



Audi A3
(2012-2020)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Prüfbedingungen	5
2.3 Kontaktkorrosion	5
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	14
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	17
1.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	35
1.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	38
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	39
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	39
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	43
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	53
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	58
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	59
2.6 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	62
3 Kraftstofffilter	66
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	66
3.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	67
4 Kraftstoffpumpe	69
4.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	69
4.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	75
4.3 Saugstrahlpumpe prüfen	78
4.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	78
5 Gasbetätigung	86
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	86
5.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	87

**1 - Schraube**

- Bundschraube für Spannband muss durch Schraube mit Unterlegscheibe ersetzt werden
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- 20 Nm +90°

2 - Spannband**3 - Mutter**

- für Wärmeschutzblech
- 2 Nm

4 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

5 - Schraube

- 20 Nm +90°

6 - Kraftstoffleitung

- Ausstattungsvariante mit Standheizung: von der Dosierpumpe für Standheizung
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

7 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

8 - Kraftstoffrücklaufleitung

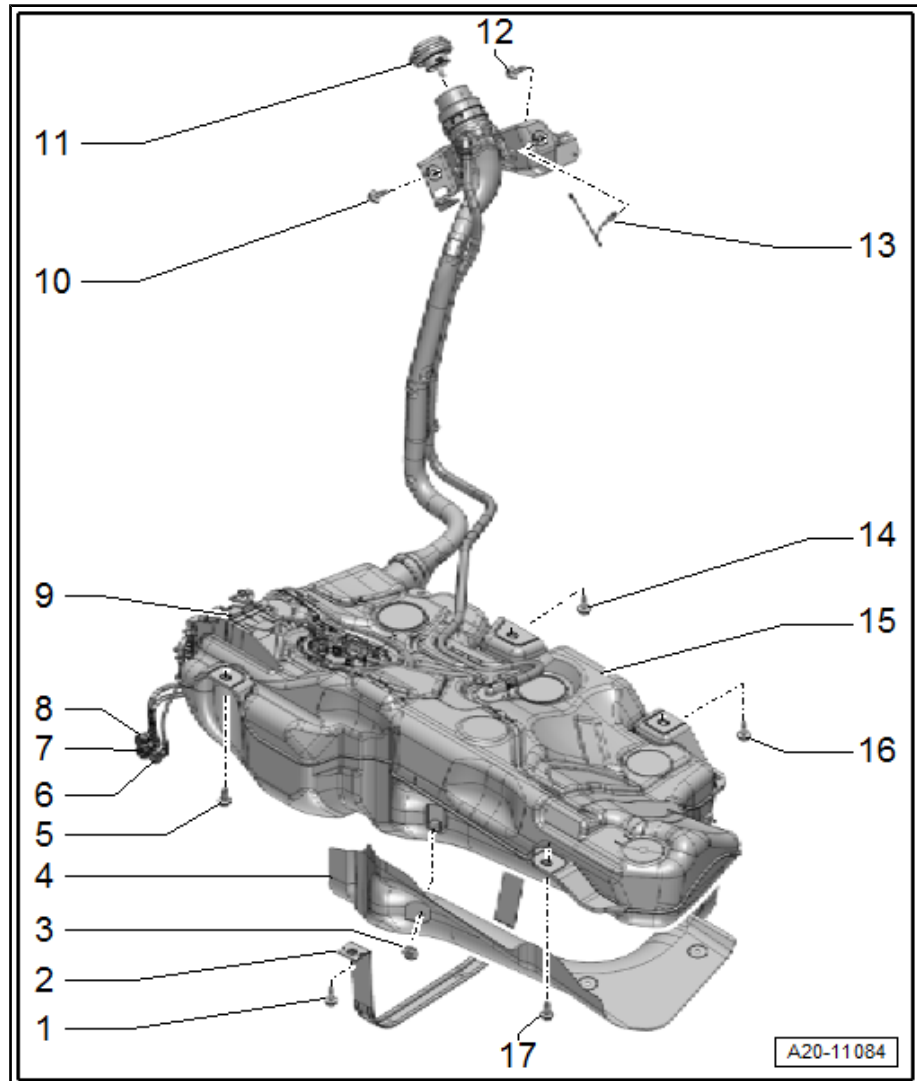
- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

9 - Halter

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

10 - Schraube

- 8 Nm +90°



Fahrzeuge mit SCR-System:

- Schrauben -1, 3- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.
- Reduktionsmitteleinfüllstutzen -2- an der Kraftstoffeinfüllstutzen ausbauen, dazu Schrauben -4, 5- herausdrehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen .

**ACHTUNG!****Gefahr von Verbrühungen durch sehr heißen Kraftstoff.**

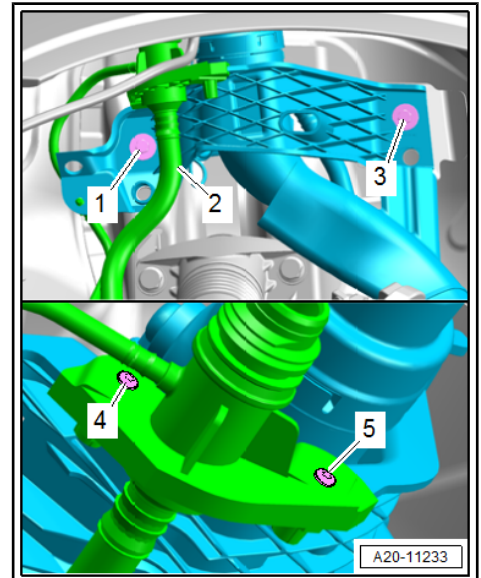
- ◆ *Die Temperatur der Kraftstoffleitungen bzw. des Kraftstoffes kann im Extremfall bis zu 100 °C betragen. Vor dem Öffnen von Leitungsverbindungen Kraftstoff abkühlen lassen, da akute Verbrühungsgefahr besteht.*

- ◆ *Schutzhandschuhe tragen.*

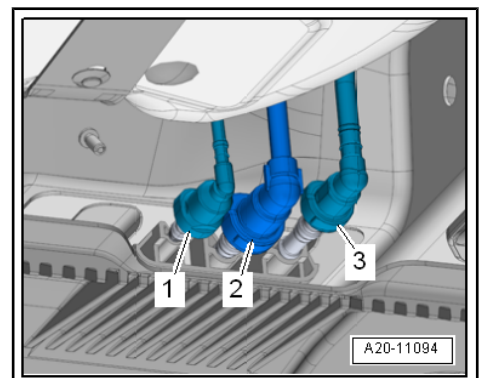
- ◆ *Schutzbrille tragen.*

Verletzungsgefahr durch unter hohem Druck stehenden Kraftstoff.

- ◆ *Um den Druck im Kraftstoffsystem abzubauen, saubere Lappen um die Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig lösen.*



- Ausstattungsvariante mit Standheizung: Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen, dazu Entriegelungstaste drücken.
- Kraftstoffvorlaufleitung -2- und Kraftstoffrücklaufleitung -3- trennen, dazu Entriegelungstaste drücken.



- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- zum Abfangen unterstellen und Kraftstoffbehälter abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.

