



**Audi A3**  
(1996-2003)



**Elektrische Anlage Eigendiagnose**

## Inhaltsverzeichnis

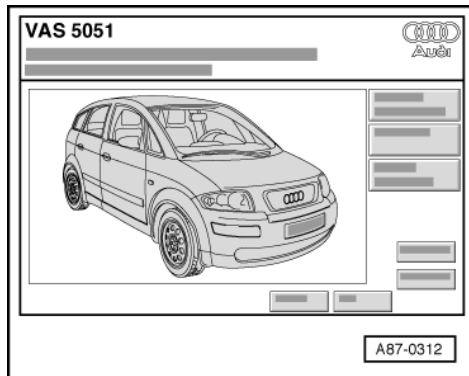
<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.3 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen .....	1
<b>2 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes bis Modelljahr 1999</b> .....	<b>4</b>
2.1 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes bis Modelljahr 1999 .....	4
2.2 Allgemeine Hinweise .....	4
2.3 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten .....	4
2.4 Fehlerspeicher abfragen .....	7
2.5 Fehlertabelle .....	8
2.6 Stellglieddiagnose .....	9
2.7 Fehlerspeicher löschen .....	14
2.8 Ausgabe beenden .....	15
2.9 Steuergerät codieren .....	16
2.10 Meßwerteblock lesen .....	18
2.11 Anpassung .....	21
2.12 Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes .....	44
2.13 Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051 .....	45
<b>3 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes mit Long Life Service ab Modelljahr 2000</b> .....	<b>46</b>
3.1 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes mit Long Life Service ab Modelljahr 2000 .....	46
3.2 Allgemeine Hinweise .....	46
3.3 Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten .....	48
3.4 Fehlerspeicher abfragen .....	50
3.5 Fehlertabelle .....	51
3.6 Stellglieddiagnose .....	55
3.7 Fehlerspeicher löschen .....	59
3.8 Ausgabe beenden .....	60
3.9 Steuergerät codieren .....	61
3.10 Messwerteblock lesen .....	63
3.11 Anpassung .....	71
3.12 Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes .....	110
3.13 Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051 .....	111
3.14 Datenaustausch zwischen den Steuergeräten prüfen .....	111
<b>4 Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre I (Festcode)</b> .....	<b>115</b>
4.1 Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre I (Festcode) .....	115
4.2 Allgemeine Hinweise .....	116
4.3 Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten .....	117
4.4 Fehlerspeicher abfragen .....	118
4.5 Fehlertabelle .....	120
4.6 Fehlerspeicher löschen .....	121
4.7 Ausgabe beenden .....	122
4.8 Messwerteblock lesen .....	123
4.9 Anpassung .....	125
4.10 Ermittlung der Geheimnummer .....	125
4.11 Anpassung von Fahrzeugschlüsseln .....	126
4.12 Vorgehensweise bei Schlüsselverlust .....	132
4.13 Anpassung nach dem Wechsel des Kombiinstrumentes .....	132
4.14 Anpassung nach dem Wechsel des Motorsteuergerätes .....	133
4.15 Notstartfunktion mit VAS 5051 .....	137
<b>5 Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre II (Wechselcode)</b> .....	<b>141</b>
5.1 Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre II (Wechselcode) .....	141
5.2 Allgemeine Hinweise .....	141



5.3	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten . . . . .	142
5.4	Fehlerspeicher abfragen . . . . .	144
5.5	Fehlertabelle . . . . .	146
5.6	Fehlerspeicher löschen . . . . .	147
5.7	Ausgabe beenden . . . . .	148
5.8	Messwerteblock lesen . . . . .	149
5.9	Anpassung . . . . .	152
5.10	Ermittlung der Geheimnummer . . . . .	152
5.11	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln . . . . .	152
5.12	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust . . . . .	159
5.13	Anpassung nach dem Wechsel des Kombiinstrumentes . . . . .	159
5.14	Anpassung nach dem Wechsel des Motorsteuergerätes . . . . .	159
5.15	Notstartfunktion mit VAS 5051 . . . . .	164
<b>6</b>	<b>Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre III . . . . .</b>	<b>167</b>
6.1	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - Wegfahrsperre III . . . . .	167
6.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	168
6.3	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten . . . . .	169
6.4	Fehlerspeicher abfragen . . . . .	171
6.5	Fehlertabelle . . . . .	172
6.6	Fehlerspeicher löschen . . . . .	173
6.7	Ausgabe beenden . . . . .	175
6.8	Meßwerteblock lesen . . . . .	175
6.9	Anpassung . . . . .	179
6.10	Ermittlung der Geheimnummer . . . . .	179
6.11	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln . . . . .	180
6.12	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust . . . . .	186
6.13	Anpassung nach dem Wechsel des Kombiinstrumentes . . . . .	186
6.14	Anpassung nach dem Wechsel des Motorsteuergerätes . . . . .	192
6.15	Anpassung nach dem Wechsel des Kombiinstrumentes und des Motorsteuergerätes . . . . .	196
6.16	Freischaltung von Steuergeräten . . . . .	200
<b>7</b>	<b>Eigendiagnose der Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) . . . . .</b>	<b>203</b>
7.1	Eigendiagnose der Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) . . . . .	203
7.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	203
7.3	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen - Benzinmotoren mit E-Gas . . . . .	203
7.4	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen - Dieselmotoren . . . . .	207
7.5	Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren/deaktivieren . . . . .	211
<b>8</b>	<b>Eigendiagnose der Einparkhilfe (Acoustic Parking System APS) . . . . .</b>	<b>213</b>
8.1	Eigendiagnose der Einparkhilfe (Acoustic Parking System APS) . . . . .	213
8.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	213
8.3	Eigendiagnose der Einparkhilfe einleiten . . . . .	213
8.4	Fehlerspeicher abfragen . . . . .	215
8.5	Fehlertabelle . . . . .	216
8.6	Fehlerspeicher löschen . . . . .	218
8.7	Ausgabe beenden . . . . .	219
8.8	Steuergerät codieren . . . . .	220
8.9	Messwerteblock lesen . . . . .	222
8.10	Anpassung . . . . .	225
<b>9</b>	<b>Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung . . . . .</b>	<b>229</b>
9.1	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung . . . . .	229
9.2	Allgemeine Hinweise . . . . .	229
9.3	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung einleiten . . . . .	230
9.4	Fehlerspeicher abfragen . . . . .	231
9.5	Fehlertabelle . . . . .	233
9.6	Stellglieddiagnose . . . . .	235
9.7	Grundeinstellung . . . . .	236
9.8	Fehlerspeicher löschen . . . . .	238
9.9	Ausgabe beenden . . . . .	239

### Fahrzeuge ab Modelljahr 2000:

- -> Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 mit Diagnoseleitung VAS 5051/1 an.



Alle:

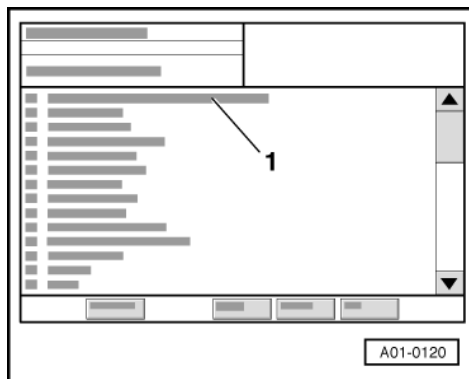
#### **Hinweis:**

*Erscheint eine Fehlermeldung am Display:*

=> Bedienungsanleitung des Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystems VAS 5051

-> Anzeige am VAS 5051:

- Tippen Sie die Taste "Fahrzeug-Eigendiagnose" an.



-> Anzeige am VAS 5051:

#### **Hinweis:**

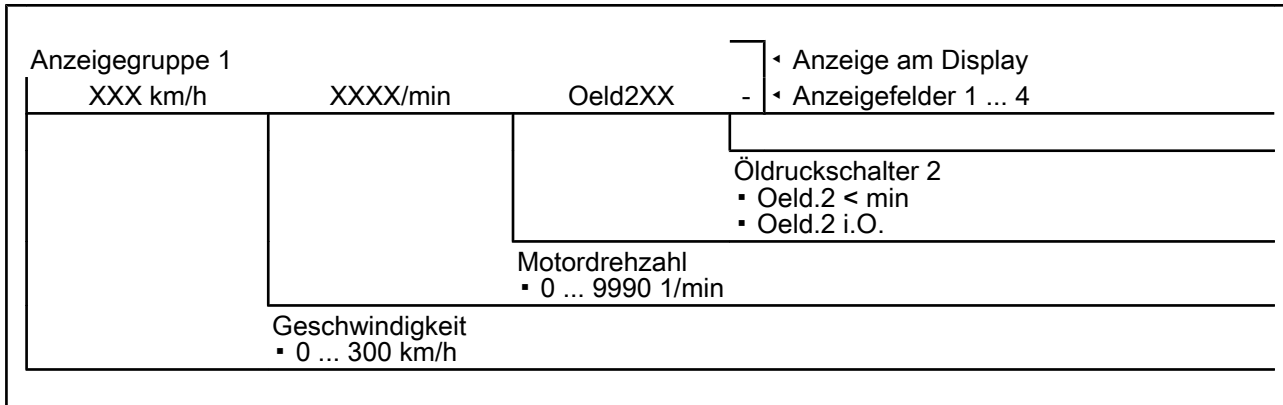
*Durch Antippen von "00 - Fehlerspeicher abfragen - Gesamtsystem" in der Auswahl -1- wird der automatische Prüfablauf durchgeführt, d.h. es erfolgt die Fehlerspeicherabfrage aller eigendiagnosefähigen Systeme im Fahrzeug.*



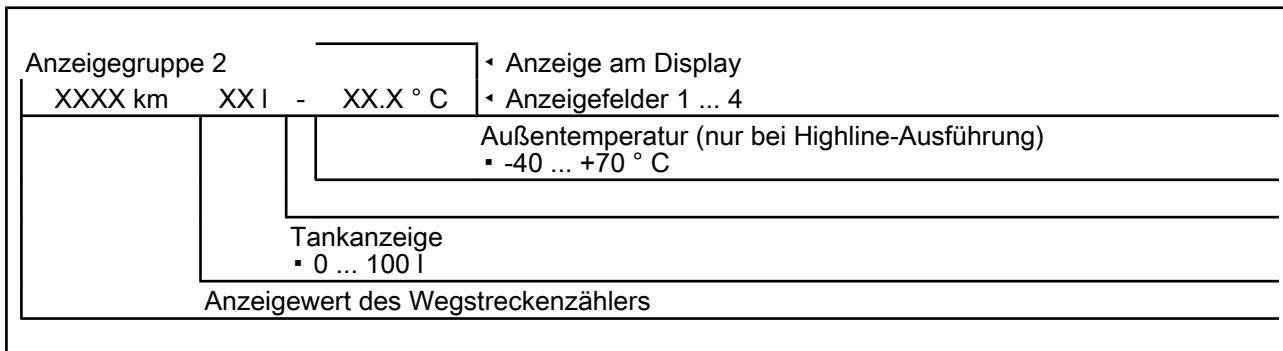
Anzeigegruppe	VAS 5051
niedriger	t-Taste drücken

- Beenden Sie die Funktion "08 - Messwertblock lesen" durch Antippen der ◀ -Taste.

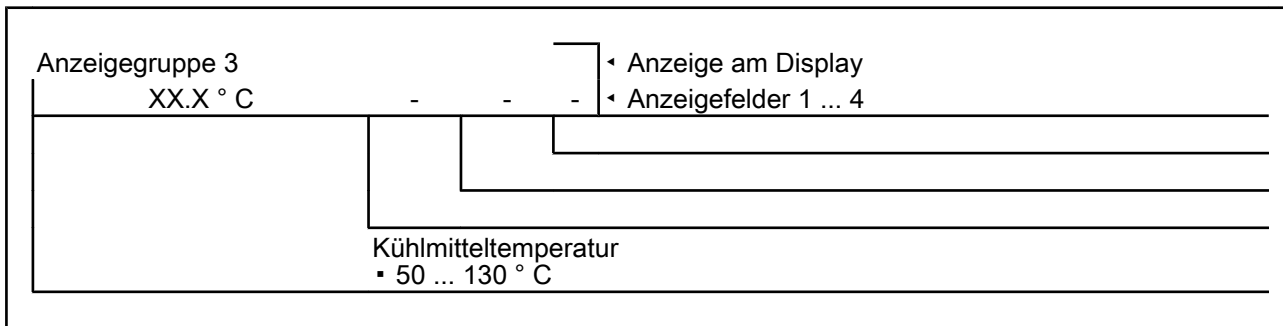
Anzeigegruppe 001



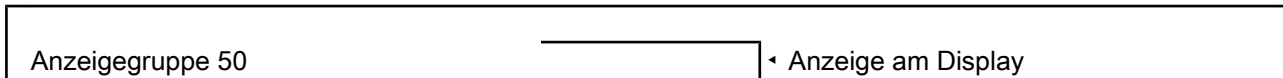
Anzeigegruppe 002



Anzeigegruppe 003



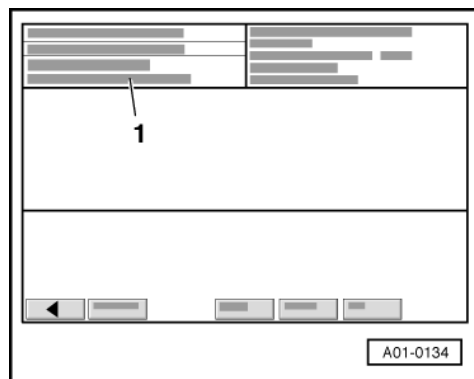
Anzeigegruppe 050





**Hinweis:**

Bei Eingabe eines unplausiblen Wertes erscheint die Fehlermeldung "Funktion unbekannt oder im Moment nicht ausführbar".

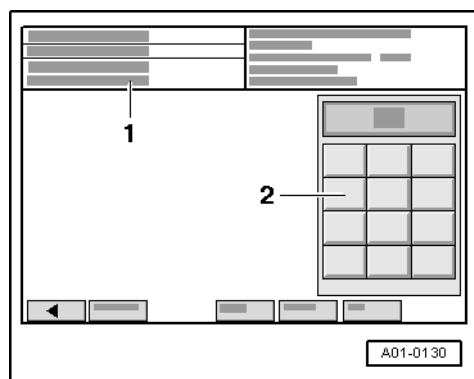


-> Anzeige am VAS 5051 nach erfolgter Anpassung:

Beispiel:

- 1 - Kanal 10
- Wert 1 gespeichert

- Beenden Sie die Funktion "10 - Anpassung" durch Antippen der ◀ -Taste.



**Anpassungskanal 11 - Restfahrleistung für Inspektions Service**

Mit dieser Funktion kann die Reststrecke in km bis zum nächsten Inspektions Service eingegeben werden, wenn das Kombiinstrument ersetzt wird.

-> Anzeige am VAS 5051:

- 1 - Kanalnummer eingeben

- Geben Sie im Tastenfeld -2- "11" ein für "Anpassungskanal 11" und bestätigen Sie durch Antippen der Q-Taste.

