



Audi A8
(ab 08.2017)



Kraftstoffversorgung

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten | 2 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 3 |
| 1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 3 |
| 1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System | 3 |
| 2 Reparaturhinweise | 5 |
| 2.1 Sauberkeitsregeln | 5 |
| 2.2 Prüfbedingungen | 5 |
| 2.3 Kontaktkorrosion | 5 |
| 2.4 Leitungsverlegung und -befestigung | 6 |
| 2.5 Kennschilder | 6 |
| 2.6 Verwendung von Kraftschrauben | 6 |
| 2.7 Schrauben, Muttern | 7 |
| 2.8 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems | 7 |
| 20 - Kraftstoffversorgung | 8 |
| 1 Sicherheitshinweise | 8 |
| 2 Kraftstoffbehälter | 9 |
| 2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 9 |
| 2.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 18 |
| 2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 27 |
| 2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen | 48 |
| 2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren | 52 |
| 3 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 53 |
| 3.1 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 53 |
| 3.2 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen | 57 |
| 3.3 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften | 69 |
| 3.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 70 |
| 4 Steckkupplungen | 72 |
| 4.1 Steckkupplungen trennen | 72 |
| 5 Kraftstofffilter | 77 |
| 5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter | 77 |
| 5.2 Montageübersicht - Wasserabscheider | 78 |
| 5.3 Wasserabscheider aus- und einbauen | 80 |
| 6 Aktivkohlebehälteranlage | 82 |
| 6.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage | 82 |
| 6.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage | 86 |
| 6.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 90 |
| 6.4 Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 aus- und einbauen | 91 |
| 6.5 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen | 93 |
| 6.6 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter- Leckdiagnose GX36 | 93 |
| 6.7 Funktionsweise der Kraftstoffbehälter - Leckdiagnose, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 | 101 |
| 6.8 Funktionsweise der Aktivkohlebehälteranlage, Fahrzeuge mit Hochvoltssystem | 102 |
| 7 Gasbetätigung | 103 |
| 7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul | 103 |
| 7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen | 105 |
| 8 Kraftstoffpumpe | 107 |



| | | |
|-----|--|-----|
| 8.1 | Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 107 |
| 8.2 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 119 |
| 8.3 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 119 |

1 - Aufhängung

- für Abgasanlage

2 - Schraube

- Anzugsdrehmoment
⇒ Abgasanlage; Rep.-
Gr. 26; Abgasroh-
re/Schalldämpfer; Mon-
tageübersicht - Schall-
dämpfer

3 - Spannband
4 - Schraube

- 20 Nm

5 - Schraube

- 20 Nm

6 - Spannband
7 - Kraftstoffleitung

- für Ausstattungsvarian-
te mit Stand-/Zusatz-
heizung
- am Kraftstoffbehälter
eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen tren-
nen und verbinden ⇒
[Seite 72](#)

8 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- am Kraftstoffbehälter
eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen tren-
nen und verbinden ⇒
[Seite 72](#)

9 - Leitungsstrang

- für Kraftstoffördereinheit
- auf sichere Verrastung achten

10 - Schraube

- 20 Nm

11 - Schutzblech

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

12 - Schraube

- 2,4 Nm

13 - Schraube

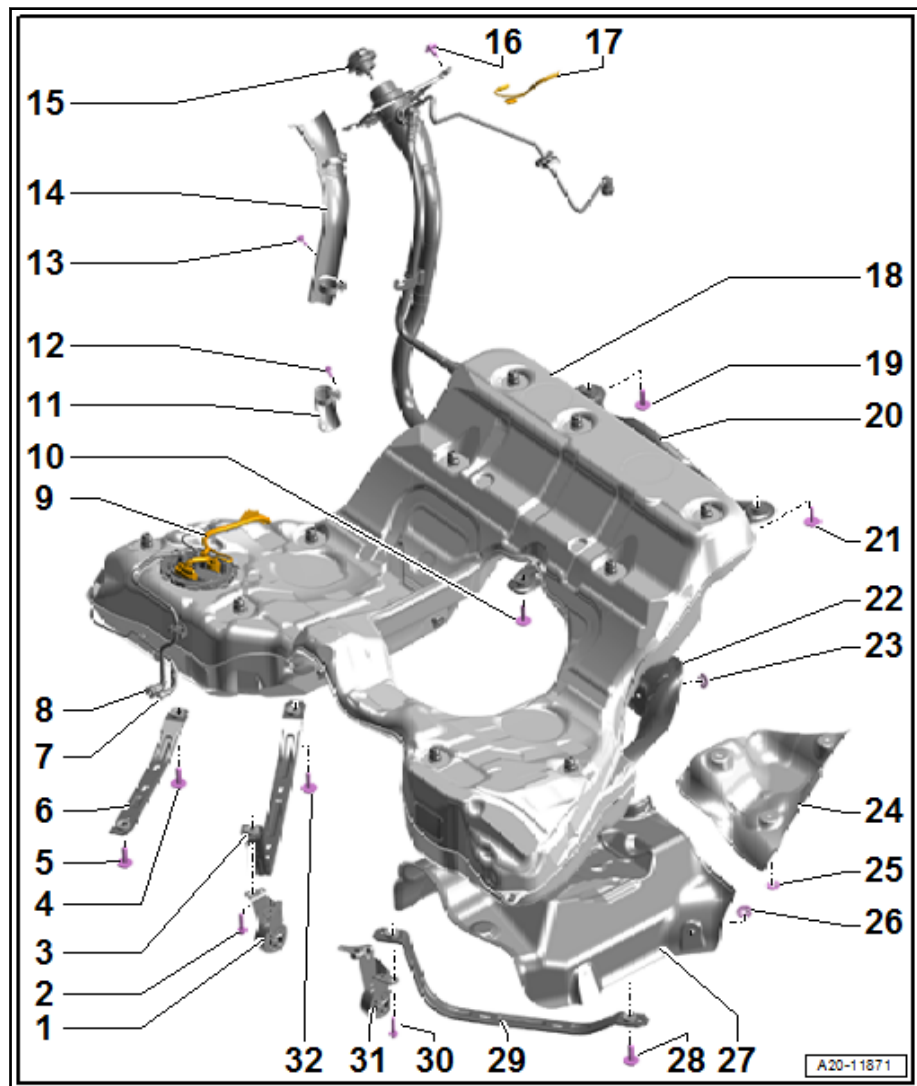
- 2 Stück
- 2,4 Nm

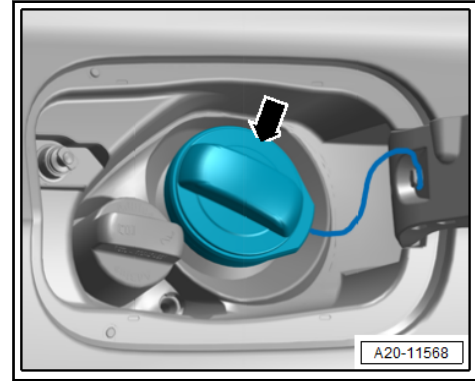
14 - Reifenschutzblech

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

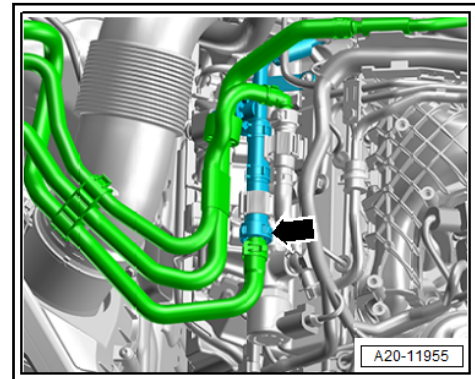
15 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen

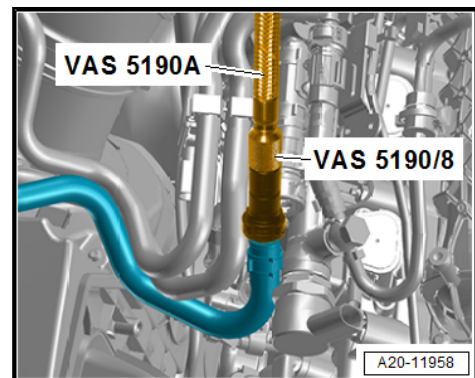




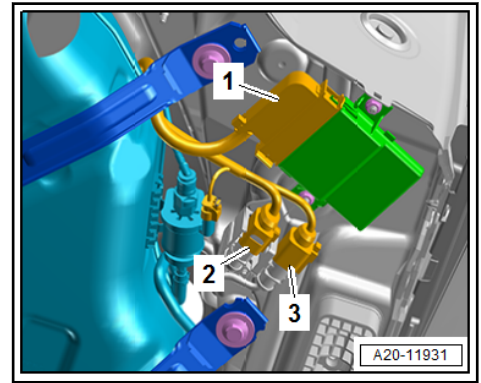
- Verschlussdeckel -Pfeil- für Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Kraftstoffvorlaufschlauch -Pfeil- zur Hochdruckpumpe trennen ⇒ [Seite 72](#) .



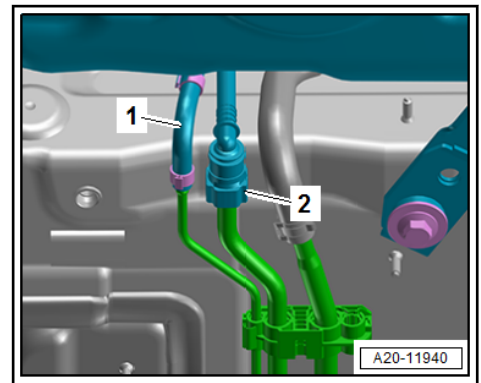
- Absaugschlauch mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/8- am Vorlaufschlauch vom Kraftstoffbehälter anschließen.



- Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- in Betrieb nehmen.
- Zusätzlich den Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- Zündung einschalten.
- Betriebsart auswählen.
- auswählen.
- Im Menüpunkt „Eigendiagnose Steuergerät“ auswählen.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.
- Um austretenden Kraftstoff aufzufangen, einen Lappen unter die Trennstelle legen.

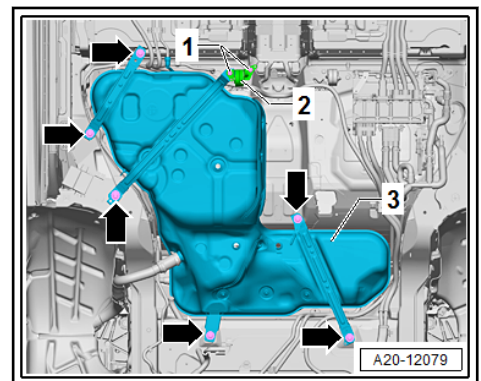


- Kraftstoffleitung -2- trennen => [Seite 72](#) .

i Hinweis

-Pos. 1- nicht beachten.

- Schrauben -1- für Halter Schalldämpfer -2- herausdrehen.



- Den Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abstützen.
- Schrauben -Pfeile- für Spannbänder herausdrehen.