



Audi A8
(1994-2002)



Automatikgetriebe 01F Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	3
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	3
5 Füllmengen	3
5.1 Füllmengen	3
6 Reparaturhinweise	5
6.1 Reparaturhinweise	5
6.2 Kontaktkorrosion!	5
6.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
32 - Drehmomentwandler	7
1 Drehmomentwandler	7
1.1 Drehmomentwandler	7
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	7
1.3 Drehmomentwandler prüfen	8
1.4 Drehmomentwandler entleeren	8
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	9
1.6 Drehmomentwandler einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	12
1.3 Schaltbetätigung prüfen	12
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	13
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	22
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	24
1.7 Sperrzug aus- und einbauen	25
2 Getriebe prüfen	30
2.1 Getriebe prüfen	30
3 Getriebe aus- und einbauen	31
3.1 Getriebe aus- und einbauen	31
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	45
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	46
3.4 Getriebestütze links aus- und einbauen	47
4 ATF prüfen bzw. wechseln	48
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	48
4.2 ATF-Stand prüfen	48
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	51
5 Getriebe mit Schaltelelementen	53
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	53
5.2 Getriebeschema	53
5.3 Stellung der Schaltelemente	55
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	56
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	56
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	56

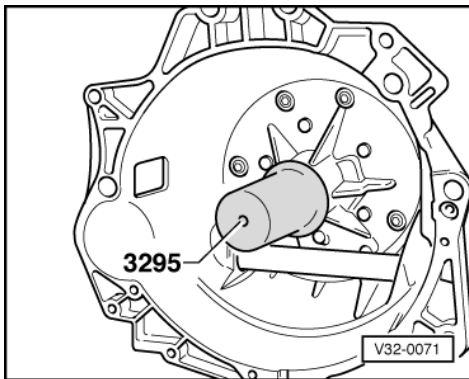


6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	57
6.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	59
6.5	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	60
6.6	Multifunktionsschalter -F125 einstellen	60
38	- Räder, Regelung	64
1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	64
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	65
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen	66
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	68
1.6	Ölrohr innen ersetzen	69
2	ATF-Pumpe aus- und einbauen	72
2.1	ATF-Pumpe aus- und einbauen	72
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	87
1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	87
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	87
2	Achsöl im Achsantrieb vorn	88
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	88
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	88
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	89
3	Achsantrieb vorn instand setzen	89
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen	89
3.2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	97
3.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	99
3.4	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	101
3.5	Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	104
3.6	Zwischenbuchse für Triebhülse aus- und einbauen	109
4	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	114
4.1	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	114
4.2	Zwischentrieb vorn mit Verteilergetriebe aus- und einbauen	121
4.3	Zwischentrieb vorn zerlegen	131
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen	133
4.5	Dichtringe im Zwischentrieb vorn ersetzen	134
5	Achsöl im Verteilergetriebe	137
5.1	Achsöl im Verteilergetriebe	137
5.2	Ölstand im Verteilergetriebe prüfen	137
5.3	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	137
6	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	138
6.1	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	138
6.2	Schwingungstilger am Verteilergetriebe aus- und einbauen	145
6.3	Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	146
6.4	Deckblech des Verteilergetriebes abdichten	148
6.5	Verteilergetriebe aus- und einbauen	149
6.6	Dichtringe im Verteilergetriebe ersetzen	153
6.7	Dichtung für Gehäuseabschlußdeckel für Zwischentrieb hinten ersetzen	155
6.8	Zwischentrieb hinten zerlegen	157
6.9	Axialspiel des Torsendifferentials prüfen und einstellen	159
7	Kardanwelle instand setzen	163
7.1	Kardanwelle instand setzen	163
7.2	Kardanwelle aus- und einbauen	167
7.3	Kardanwelle einstellen	171

8	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	174
8.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	174
9	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	174
9.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	174
9.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	179
10	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	179
10.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	179
11	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	181
11.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	181
11.2	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	187
12	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	189
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	189
12.2	Getriebeübersicht	190
13	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	191
13.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	191
14	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
14.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
15	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	210
15.1	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	210
16	Triebbling und Tellerrad einstellen	222
16.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	222
16.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	223
16.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	224
16.4	Einstellübersicht	225
16.5	Lage der Einstellscheiben	226
16.6	Triebbling einstellen	229
16.7	Tellerrad einstellen	235



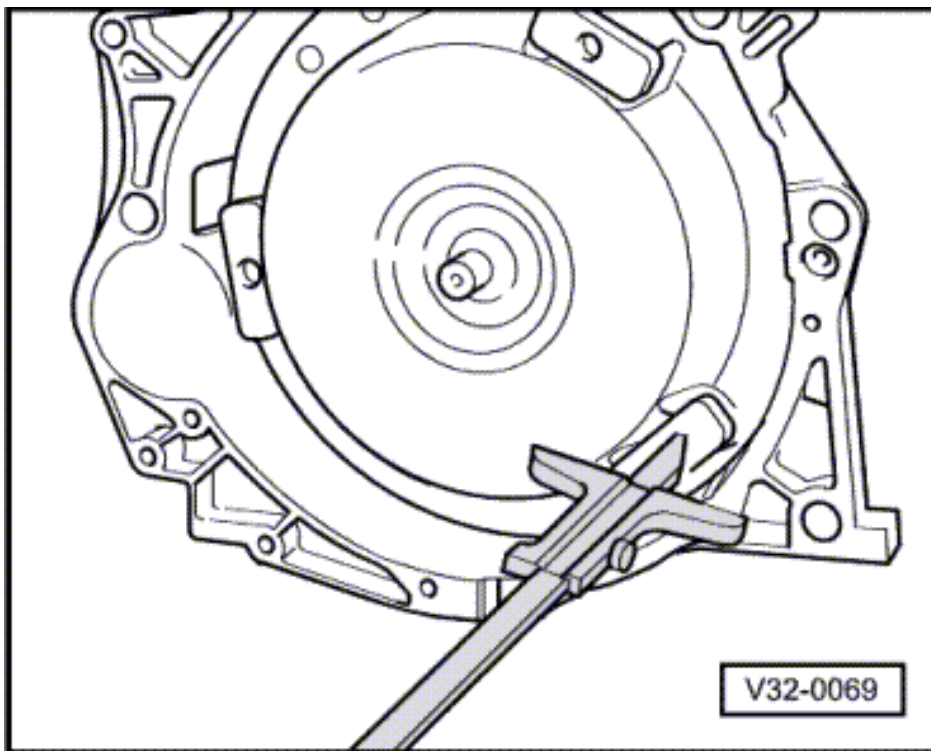
- ♦ Vor Einbau Außenumfang und Dichtlippe des Dichtringes dünn mit Vaseline bestreichen.



- -> Dichtring für Drehmomentwandler mit Druckstück 3295 bis zum Anschlag des Druckstückes eintreiben.

1.6 - Drehmomentwandler einbauen

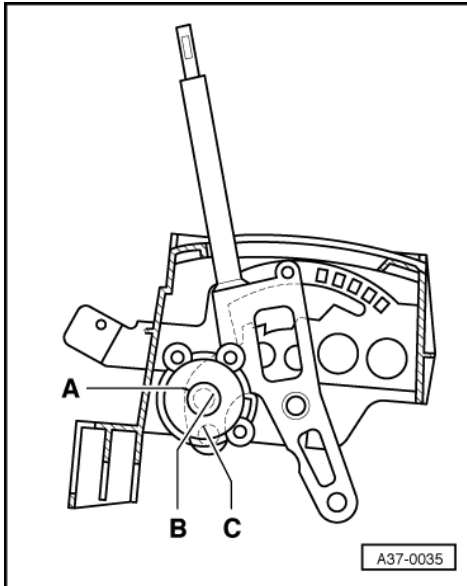
- Wandlernabe durch den Dichtring bis zum ersten Anschlag einschieben.
- Wandler mit leichtem Druck nach innen drehen, bis die Aussparung der Wandlernabe in den Mitnehmer des Pumpenrades einrastet und der Wandler spürbar nach innen rutscht.



Einbaumaß

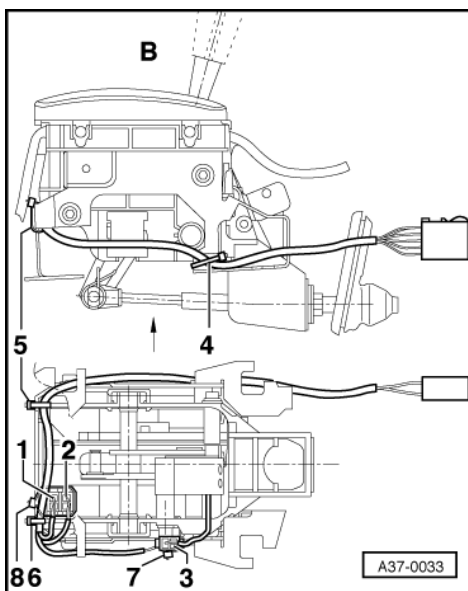
-> Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke mind. 19 mm.

Ist der Wandler nicht vollständig eingesetzt, beträgt dieser Abstand ca. 14 mm, und die Freilaufstütze liegt nicht am Anschlag an.



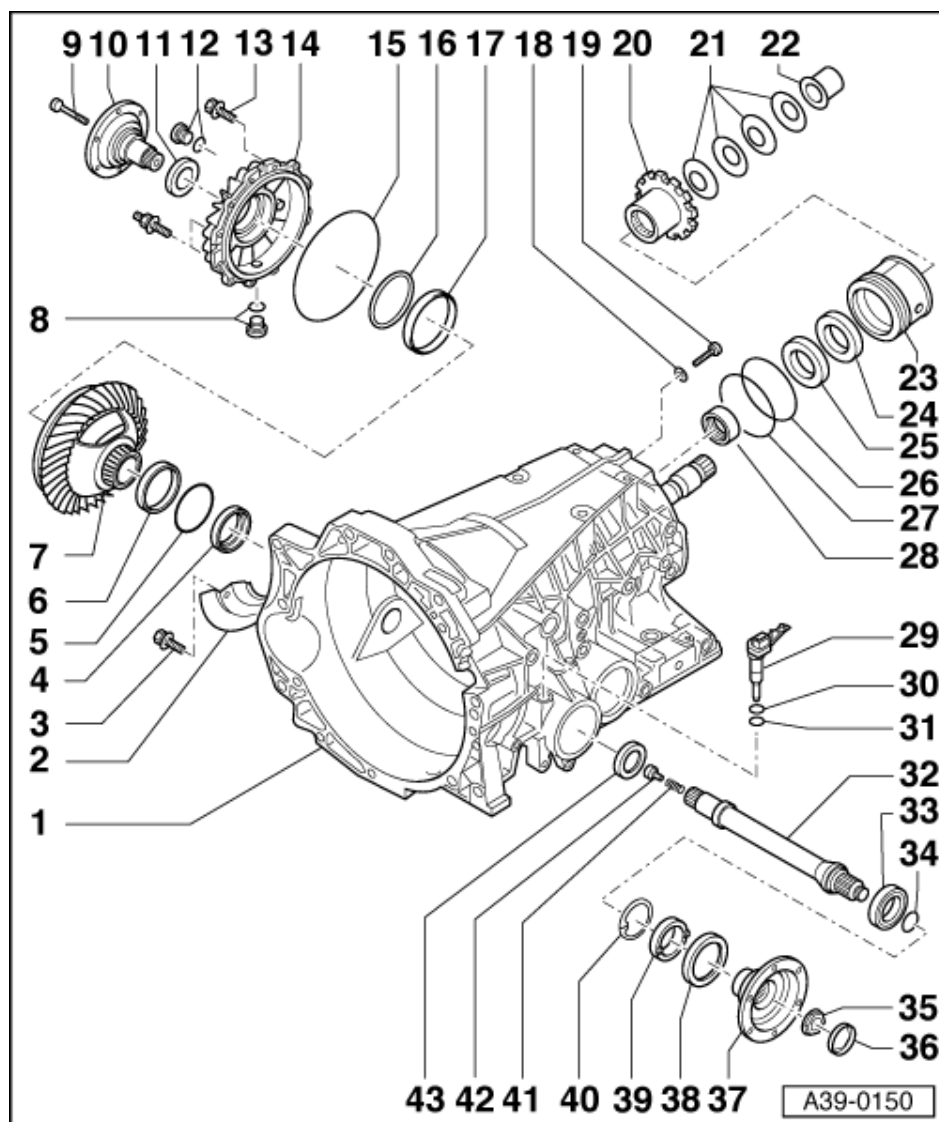
-> **Abb.1 Magnet für Wählhebelsperre -N110 einstellen**

- Schrauben für Magnet für Wählhebelsperre -N110 (3 links, 1 rechts) gelöst
- Wählhebel in Stellung "P" schalten, wie in der Abb. dargestellt.
- Verschieben Sie den Magnet für Wählhebelsperre so, daß der Sperrbolzen -A- mit der Bohrung -B- des Wählhebels exakt fluchtet.
- Kontrollieren Sie durch die Bohrung im Schaltbock (Kulisse)
 - Der Sperrbolzen muß sich mit Fingerdruck in die Bohrung des Wählhebels eindrücken lassen
- Ziehen Sie die Schrauben des Magnets für Wählhebelsperre mit 9 Nm fest.
- Wählhebel in Stellung "N" schalten und prüfen, ob der Sperrbolzen -A- mit der Bohrung -C- fluchtet, ggf. nachjustieren.



-> **Abb.2 Verlegung, Befestigung und Steckerbelegung des Leitungsstrangs**

- 1 - Steckverbindung braun für Grundausleuchtung
- 2 - Steckverbindung gelb für Einzelganganzeige
- 3 - Steckverbindung schwarz für Magnet für Wählhebelsperre -N110
- Befestigen Sie die elektrischen Leitungen mit Kabelbindern am Schaltbock an den -Pos. 4 ... 8-.



- 1 Getriebegehäuse
- 2 Schwallblech
- 3 Schraube - 8 Nm
 - ◆ 2 Stück
- 4 Dichtring
 - ◆ ersetzen => Seite 101
- 5 Einstellscheibe
 - ◆ hinter Lagerring
 - ◆ ist eingemessen und darf nicht gegen eine beliebige getauscht werden
- 6 Lageraußenring
 - ◆ von Hand aus- und einbauen
- 7 Ausgleichgetriebe
 - ◆ mit Kegelrollenlager