1 Motorabdeckung aus- und einbauen	175
13 - Kurbeltrieb	176
1 Sicherheitshinweise	176
2 Zylinderblock Riemenscheibenseite	177



2.1	Montageübersicht - Zylinderblock Riemenscheibenseite	177
2.2	Keilrippenriemen aus- und einbauen	184
2.3	Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	186
2.4	Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	189
2.5	Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	208
2.6	Motorstütze aus- und einbauen	212
3	Zylinderblock Getriebeseite	219
3.1	Montageübersicht - Zylinderblock Getriebeseite	219
3.2	Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	221
3.3	Schwungrad aus- und einbauen	222
3.4	Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	224
3.5	Nadellager in der Mitnehmerscheibe ersetzen	227
4	Kurbelwelle	229
4.1	Montageübersicht - Kurbelwelle	229
4.2	Kurbelwellenmaße	232
4.3	Zuordnung der Hauptlagerschalen	232
4.4	Axialspiel der Kurbelwelle messen	233
4.5	Radialspiel der Kurbelwelle messen	234
4.6	Kurbelwelle aus- und einbauen	234
4.7	Geberrad aus- und einbauen	236
5	Ausgleichswelle	237
5.1	Montageübersicht - Ausgleichswelle	237
5.2	Ausgleichswelle aus- und einbauen	239
5.3	Dichtring für Ausgleichswelle Einlassseite ersetzen	243
6	Kolben und Pleuel	245
6.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel	245
6.2	Kolben aus- und einbauen	249
6.3	Ölspritzdüsen aus- und einbauen	250
6.4	Kolben und Zylinderbohrung prüfen	252
6.5	Neuen Pleuel trennen	253
6.6	Radialspiel der Pleuel prüfen	254
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	255
1	Sicherheitshinweise	255
2	Abdeckung für Steuerkette	256
2.1	Montageübersicht - Abdeckung für Steuerkette	256
2.2	Abdeckung für Steuerkette aus- und einbauen	259
2.3	Dichtring für Schwingungsdämpfer ersetzen	263
3	Kettentrieb	266
3.1	Montageübersicht - Nockenwellensteuerketten	266
3.2	Montageübersicht - Antriebskette für Ausgleichswelle	268
3.3	Lagerbrücke aus- und einbauen	270
3.4	Nockenwellensteuerkette aus- und einbauen	274
3.5	Kettenlängung prüfen	284
3.6	Antriebskette für Ausgleichswelle aus- und einbauen	286
3.7	Steuerzeiten prüfen	289
4	Zylinderkopf	293
4.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	293
4.2	Zylinderkopf aus- und einbauen	297
4.3	Kompressionsdruck prüfen	305
5	Ventiltrieb	310
5.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	310
5.2	Nockenwelle aus- und einbauen	314
5.3	Kugel für Schiebestück einbauen	325

5.4	Stellelemente für Nockenverstellung aus- und einbauen	325
5.5	Ventile für Nockenwellenverstellung N205 / N318 aus- und einbauen	326
5.6	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	328
6	Ein- und Auslassventile	338
6.1	Ventilführungen prüfen	338
6.2	Ventile prüfen	339
6.3	Ventilmaße	339
17	- Schmierung	340
1	Sicherheitshinweise	340
2	Ölwanne/Ölpumpe	341
2.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	341
2.2	Motoröl	344
2.3	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	345
2.4	Ölpumpe aus- und einbauen	349
2.5	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	350
2.6	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	354
3	Motorölkühler	355
3.1	Montageübersicht - Motorölkühler	355
3.2	Motorölkühler aus- und einbauen	355
3.3	Mechanisches Schaltventil aus- und einbauen	356
4	Kurbelgehäuseentlüftung	357
4.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung	357
4.2	Ölabscheider aus- und einbauen	358
4.3	Drucksensor 1 für Tankentlüftung G950 aus- und einbauen	359
5	Ölfilter/Öldruckschalter	360
5.1	Montageübersicht - Ölfilter	360
5.2	Montageübersicht - Öldruckschalter/Öldruckregelung	361
5.3	Öldruckschalter F22 aus- und einbauen	363
5.4	Öldruckschalter für reduzierten Öldruck F378 aus- und einbauen	363
5.5	Öldruckschalter, Stufe 3 F447 aus- und einbauen	364
5.6	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen	378
5.7	Steuerventil für Kolbenkühl Düsen N522 aus- und einbauen	379
5.8	Öldruck prüfen	379
19	- Kühlung	383
1	Sicherheitshinweise	383
2	Kühlsystem/Kühlmittel	385
2.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	385
2.2	Einbauorteübersicht - Kühlsystem	398
2.3	Montageübersicht - Kühlmittelausgleichsbehälter	403
2.4	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	405
2.5	Kühlmittel ablassen	412
2.6	Kühlmittel ablassen, Hochvoltkühlkreislauf	415
2.7	Kühlmittel-Spezifikationen und Mischungsverhältnis	418
2.8	Kühlmittel auffüllen mit Kühlsystem-Befüllgerät VAS 6096	420
2.9	Kühlmittel auffüllen mit Kühlsystem Servicegerät VAS 531 011	422
2.10	Kühlsystem befüllen mit Kühlsystem-Befüllgerät VAS 6096 , Hochvoltkühlkreislauf	423
2.11	Kühlsystem befüllen mit Kühlsystem Servicegerät VAS 531 011 , Hochvoltkühlkreislauf	425
2.12	Kühlsystem entlüften	427
2.13	Kühlsystem entlüften, Hochvoltkühlkreislauf	427
2.14	Kühlmittel ergänzen und Kühlsystem entlüften, Hochvoltkühlkreislauf	428
2.15	Kühlmittelstand prüfen und ergänzen	430
2.16	Kühlmittelstand prüfen und ergänzen, Hochvoltkühlkreislauf	431
2.17	Kühlmittelausgleichsbehälter aus- und einbauen	433



3	Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung	440
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	441
3.2	Montageübersicht - Elektrische Kühlmittelpumpe	444
3.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	454
3.4	Montageübersicht - Kühlmittelventile	462
3.5	Pumpe für Kühlmittelumlauf V50 aus- und einbauen	468
3.6	Pumpe für Kühlmittelnachlauf V51 aus- und einbauen	473
3.7	Kühlmittelpumpe für Hochvoltbatterie V590 aus- und einbauen	483
3.8	Kühlmittelpumpe für Thermomanagement V617 aus- und einbauen	487
3.9	Kühlmittelpumpe 2 für Thermomanagement V618 aus- und einbauen	490
3.10	Kühlmittelpumpe 4 für Thermomanagement V620 aus- und einbauen	494
3.11	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	499
3.12	Zahnriemen für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	510
3.13	Stellelement für Motortemperaturregelung N493 aus- und einbauen	512
3.14	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	514
3.15	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	519
3.16	Kühlmitteltemperaturgeber 1 für Thermomanagement G902 aus- und einbauen	522
3.17	Kühlmitteltemperaturgeber 2 für Thermomanagement G903 aus- und einbauen	525
3.18	Kühlmitteltemperaturgeber 3 für Thermomanagement G904 aus- und einbauen	527
3.19	Kühlmitteltemperaturgeber 4 für Thermomanagement G905 aus- und einbauen	530
3.20	Kühlmitteltemperaturgeber 5 für Thermomanagement G906 aus- und einbauen	531
3.21	Kühlmitteltemperaturgeber 6 für Thermomanagement G907 aus- und einbauen	533
3.22	Kühlmitteltemperaturgeber 7 für Thermomanagement G908 aus- und einbauen	537
3.23	Kühlmitteltemperaturgeber 8 für Thermomanagement G968 aus- und einbauen	538
3.24	Kühlmitteltemperaturgeber 1 für Hochvoltbatterie G898 aus- und einbauen	540
3.25	Kühlmittelventile aus- und einbauen	546
3.26	Umschaltventil 1 für Kühlmittel N632 aus- und einbauen	552
3.27	Umschaltventil 2 für Kühlmittel N633 aus- und einbauen	555
3.28	Umschaltventil 3 für Kühlmittel N634 aus- und einbauen	559
3.29	Umschaltventil 4 für Kühlmittel N635 aus- und einbauen	564
4	Kühlmittelrohre	569
4.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	569
4.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	579
4.3	Kühlmittelrohre für Getriebe aus- und einbauen	608
5	Kühler/Kühlerlüfter	625
5.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	625
5.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter	633
5.3	Montageübersicht - Kühlerjalousie	635
5.4	Kühler aus- und einbauen	638
5.5	Kühlerjalousie aus- und einbauen	662
5.6	Stellmotor für Kühlerjalousie V544 aus- und einbauen	666
5.7	Lüfterzarge aus- und einbauen	670
5.8	Kühlerlüfter VX57 aus- und einbauen	687
5.9	Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen	687
5.10	Zusatzkühler aus- und einbauen	688
21 - Aufladung		692
1	Sicherheitshinweise	692
2	Abgasturbolader	693
2.1	Montageübersicht - Abgasturbolader	693
2.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	698
2.3	Umluftventil für Turbolader N249 aus- und einbauen	702
2.4	Modul für Ladedruckregelung GX34 aus- und einbauen	703
3	Ladeluftsystem	705
3.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	705

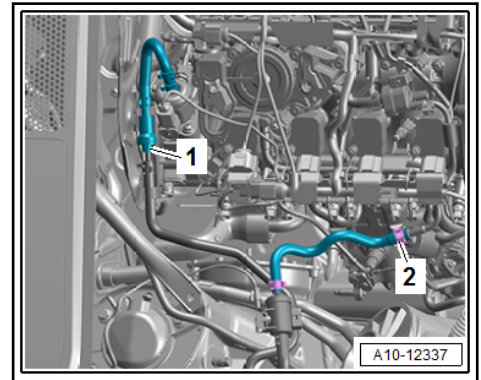
3.2	Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen	709
3.3	Ladeluftkühler aus- und einbauen	710
3.4	Ladedruckgeber G31 aus- und einbauen	716
3.5	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	717
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	724
1	Sicherheitshinweise	724
2	Einspritzanlage	725
2.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	725
3	Luftfilter	741
3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	741
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	751
4	Saugrohr	757
4.1	Montageübersicht - Saugrohr	757
4.2	Saugrohr aus- und einbauen	759
4.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen	764
4.4	Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen	765
4.5	Ventil für Saugrohrklappe N316 aus- und einbauen	766
4.6	Saugrohrumschaltung prüfen	766
5	Einspritzventile	769
5.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	769
5.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	770
5.3	Einspritzventile aus- und einbauen	771
5.4	Einspritzventile reinigen	776
6	Geber und Sensoren	779
6.1	Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	779
6.2	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	779
6.3	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	780
6.4	Differenzdruckgeber für Partikelfilter G1037 aus- und einbauen	782
7	Hochdruckpumpe	784
7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	784
7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	786
7.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen	788
8	Lambdasonde	791
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde	791
8.2	Lambdasonde aus- und einbauen	793
9	Motorsteuergerät	795
9.1	Montageübersicht - Motorsteuergerät	795
9.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	799
26	- Abgasanlage	801
1	Sicherheitshinweise	801
2	Abgasrohre/Schalldämpfer	802
2.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	802
2.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	820
2.3	Vorschalldämpfer aus- und einbauen	825
2.4	Schalldämpfer aus- und einbauen	830
2.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	841
2.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	842
3	Abgasreinigung	843
3.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	843
3.2	Katalysator aus- und einbauen	845
3.3	Partikelfilter aus- und einbauen	859
3.4	Abgasklappensteuereinheit J883 aus- und einbauen	865



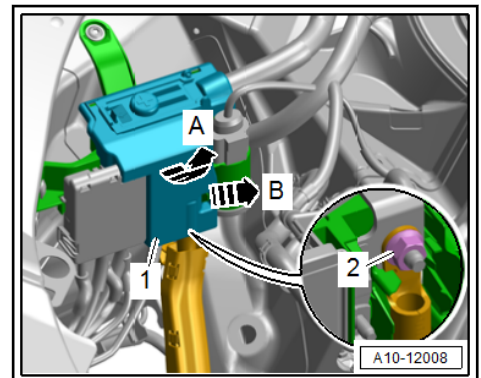
4	Abgastemperaturregelung	867
4.1	Montageübersicht - Abgastemperaturregelung	867
4.2	Teile der Abgastemperaturregelung aus- und einbauen	867
5	Sekundärluftsystem	870
5.1	Montageübersicht - Sekundärluftsystem	870
5.2	Motor für Sekundärluftpumpe V101 aus- und einbauen	872
5.3	Sekundärlufteinblasventil N112 aus- und einbauen	875
5.4	Geber 1 für Sekundärluftdruck G609 aus- und einbauen	876
5.5	Resonator für Sekundärluftsystem aus- und einbauen	877
28	- Zündanlage	878
1	Sicherheitshinweise	878
2	Zündanlage	879
2.1	Montageübersicht - Zündanlage	879
2.2	Zündspule aus- und einbauen	881
2.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	883
2.4	Hallgeber aus- und einbauen	884
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	886
93	- Elektroantrieb	893
1	Sicherheitshinweise	893
2	Hochvoltkomponenten	894
2.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltkomponenten	894
3	Warnaufkleber	899
3.1	Warnaufkleber prüfen	899
4	Hochvoltbatterie-Einheit	906
4.1	Montageübersicht - eingebaute Hochvoltbatterie	906
4.2	Mittlere Zellspannung ermitteln	911
4.3	Batteriemodule laden und entladen	913
4.4	Lecksuche Hochvoltbatterie	915
4.5	Sichtprüfung und Klassifizierung der Hybrid-Batterie-Einheit AX1	928
4.6	Hybrid-Batterie-Einheit AX1 aus- und einbauen	931
4.7	Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen	947
4.8	Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6 aus- und einbauen	949
5	Hochvoltbatterie-Komponenten	955
5.1	Montageübersicht - Hochvoltbatterie	955
5.2	Einbauorteübersicht - Batteriemodule	963
5.3	Einbauorteübersicht - Batterieverbinder	966
5.4	Batteriemodule kennzeichnen, Audi Q5	967
5.5	Batteriemodul ausbauen	967
5.6	Batteriemodul einbauen	990
5.7	Sichtprüfung und Klassifizierung Batteriemodul	1007
6	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	1009
6.1	Einbauorteübersicht - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	1009
6.2	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen	1015
6.3	Halter für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb JX1 aus- und einbauen	1023
7	Fahrmotor für Elektroantrieb	1027
7.1	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb	1027
7.2	Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	1029
7.3	Geber für Temperatur des Fahrmotors G712 aus- und einbauen	1029
7.4	Geber 1 für Rotorposition des Fahrmotors G713 aus- und einbauen	1030
7.5	Ölrücklaufstutzen aus- und einbauen	1032
7.6	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	1033
8	Hochvoltleitungen	1035

8.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltleitungen	1035
8.2	Hochvoltleitungssatz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	1047
8.3	Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen	1051
8.4	Hochvoltleitung zum Schaltkasten der Hochvoltbatterie aus- und einbauen	1062
8.5	Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor und Hochvoltheizung (PTC) aus- und einbauen	1065
9	Spannungsfreiheit des Hochvoltsystems	1066
9.1	Spannungsfreiheit des Hochvoltsystems herstellen	1066
10	Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems	1069
10.1	Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems	1069
11	Potenzialausgleichsleitungen	1071
11.1	Allgemeine Hinweise - Potenzialausgleichsleitungen	1071
11.2	Einbauorteübersicht - Potenzialausgleichsleitungen	1071
11.3	Potenzialausgleichsmessung	1074
11.4	Potenzialausgleichsleitung aus- und einbauen	1074
12	Ladesteckdose	1083
12.1	Montageübersicht - Ladesteckdose	1083
12.2	e-tron-Ladesystem	1086
12.3	Diagnose des e-tron-Ladesystems	1086
12.4	Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung UX4 aus- und einbauen	1088
12.5	Tastermodul für Batterieladung EX32 aus- und einbauen	1092
13	Ladegerät für Hochvoltbatterie	1094
13.1	Montageübersicht - Ladegerät für Hochvoltbatterie	1094
13.2	Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	1096
13.3	Konsole für Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	1104
14	Fahrgeräusch/Motorgeräusch	1106
14.1	Einbauorteübersicht - Fahrgeräusch/Motorgeräusch	1106
14.2	Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen	1107
14.3	Aktuator 1 für Motorgeräuscherzeugung R257 aus- und einbauen	1109

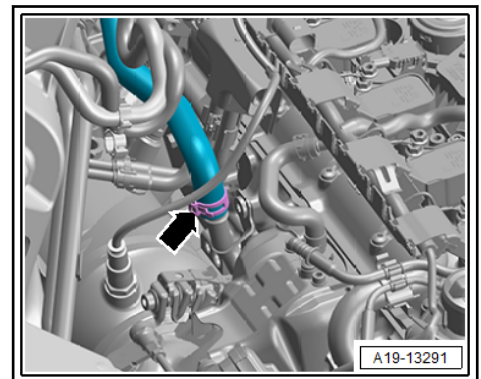
- Kraftstoffschlauch -1- trennen ⇒ Kraftstoffversorgung; Rep.-Gr. 20 ; Steckkupplungen; Steckkupplungen trennen .
- Schlauchschelle -2- lösen, Schlauch für Aktivkohlebehälteranlage trennen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit gründlich gereinigten Stopfen aus dem Verschlussstopfen-Set Motor - VAS 6122- verschließen.



- Verrastung entriegeln -Pfeil B- und E-Box -1- öffnen -Pfeil A-.
- Mutter -2- herausdrehen und B+-Leitung freilegen.
- Leitungsschacht oben freilegen.

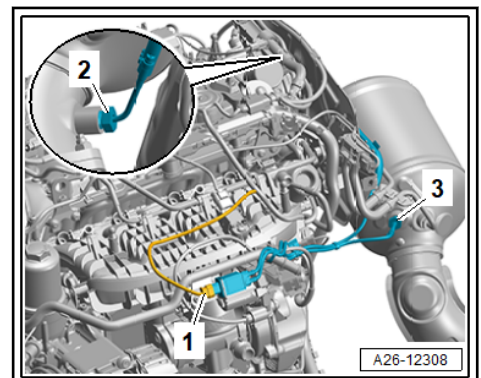


- Wärmeschutzmanschette öffnen.
- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen.

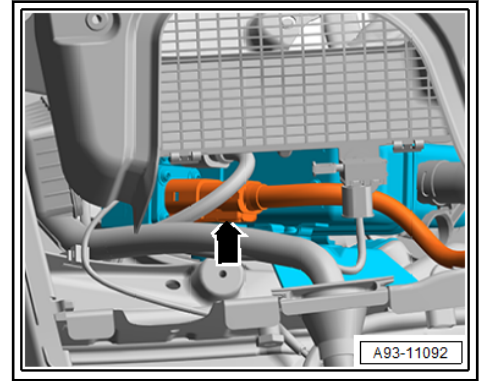


Fahrzeug mit Partikelfilter:

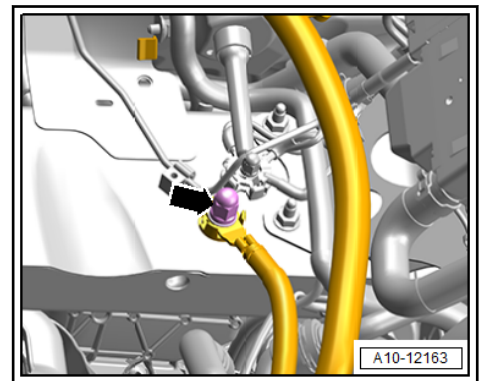
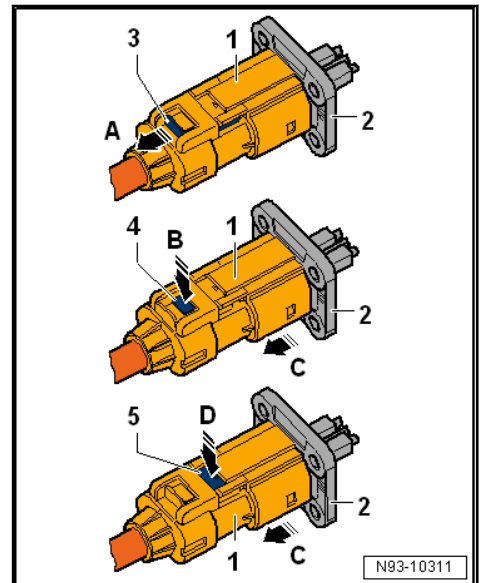
- Elektrische Steckverbindung -1- für Doppel-Abgastempersensoren 1 - GX41- trennen.
- Wenn anschließend Motor und Getriebe getrennt werden sollen, elektrische Steckverbindung aus dem Halter nehmen und elektrische Leitungen freilegen.



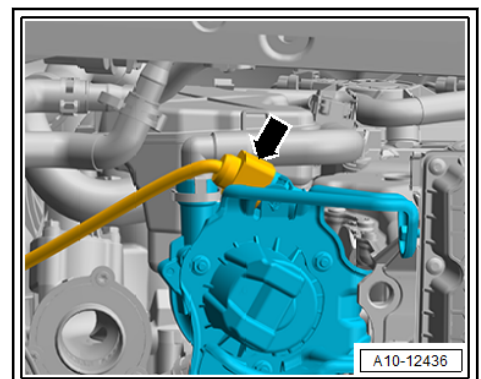
- Dichtung an der Wasserkasten-Stirnwand abziehen und Wasserkastenabdeckung geringfügig anheben.
- Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) - P11- -Pfeil- freilegen, entriegeln und abziehen.



- Dazu Steckersicherung -3- herausziehen -Pfeil A-.
- Entriegelung -4- in -Pfeilrichtung B- drücken und Steckverbindung -1- etwa 5 mm bis zur nächsten Entriegelungsstufe abziehen.
- Entriegelung -5- in -Pfeilrichtung D- drücken und Steckverbindung von der Steckeraufnahme -2- abziehen -Pfeil C-.
- Bei beschädigter Steckverbindung muss der Hochvoltleitungssatz ersetzt werden.
- Aggregateträger ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Aggregateträger; Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen .
- Links und rechts Gelenkwelle vom Getriebe abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Klimakompressor vom Halter abbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Klimakompressor; Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen .
- Mutter -Pfeil- herausdrehen und Masseleitungen freilegen.



- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- für Motor für Sekundärluftpumpe - V101- trennen.
- Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor und für elektrischen Klimakompressor von der Hochvoltelektronik trennen und zum Getriebe freilegen ⇒ „8.3 Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen“, Seite 1051 .
- Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor und für elektrischen Klimakompressor bleibt am Motor/Getriebeaggregat angebaut.



1 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- nicht knicken
- Keilrippenriemenverlauf
 ⇒ [Abb. „Keilrippenriemenverlauf - Generator“](#), Seite 179
- vor dem Ausbau Lauf-
 richtung mit Kreide
 oder Filzstift kennzeich-
 nen
- aus- und einbauen ⇒
[„2.2.1 Keilrippenriemen
 aus- und einbauen,
 Fahrzeug mit Genera-
 tor“](#), Seite 184
- beim Einbau auf
 korrekten Sitz auf
 den Keilrippenriemen-
 scheiben achten

2 - Schraube

- nach Demontage erset-
 zen
- 20 Nm +90°

3 - Schraube

- nach Demontage erset-
 zen
- 100 Nm +180°

4 - O-Ring

- im Lieferumfang ⇒ [Pos.
 3 \(Seite 178\)](#) enthalten;
 nicht einzeln erhältlich

5 - Schwingungsdämpfer

- mit Keilrippenriemen-
 scheibe
- aus- und einbauen ⇒ [„2.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen“](#), Seite 189

6 - Halter für Nebenaggregate

- mit Ölfiltergehäuse und Motorölkühler
- Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen ⇒ [„2.5 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen“](#), Seite 208
- Motorölkühler aus- und einbauen ⇒ [„3.2 Motorölkühler aus- und einbauen“](#), Seite 355

7 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

8 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen
- mit Kühlmittel benetzen

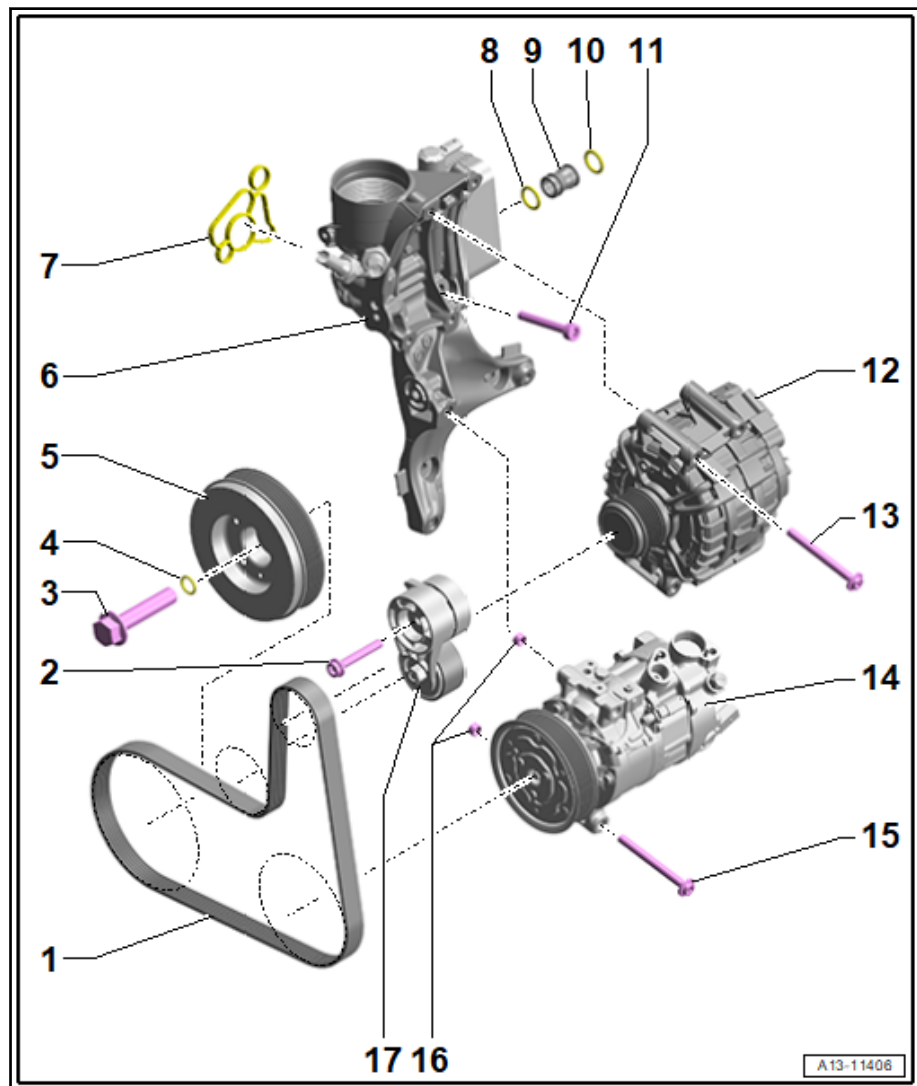
9 - Verbindungsstutzen

10 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen
- mit Kühlmittel benetzen

11 - Schraube

- nach Demontage ersetzen



1 - Batteriegehäuse

- für Hochvoltbatterie

2 - O-Ringe

- nach Demontage ersetzen
- beim Einbau mit Lithiumfett heften

3 - Anschlussstutzen

- nach Demontage ersetzen
- mit Lithiumfett einsetzen

4 - Spreizclip

5 - Kühlplatte oben

6 - Schraube

- 10 Nm

7 - Batteriemodule „1“, „2“, „3“, „4“

- ausbauen ⇒ [„5.5.2 Batteriemodul obere Ebene ausbauen, Audi Q5“, Seite 974](#)
- einbauen ⇒ [„5.6.2 Batteriemodul obere Ebene einbauen, Audi Q5“, Seite 994](#)

8 - Steigleitung links

9 - Mutter

- 7 Nm

10 - Berührungsschutzkappe

11 - Mutter

- 7 Nm

12 - Berührungsschutzkappe

13 - Elektrischer Leitungsstrang

- für Diagnoseleitungen

14 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 962](#)

15 - Deckel oben

- für Batteriegehäuse

16 - Schraube

- 24 Stück
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 962](#)

17 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen

18 - Berührungsschutzkappen

19 - Muttern

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Abb. „Batterieverbinder - Anzugsdrehmoment“, Seite 967](#)

