



**Audi A3**  
(1996-2003)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1	Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.2	Sauberkeitsregeln .....	2
1.3	Prüfbedingungen .....	3
1.4	Kontaktkorrosion! .....	3
<b>2</b>	<b>Kraftstoffbehälter - Fahrzeuge mit Frontantrieb</b> .....	<b>4</b>
2.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht .....	4
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren .....	7
2.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen .....	8
<b>3</b>	<b>Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Fahrzeuge mit Frontantrieb</b> .....	<b>12</b>
3.1	Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Montageübersicht .....	12
3.2	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen .....	13
3.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen .....	15
3.4	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen .....	17
3.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen .....	20
3.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	22
<b>4</b>	<b>Kraftstoffbehälter - Fahrzeuge mit Allradantrieb</b> .....	<b>23</b>
4.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht .....	23
4.2	Kraftstoffbehälter entleeren .....	26
4.3	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen .....	28
<b>5</b>	<b>Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Fahrzeuge mit Allradantrieb</b> .....	<b>32</b>
5.1	Kraftstofffördereinheit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Saugstrahlpumpe - Montageübersicht .....	32
5.2	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen .....	34
5.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen .....	37
5.4	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen .....	39
5.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G / G169 prüfen .....	42
5.6	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	44
5.7	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen .....	45
5.8	Funktion der Saugstrahlpumpe .....	45
5.9	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	46
<b>6</b>	<b>Aktivkohlebehälter</b> .....	<b>48</b>
6.1	Aktivkohlebehälter - Montageübersicht .....	48
<b>7</b>	<b>Gasbetätigung - Fahrzeuge mit mechanischer Gasbetätigung</b> .....	<b>49</b>
7.1	Mechanische Gasbetätigung - Montageübersicht .....	49
7.2	Gaszug aus- und einbauen .....	50
7.3	Gaszug einstellen .....	51
7.4	Prüfung der Einstellung bei Fahrzeugen mit Automatischem Getriebe .....	51
<b>8</b>	<b>Gasbetätigung - Fahrzeuge mit elektronischer Motorleistungsregelung (E-Gas)</b> .....	<b>53</b>
8.1	Linkslenker-Fahrzeuge mit Gaspedalmodul - Montageübersicht .....	53
8.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen - Linkslenker-Fahrzeuge .....	54
8.3	Kick-down-Adaption durchführen - Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe .....	54
8.4	Gasbetätigung Rechtslenker-Fahrzeuge ohne Gaspedalmodul - Montageübersicht .....	56
8.5	Gaspedalstellungsgeber G79 einstellen - Rechtslenker-Fahrzeuge ohne Gaspedalmodul .....	57

## 2 Kraftstoffbehälter - Fahrzeuge mit Frontantrieb



### Hinweis

- ◆ *Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen => Elektronischer Teilekatalog.*
- ◆ *Zur Montage der Federbandschellen wird die Schlauchklemmzange -V.A.G 1921- empfohlen.*
- ◆ *Die Pfeile, die an Schlauch-/Rohr-Verbindungen angebracht sind, müssen sich gegenüberstehen.*

### 2.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht



### Hinweis

Entlüftungsventil aus- und einbauen, prüfen => [Seite 6](#).

#### 1 - Schraube

- 26 Nm

#### 2 - Spannbänder

- aus- und einbauen => [Seite 8](#)
- unterschiedliche Länge beachten

#### 3 - Kraftstofffilter

- Einbaurichtung beachten
- Einbaulage: Pfeil zeigt in Durchflussrichtung

#### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

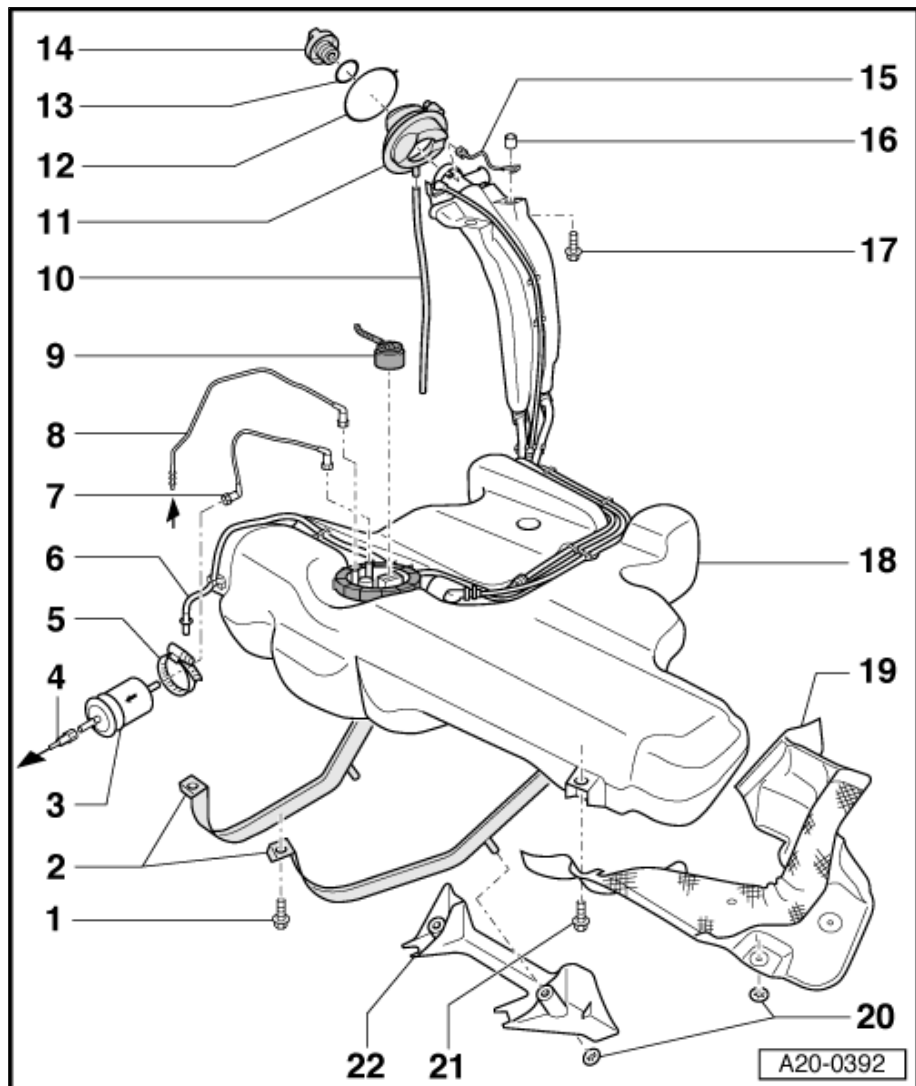
- schwarz
- zum Kraftstoffverteiler
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

#### 5 - Schraubschelle

- für Kraftstofffilter
- Einbaulage => [Seite 7](#)

#### 6 - Entlüftungsleitung

- weiss
- vom Schwerkraftventil zum Aktivkohlebehälter
- nur zusammen mit Schwerkraftventil aus- und einbauen => [Seite 6](#)

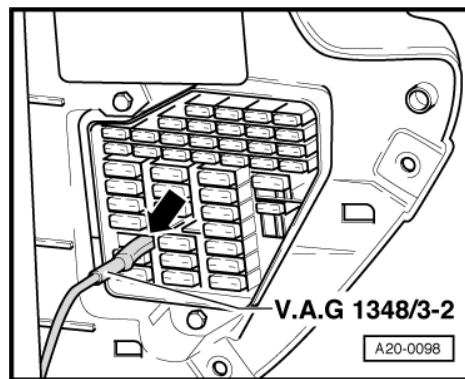




## Arbeitsablauf

Prüfbedingungen beachten ⇒ [Seite 3](#) .

- Deckel des Sicherungskastens an der linken Seite der Armaturentafel öffnen.
- Sicherung Nr. 28 am Sicherungsträger herausziehen (linke Reihe, 5. große Sicherung von oben).
- Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2- an der rechten Klemme des Sicherungssockels Nr. 28 anschließen -Pfeil-.
- Abgreifklemme an Fahrzeugbatterie (+) anschließen.
- Schalter der Fernbedienung drücken.
- Das Laufgeräusch der Pumpe muss hörbar sein.

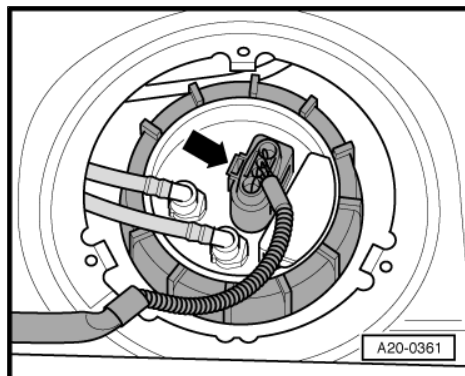


## Hinweis

*Die Kraftstoffpumpe läuft sehr leise. Während der Prüfung der Kraftstoffpumpe sind Umgebungsgeräusche zu vermeiden.*

Ist kein Laufgeräusch hörbar:

- Abdeckung rechts unter der Rücksitzbank abschrauben.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- trennen.



- Schließen Sie das Multimeter zur Spannungsmessung zwischen Kontakt -1- und -4- an.
- Schalter der Fernbedienung drücken.
- Sollwert: ca. Batteriespannung.

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beheben ⇒ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

