



Audi A8
(ab 08.2017)



8 Gang Automatikgetriebe 0D5

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	10
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmengen	11
4.2 Ölverteilung	12
4.3 Kupplungslogik	12
5 Übersicht Kraftübertragung	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Drehmomentwandler	14
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 Schaltbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperrung	17
1.3 Schaltbetätigung prüfen	18
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	22
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	24
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
1.7 Notentriegelungsseilzug vorn für Parksperrung aus- und einbauen	26
1.8 Notentriegelungsseilzug hinten für Parksperrung aus- und einbauen	27
1.9 Dichtring für Welle für Parksperrung ersetzen	33
2 Getriebe aus- und einbauen	37
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	37
2.2 Getriebe ausbauen	38
2.3 Getriebe einbauen	73
3 Aggregatelagerung	81
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	81
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	83
4 Transport des Getriebes	89
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	91
6 ATF-Kreislauf	92
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	92
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	94
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	96
7 ATF	98
7.1 ATF-Stand prüfen	98
7.2 ATF ablassen und auffüllen	102



38 - Räder, Regelung	106
1 ATF-System	106
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	106
2 Mechatronik	111
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	112
1 Achsantrieb	112
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	112
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	115
2 Achsöl	117
2.1 Achsöl-Stand prüfen	117
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	122
3 Dichtringe	129
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	129
3.2 Dichtring links ersetzen	129
3.3 Dichtring rechts ersetzen	133
4 Ausgleichgetriebe	135
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	135
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	139
5 Mittendifferenzial	142
6 Verteilergetriebe	143
7 Getriebesteuerung	144
7.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	144

5 Übersicht Kraftübertragung

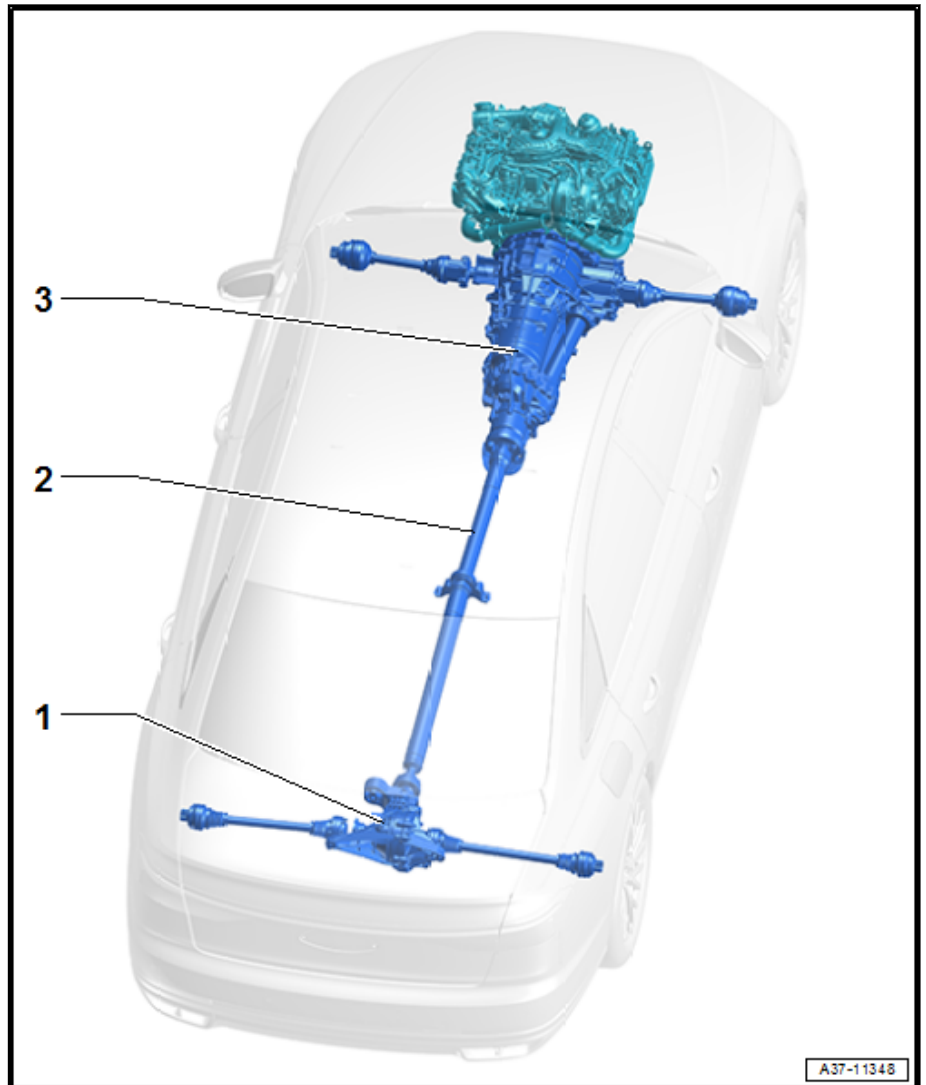
1 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen
⇒ Achsantrieb hinten;
Rep.-Gr. 39; Achsantrieb;
Achsantrieb aus- und einbauen

2 - Kardanwelle

- aus- und einbauen
⇒ Achsantrieb hinten;
Rep.-Gr. 39; Kardanwelle;
Kardanwelle aus- und einbauen

3 - Automatisches Getriebe OD5



1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr

⇒ -1.2.1 Notentriegelung für Parksperr, Linkslenker“, Seite 17

⇒ -1.2.2 Notentriegelung für Parksperr, Rechtslenker“, Seite 17

1.2.1 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr, Linkslenker

1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

3 - Abdeckung

4 - Schraube

- 9 Nm

5 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

6 - Notentriegelungsseilzug vorn

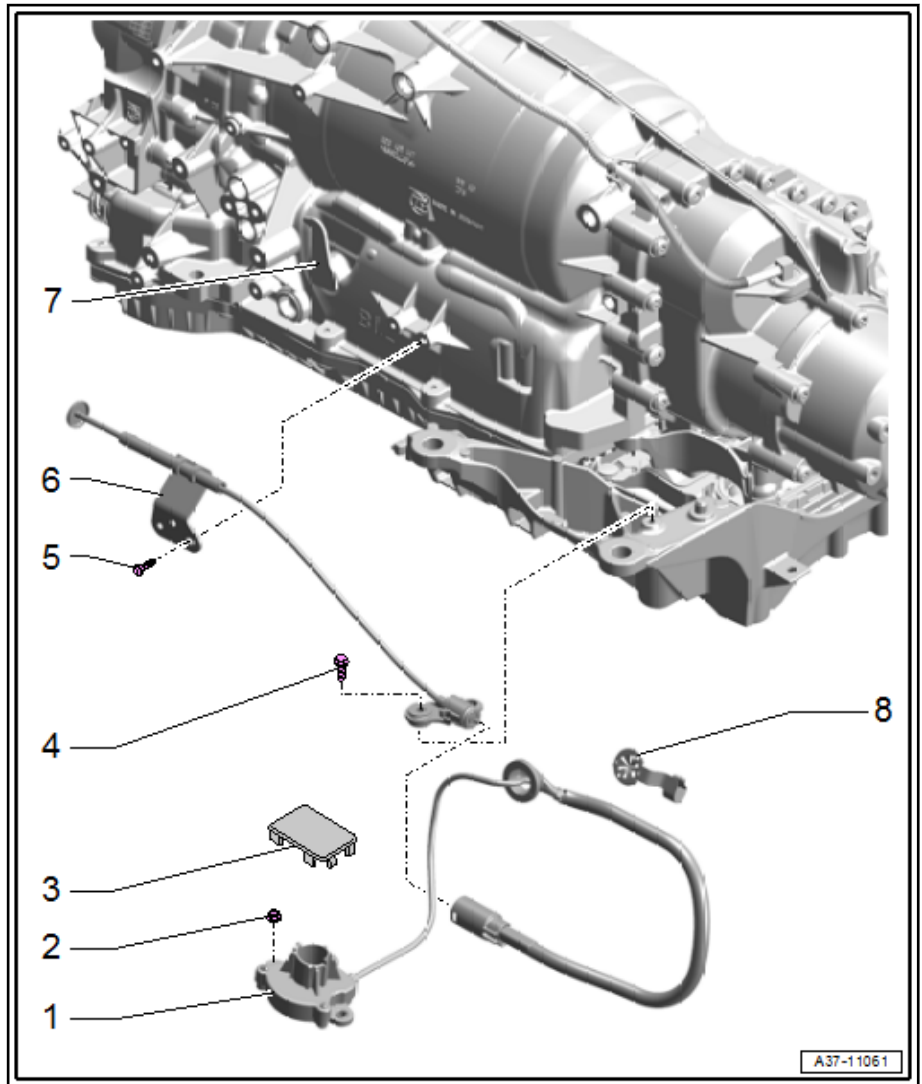
- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

7 - Hebel

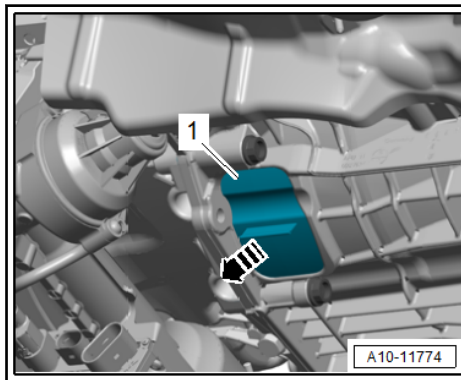
- für Parksperr-Notentriegelung

8 - Sicherungsklammer

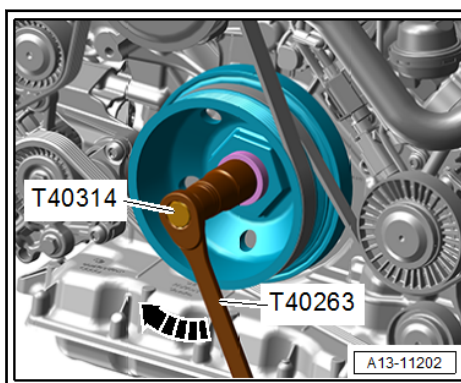
- für Wählhebelseilzug
- ersetzen



1.2.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr, Rechtslenker



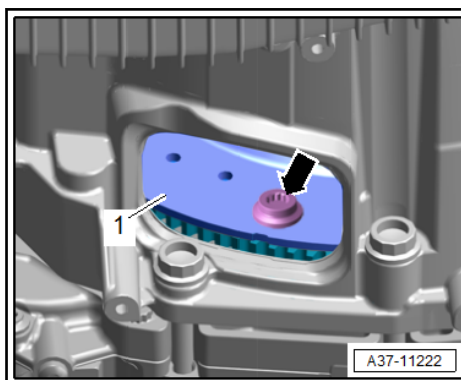
- Kurbelwelle zum Lösen der Schrauben für Drehmomentwandler mit Schlüssel SW 21 -T40263- und Adapter -T40314- gehalten.



! HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Motors durch Überspringen des Steuertriebs.

- Motor nur in Motordrehrichtung durchdrehen.
- Kurbelwelle anschließend jeweils 60° in Motordrehrichtung -Pfeil- weiterdrehen.
- 6 Schrauben -Pfeil- für Drehmomentwandler -Pfeil- herausdrehen.



- Links und rechts Gelenkwelle von der Flanschelle des Getriebes abschrauben und nach vorn hochbinden ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen
- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen.