



Audi A3
(2012-2020)



6 Gang Schaltgetriebe 02S

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	5
4 Übersicht Kraftübertragung	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.2 Kontaktkorrosion	10
6 Elektrische Bauteile	11
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	15
1.3 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	20
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen	21
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	22
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	22
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	30
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	35
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	36
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	38
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	41
2 Kupplung	44
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	44
2.2 Montageübersicht - Kupplung	46
2.3 Kupplung aus- und einbauen	47
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Schaltbetätigung	57
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	57
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	58
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	58
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	61
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	67
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	73
1.8 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	80
1.9 Schaltbetätigung einstellen	82
1.10 Schaltbetätigung prüfen	85
1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	86
2 Getriebe aus- und einbauen	89
2.1 Getriebe ausbauen	89
2.2 Getriebe einbauen	121
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	125



3	Aggregatelagerung	127
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	127
4	Transport des Getriebes	130
5	Getriebeöl	132
5.1	Getriebeölstand prüfen	132
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	132
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	136
6.1	Montageübersicht - Schalteinheit	136
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen	137
6.3	Schalteinheit in Stand setzen	138
6.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	139
35 - Räder, Wellen		140
1	Antriebswelle	140
2	Abtriebswelle	141
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		142
1	Dichtringe	142
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	142
1.2	Dichtring links ersetzen	142
1.3	Dichtring rechts ersetzen	145
2	Ausgleichsgetriebe	150
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	150
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	154
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	156

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsschraube

- 4,5 Nm
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 41](#)

3 - Staubkappe**4 - Nachlaufschlauch****5 - Bremsflüssigkeitsbehälter****6 - Dichtungen**

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

8 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

9 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 17](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

12 - Dichtring oder O-Ring

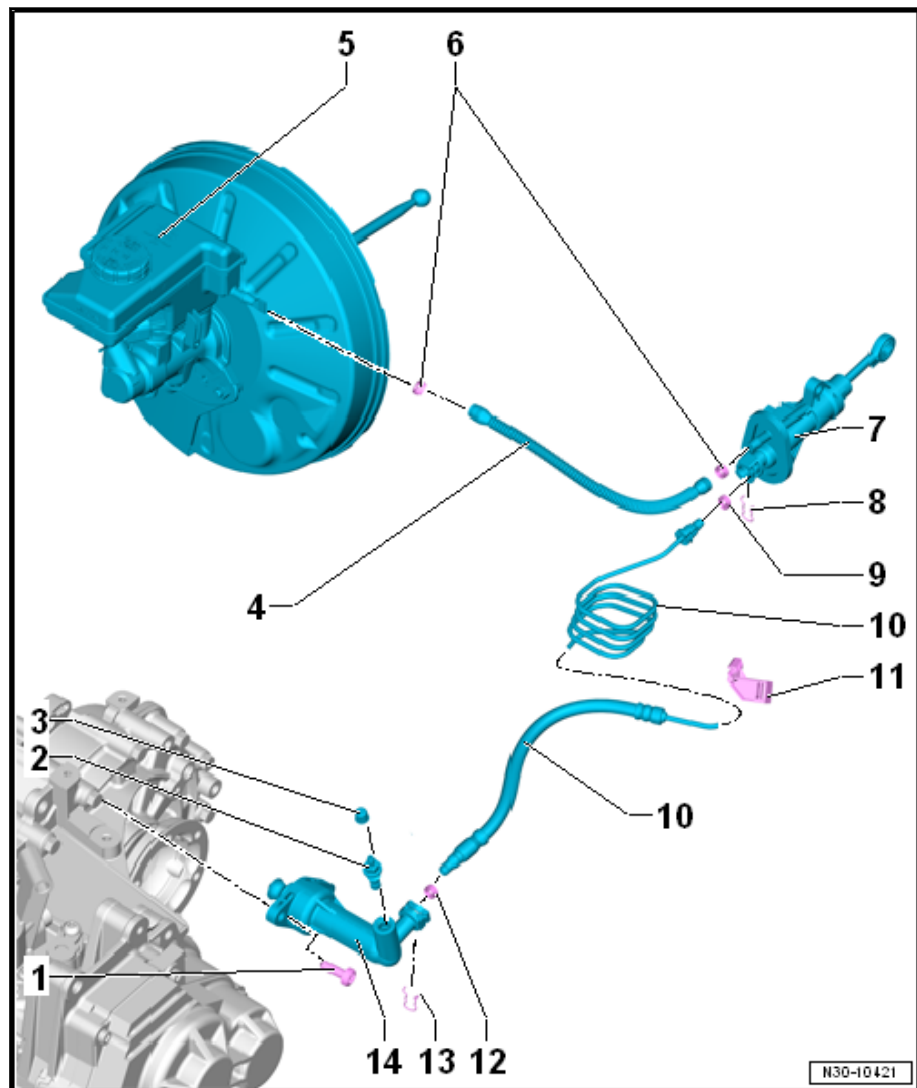
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 17](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

13 - Sicherungsklammer

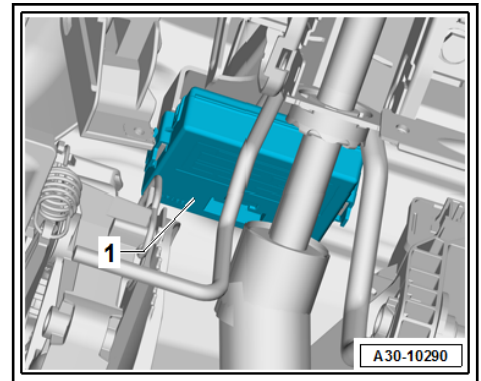
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

14 - Kupplungsnehmerzylinder

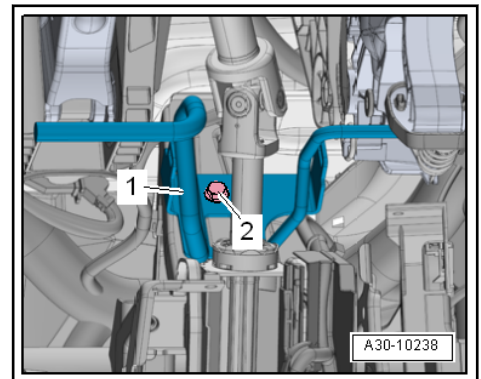
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)



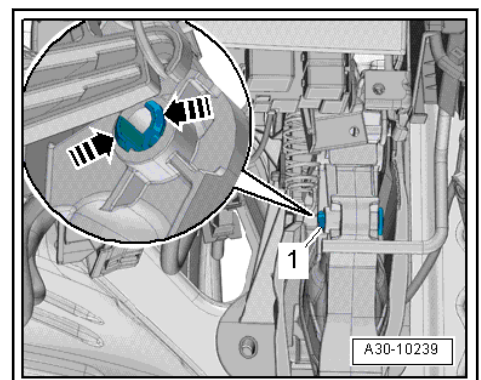
- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Bolzen -1- zur rechten Seite abziehen.



- Kupplungspedal nach vorn drücken -Pfeil B-.

2.2.2 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat „Sachs“

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

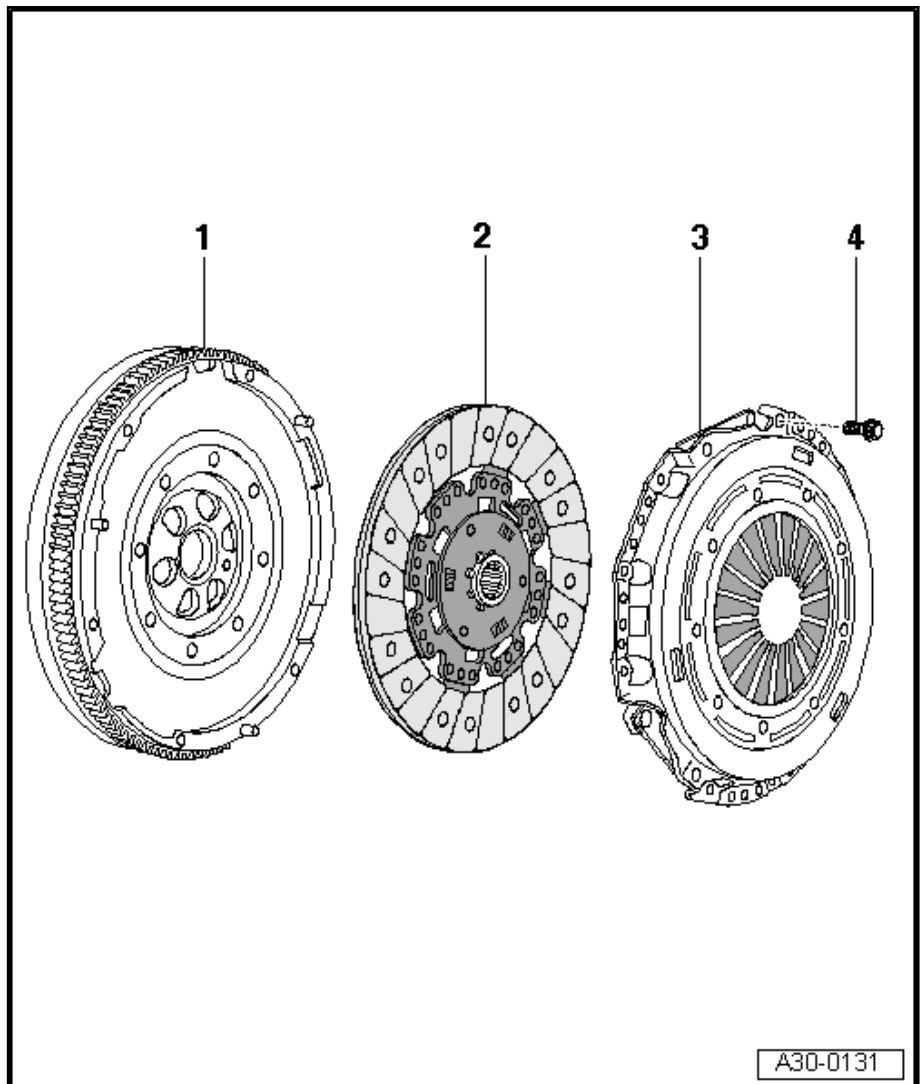
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 52](#)
- gemeinsam mit Kupplungsdruckplatte ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Einbaulage ⇒ [Seite 54](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 52](#)
- gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 54](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 55](#)

4 - Schraube

- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm
- 6 Stück
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog



2.3 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.3.1 us- und einbauen, Fabrikat LuK](#), Seite 47

⇒ [a2.3.2 us- und einbauen, Fabrikat Sachs](#), Seite 52

2.3.1 Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat „LuK“

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel