



**Audi A3**  
(2012-2020)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DE**

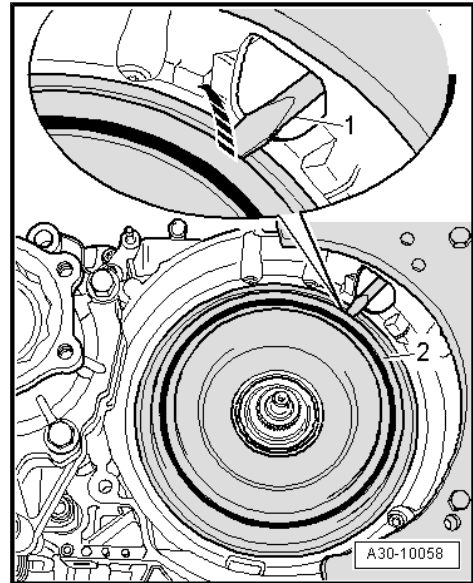
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	2
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Hinweise .....	4
3.2 Sauberkeitsregeln .....	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4 Kontaktkorrosion .....	7
3.5 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	7
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Füllmengen .....	9
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplung</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung .....	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen .....	10
1.3 Doppelkupplung ausbauen .....	14
1.4 Doppelkupplung einbauen .....	18
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>25</b>
<b>1 Mechatronik</b> .....	<b>25</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	25
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	26
1.3 Mechatronik aus- und einbauen .....	29
1.4 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen .....	33
<b>2 Schaltbetätigung</b> .....	<b>35</b>
2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	35
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	36
2.3 Notentriegelung aus Stellung P .....	37
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	38
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	41
2.6 Schaltbetätigung prüfen .....	44
2.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	48
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>50</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	50
3.2 Getriebe einbauen .....	63
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	67
<b>4 Aggregatelagerung</b> .....	<b>69</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	69
<b>5 Transport des Getriebes</b> .....	<b>70</b>
<b>6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>71</b>
<b>7 Getriebeöl-Kreislauf</b> .....	<b>73</b>
7.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf .....	73
7.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	73
7.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	77



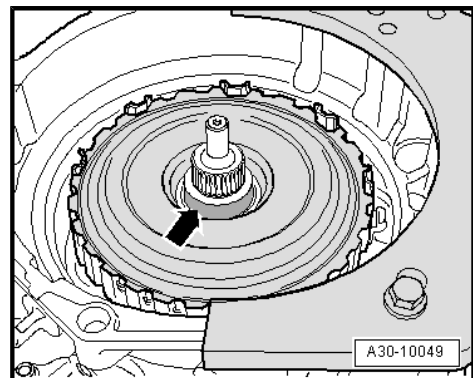
<b>8</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>80</b>
8.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	80
8.2	Getriebeölstand prüfen .....	80
8.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	86
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>91</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	91
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>92</b>
1	Dichtringe .....	92
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	92
1.2	Dichtring links ersetzen .....	92
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	95

- Kupplungs-Abschlussdeckel -2- durch die seitliche Öffnung im Gehäuse mit einem Schraubendreher -1- oder einem Montierereisen abhebeln -Pfeil- und Kupplungs-Abschlussdeckel abnehmen.
- Der ausgebaute Kupplungs-Abschlussdeckel und der Sicherungsring dürfen nicht wieder eingebaut werden.



### Einbauen

- Kupplungs-Abschlussdeckel und Sicherungsring ersetzen.
- Lauffläche für den Dichtring des Kupplungs-Abschlussdeckels -Pfeil- gründlich entfetten.



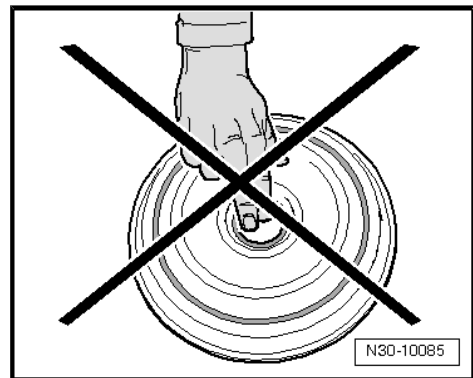
- Reinigen Sie die Anlagefläche für die äußere Dichtung des Kupplungs-Abschlussdeckels.



Vorsicht!

#### **Gefahr von Undichtigkeiten.**

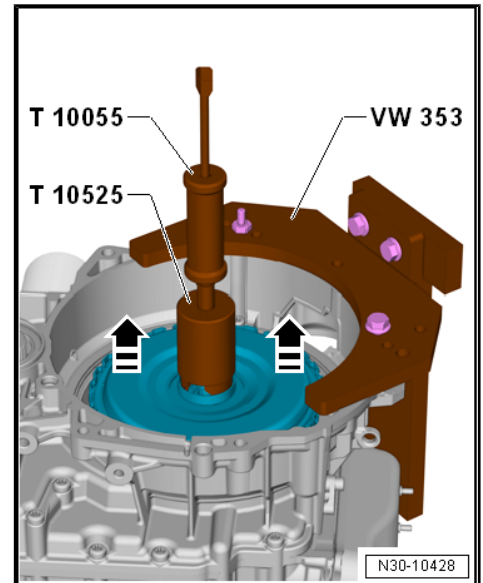
- ◆ **Die Dichtung in der inneren Öffnung des Kupplungs-Abschlussdeckels darf nicht berührt werden! Die Dichtfunktion ist nur gewährleistet, wenn die Lauffläche der Dichtung im Neuzustand absolut fettfrei ist!**
- ◆ **Der Kupplungs-Abschlussdeckel darf nicht durch direkte Hammerschläge belastet werden. Belastungen des inneren Bereichs des Kupplungs-Abschlussdeckels führen zur Fehlfunktion!**



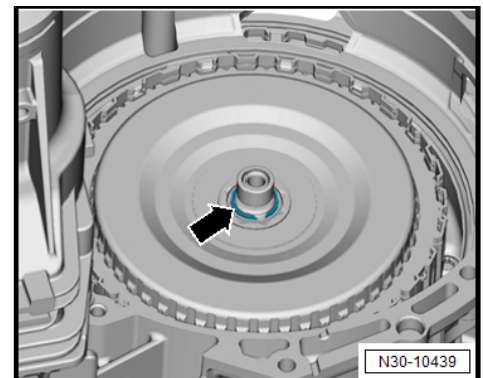
- Abzieher - T10525- mit Abzieher - T10055- auf die Verzahnung setzen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig aus ihrem Sitz herastreifen -Pfeile-.

**Tipp:**

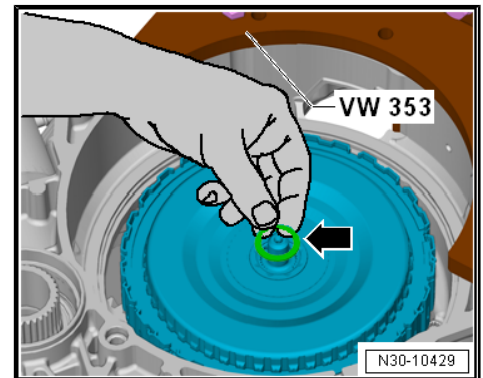
- ◆ Sicherungsring gegen Wegspringen sichern. Sicherungsring kann durch eine Öffnung ins Innere des Getriebes fallen.



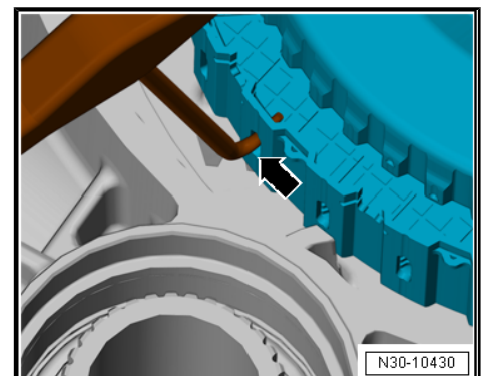
- Sicherungsring -Pfeil- ausbauen und vorerst aufbewahren.
- Den Sicherungsring noch nicht entsorgen, er wird noch zur Messung des Axialspiels benötigt.



- Einstellscheibe -Pfeil- herausnehmen.



- 2 Haken - 3438- gegenüberliegend in die Kupplung einhaken -Pfeil-.



## 34 – Betätigung, Gehäuse

### 1 Mechatronik

⇒ „1.1 Montageübersicht - Mechatronik“, Seite 25

⇒ „1.2 Ölwanne aus- und einbauen“, Seite 26

⇒ „1.3 Mechatronik aus- und einbauen“, Seite 29

⇒ „1.4 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen“, Seite 33

#### 1.1 Montageübersicht - Mechatronik

##### 1 - Schraube

- 8 Nm +60°
- ersetzen

##### 2 - Ölwanne

- mit Dichtung
- ersetzen
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 26

##### 3 - Dichtung

- enthalten in  
⇒ Pos. 2 (Seite 25)

##### 4 - Sicherungsscheibe

- ersetzen

##### 5 - Dichtring

- enthalten in  
⇒ Pos. 6 (Seite 25)
- ersetzen

##### 6 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 29

##### 7 - Schraube

- ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge  
⇒ Seite 26

