

## Reparaturleitfaden Audi A4 1995 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 01E Allradantrieb									
Getriebekenn- buchstaben	DQT	DSY	EDU	EHW	FDP	FRQ	FTF	FTG	FTK
	FTU	FZV	FZW	FZY					
Getriebe Typ	01EA								

Ausgabe 04.2002

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi A4 1995** ➤

## 6 Gang-Schaltgetriebe 01E Allradantrieb

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	2
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>6</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	6
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	7
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung .....	8
<b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"</b> .....	<b>10</b>
4.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i" .....	10
<b>5 Reparaturhinweise</b> .....	<b>10</b>
5.1 Reparaturhinweise .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>14</b>
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen .....	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....	15
1.3 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....	21
1.4 Montageübersicht - Hydraulik .....	25
1.5 Geberzylinder aus- und einbauen .....	29
1.6 Kupplungsanlage entlüften .....	36
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>38</b>
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen .....	38
2.2 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	43
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>48</b>
3.1 Kupplung instand setzen .....	48
3.2 Kupplung für Fahrzeuge mit 6-Zylinder TDI-Motor .....	49
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte für Fahrzeuge mit 6-Zylinder 2,7l Biturbo-Motor (S4 und RS4) .....	54
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	57
3.5 Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	58
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>61</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis ca. 05.99</b> .....	<b>61</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis ca. 05.99 .....	61
1.2 Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen .....	61
1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange - vorn instand setzen .....	65
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	68
1.5 Schaltbetätigung einstellen .....	73
1.6 Schalthebeleinstellung prüfen .....	76
<b>2 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 bis 11.00, Ident-Nr. 8D-X-260 001 bis 8D-1-100 000</b> .....	<b>77</b>
2.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 bis 11.00, Ident-Nr. 8D-X-260 001 bis 8D-1-100 000 .....	77
2.2 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	77
2.3 Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen .....	79
2.4 Schalthebel mit Schubstange - hinten aus- und einbauen .....	83
2.5 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange - vorn instand setzen .....	85
2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	90
2.7 Schaltbetätigung einstellen .....	96
2.8 Schalthebeleinstellung prüfen .....	99
<b>3 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 11.00, Ident-Nr. 8D-1-100 001 &gt;</b> .....	<b>99</b>



3.1	Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 11.00, Ident-Nr. 8D-1-100 001 > . . . . .	99
3.2	Einbaulage der Schaltbetätigung . . . . .	100
3.3	Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen . . . . .	101
3.4	Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange - vorn instand setzen . . . . .	104
3.5	Schaltbetätigung einstellen . . . . .	106
3.6	Schalteinstellung prüfen . . . . .	109
<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>110</b>
4.1	Getriebe aus- und einbauen . . . . .	110
4.2	Ausbau bei Fahrzeugen mit 4-Zyl. TDI-Motor . . . . .	110
4.3	Ausbau bei Fahrzeugen mit V6 TDI-Motor . . . . .	120
4.4	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder TDI-Motor . . . . .	130
<b>5</b>	<b>Ausbau bei Fahrzeugen mit V6 Biturbo-Motor (S4, RS4) . . . . .</b>	<b>137</b>
5.1	Ausbau bei Fahrzeugen mit V6 Biturbo-Motor (S4, RS4) . . . . .	137
5.2	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit V6 Biturbo-Motor (S4, RS4) . . . . .	150
<b>6</b>	<b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen . . . . .</b>	<b>158</b>
6.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen . . . . .	158
<b>7</b>	<b>Ölleitungen aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>159</b>
7.1	Ölleitungen aus- und einbauen . . . . .	159
<b>8</b>	<b>Ölpumpe aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>161</b>
8.1	Ölpumpe aus- und einbauen . . . . .	161
<b>9</b>	<b>Ölpumpe instand setzen . . . . .</b>	<b>164</b>
9.1	Ölpumpe instand setzen . . . . .	164
<b>10</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>166</b>
10.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	166
10.2	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlußdeckel aus- und einbauen . . . . .	167
10.3	Schaltgetriebe und Schaltwelle aus- und einbauen . . . . .	170
10.4	5. und 6. Gang aus- und einbauen . . . . .	172
10.5	Antriebswelle, Triebfling, Hohlwelle und getriebeseitige Schaltbetätigung aus- und einbauen . . . . .	176
<b>11</b>	<b>Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlußdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebfling und Hohlwelle aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>179</b>
11.1	Lagergehäuse, Torsendifferential, Abschlußdeckel, innere Schaltung, Antriebswelle, Triebfling und Hohlwelle aus- und einbauen . . . . .	179
11.2	Montagereihenfolge . . . . .	179
<b>12</b>	<b>Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>204</b>
12.1	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen . . . . .	204
<b>13</b>	<b>Lagerung für Torsendifferential instand setzen . . . . .</b>	<b>211</b>
13.1	Lagerung für Torsendifferential instand setzen . . . . .	211
<b>14</b>	<b>Abschlußdeckel instand setzen . . . . .</b>	<b>217</b>
14.1	Abschlußdeckel instand setzen . . . . .	217
<b>15</b>	<b>Lagerschild instand setzen . . . . .</b>	<b>223</b>
15.1	Lagerschild instand setzen . . . . .	223
15.2	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen . . . . .	230
<b>16</b>	<b>Getriebegehäuse instand setzen . . . . .</b>	<b>235</b>
16.1	Getriebegehäuse instand setzen . . . . .	235
16.2	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen . . . . .	252
<b>35 - Räder, Wellen . . . . .</b>		<b>255</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>255</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	255
<b>2</b>	<b>Triebfling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>267</b>
2.1	Triebfling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	267
2.2	Optimierte Synchronisierung für 1. und 2. Gang bei Getrieben mit Getriebekennbuchstaben FZV, FZW und FZY (mögliche Reparaturlösung für alle 01E-Getriebe) . . . . .	283

<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> . . . . .	<b>286</b>
<b>1 Dichtring für Flanschwellen ersetzen</b> . . . . .	<b>286</b>
1.1 Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .	286
<b>2 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>288</b>
2.1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	288
<b>3 Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen</b> . . . . .	<b>290</b>
3.1 Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen . . . . .	290
<b>4 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>296</b>
4.1 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	296
<b>5 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe ohne Ölpumpe)</b> . . . . .	<b>298</b>
5.1 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe ohne Ölpumpe) . . . . .	298
<b>6 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe mit Ölpumpe)</b> . . . . .	<b>311</b>
6.1 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe mit Ölpumpe) . . . . .	311
<b>7 Triebbling und Tellerrad einstellen</b> . . . . .	<b>325</b>
7.1 Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	325
7.2 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	326
7.3 Lage der Einstellscheiben . . . . .	328
7.4 Einstellübersicht . . . . .	329
7.5 Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	329
<b>8 Triebbling einstellen</b> . . . . .	<b>330</b>
8.1 Triebbling einstellen . . . . .	330
<b>9 Tellerrad einstellen</b> . . . . .	<b>339</b>
9.1 Tellerrad einstellen . . . . .	339
<b>10 Kardanwelle instand setzen</b> . . . . .	<b>346</b>
10.1 Kardanwelle instand setzen . . . . .	346
10.2 Kardanwelle aus- und einbauen . . . . .	350
10.3 Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen . . . . .	352
10.4 Kardanwelle einstellen . . . . .	354
<b>11 Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen</b> . . . . .	<b>356</b>
11.1 Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .	356
<b>12 Schubrohr aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>357</b>
12.1 Schubrohr aus- und einbauen . . . . .	357
12.2 Montageübersicht . . . . .	357
12.3 Ausbauen . . . . .	358
12.4 Einbauen . . . . .	360
<b>13 Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht</b> . . . . .	<b>362</b>
13.1 Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht . . . . .	362
13.2 Schubrohr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	364
<b>14 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> . . . . .	<b>368</b>
14.1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	368
<b>15 Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>371</b>
15.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .	371
15.2 Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen . . . . .	375
<b>16 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	<b>376</b>
16.1 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen . . . . .	376
16.2 Getriebeübersicht . . . . .	376
<b>17 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b> . . . . .	<b>379</b>
17.1 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	379
<b>18 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	<b>385</b>
18.1 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	385

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung Audi. Keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



<b>19</b>	<b>Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>397</b>
19.1	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	397
<b>20</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen</b>	<b>404</b>
20.1	Triebling und Tellerrad einstellen	404
20.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	405
20.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	406
20.4	Einstellübersicht	407
20.5	Lage der Einstellscheiben	408
20.6	Triebling einstellen	409
20.7	Tellerrad einstellen	415



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.