



Audi A8
(1994-2002)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

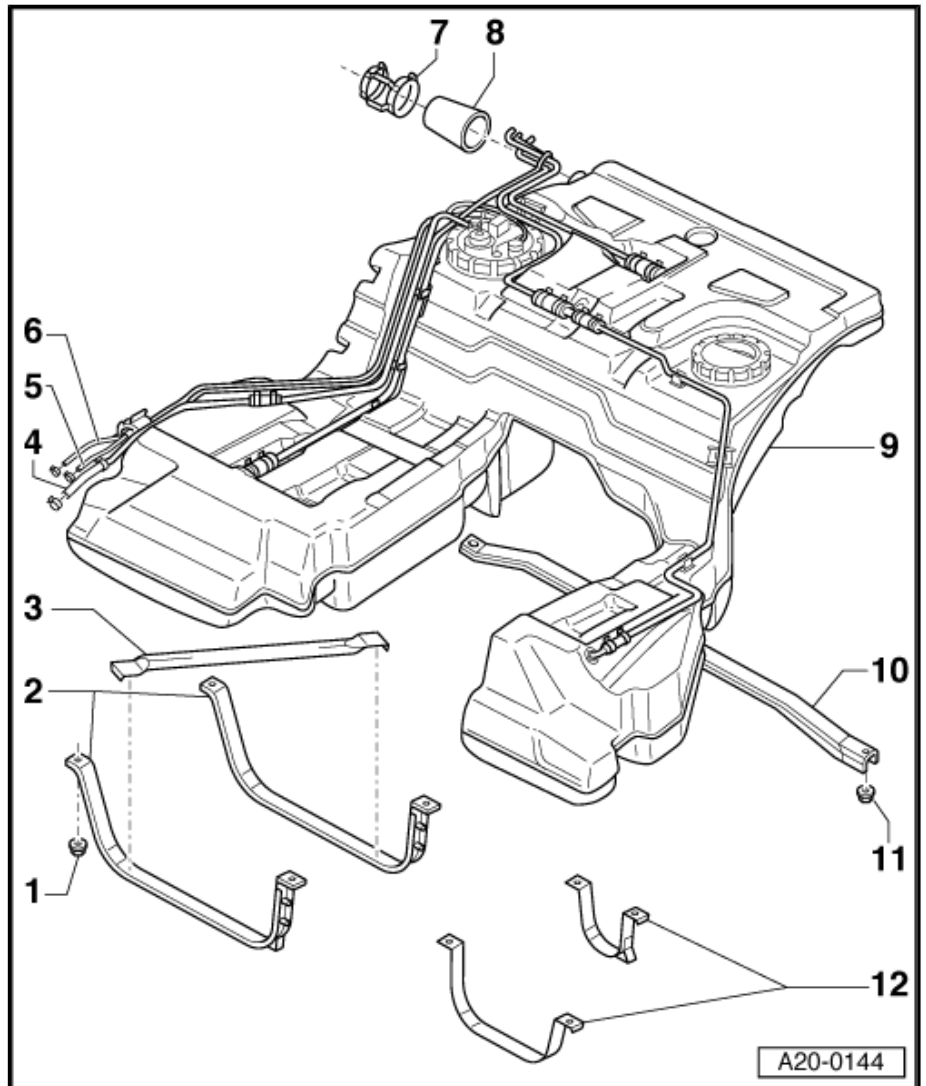
Inhaltsverzeichnis

20	Kraftstoffversorgung	1
1	Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	1
1.3	Prüfbedingungen	2
1.4	Kontaktkorrosion!	2
2	Kraftstoffbehälter	3
2.1	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht	3
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren bei intakter Kraftstofffördereinheit	4
2.3	Kraftstoffbehälter entleeren bei defekter Kraftstofffördereinheit	5
2.4	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	6
2.5	Kraftstoffausgleichsbehälter - Montageübersicht	11
3	Kraftstofffördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber	14
3.1	Kraftstofffördereinheit und Kraftstoffvorratsgeber - Montageübersicht	14
3.2	Funktionsbeschreibung	16
3.3	Kraftstoffpumpenrelais J17 und Ansteuerung prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motor	17
3.4	Kraftstoffpumpenrelais J17 und Ansteuerung prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	22
3.5	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 elektrisch prüfen - Fahrzeuge mit 6- und 8-Zyl. Motoren	28
3.6	Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6- und 8-Zyl. Motoren	33
3.7	Kraftstofffördereinheit auf Dichtheit prüfen - Fahrzeuge mit 6- und 8-Zyl. Motoren	41
3.8	Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 J49 und Ansteuerung prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	41
3.9	Kraftstoffpumpe G23 elektrisch prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	47
3.10	Kraftstoffpumpe G23 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	50
3.11	Pumpenrelais für Kraftstoffkühlung J445 prüfen	51
3.12	Pumpe für Kraftstoffkühlung V166 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	51
3.13	Kraftstoffvorratsgeber prüfen	52
3.14	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	56
3.15	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 (links) aus- und einbauen	58
3.16	Geber für Kraftstoffmangel G210 prüfen	60
4	Kraftstofffilter	62
4.1	Kraftstofffilter - Montageübersicht	62
4.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	63
4.3	Kraftstoffsystem entlüften	64
4.4	Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motor	64
4.5	Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Motor	66
5	Gasbetätigung	68
5.1	Gasbetätigung für Linkslenker-Fahrzeuge - Montageübersicht	68
5.2	Gasbetätigung für Rechtslenker-Fahrzeuge - Montageübersicht	70
5.3	Gaspedalstellungsgeber G79 prüfen	71
5.4	Gaspedalstellungsgeber G79 einstellen	76

2 Kraftstoffbehälter

2.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Montageübersicht

- 1 - Mutter**
 - 23 Nm
- 2 - Spannband**
 - unterschiedliche Längen
- 3 - Querstrebe**
 - Einbaulage
⇒ Seite 4
 - zwischen Querstrebe und Spannbandern müssen elastische Zwischenlagen gelegt sein
- 4 - Vorlaufleitung**
 - zum Kraftstofffilter
- 5 - Vorlaufleitung**
 - zur Stand-/Zusatzheizung
- 6 - Rücklaufleitung**
 - vom Kraftstofffilter
 - Leitung ist am Wagenboden doppelt geführt und mündet in ein Y-Stück. Aus- und Einbau
⇒ Seite 4
- 7 - Doppelschlauchselle**
 - Einbaulage
⇒ Seite 4
- 8 - Verbindungsschlauch unten**
- 9 - Kraftstoffbehälter**
 - aus- und einbauen
⇒ Seite 6
- 10 - Querträger**
 - für Kraftstoffbehälter
- 11 - Mutter**
 - 23 Nm
- 12 - Spannband**
 - unterschiedliche Längen



- Spannungsprüfer -V.A.G 1527B- wie folgt anschließen:

Zusatzrelais­träger E-Box Beifahrerfußraum, Steckplatz 2 Kontakt	Messen gegen
-2-	Masse
-6-	Masse

- Zündung einschalten.
- Die Leuchtdiode muss jeweils leuchten.
- Wenn die Leuchtdiode nicht leuchtet, Adapter oder Adapterkabel an den Anschlusssteckern des Leitungsstrangs für Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage -J248- anschließen, das Steuergerät wird nicht angeschlossen:
- ◆ Für Motorkennbuchstaben AFB mit Schaltgetriebe oder Automatischem Getriebe und AKN mit Schaltgetriebe Adapter - V.A.G 1598/30- => Rep.-Gr. 23 .
- ◆ Für Motorkennbuchstaben AKE mit Schaltgetriebe oder Automatischem Getriebe und AKN mit Automatischem Getriebe Adapterkabel, 121-polig -V.A.G 1598/31- => Rep.-Gr. 23 , dabei zusätzlich Masseclip anklemmen.
- Folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluss nach Masse bzw. Plus prüfen:

Zusatzrelais­träger E-Box Beifahrerfußraum, Steckplatz 2 Kontakt	-V.A.G 1598/30-	-V.A.G 1598/31-
2	1/1	1
6	1/1	1

- Wenn erforderlich, Leitungsverbindung instand setzen => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

Ansteuerungsleitung des Kraftstoffpumpenrelais -J17- prüfen

- Folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluss nach Masse bzw. Plus prüfen:

Zusatzrelais­träger E-Box Beifahrerfußraum, Steckplatz 2 Kontakt	-V.A.G 1598/30-	-V.A.G 1598/31-
4	4/10	80

- Wenn erforderlich, Leitungsverbindung instand setzen => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

