



**Audi A8**  
(ab 08.2017)



**Motor 3,0 Liter TFSI Hybrid 210 / 250 kW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem .....	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der HV-Batterie .....	4
3.2 Lackierarbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem .....	4
3.3 Reparaturhinweise für alle Fahrzeuge .....	4
<b>4 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems</b> .....	<b>5</b>
4.1 Notwendige Qualifikationen .....	5
4.2 Arbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss .....	5
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>8</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>8</b>
<b>2 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>9</b>
2.1 Motor ausbauen .....	9
2.2 Motor und Getriebe trennen .....	52
2.3 Motor vom Scherenhubtisch nehmen .....	62
2.4 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen .....	65
2.5 Motor einbauen .....	67
<b>3 Aggregatlagerung</b> .....	<b>74</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung .....	74
3.2 Motor in Einbaulage abfangen .....	78
3.3 Motorlager aus- und einbauen .....	79
3.4 Geber für Aggregatlagerung aus- und einbauen .....	83
3.5 Elektrohydraulische Motorlagerung kalibrieren .....	84
3.6 Getriebelager aus- und einbauen .....	85
<b>4 Motorabdeckung</b> .....	<b>88</b>
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>89</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>89</b>
<b>2 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b> .....	<b>90</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock Riemenscheibenseite .....	90
2.2 Montageübersicht - Dichtflansch Riemenscheibenseite .....	90
2.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	90
2.4 Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	90
2.5 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen .....	91
2.6 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen .....	91
2.7 Motorstütze aus- und einbauen .....	92
2.8 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen .....	94
2.9 Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen .....	94
<b>3 Zylinderblock Getriebeseite</b> .....	<b>95</b>
<b>4 Kurbelwelle</b> .....	<b>96</b>
<b>5 Ausgleichswelle</b> .....	<b>97</b>
<b>6 Kolben und Pleuel</b> .....	<b>98</b>
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>99</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>99</b>
<b>2 Abdeckung für Steuerkette</b> .....	<b>100</b>



<b>3</b>	<b>Kettentrieb</b> .....	<b>101</b>
3.1	Montageübersicht - Nockenwellensteuerketten .....	101
3.2	Montageübersicht - Antriebskette für Ölpumpe .....	101
3.3	Nockenwellensteuerkette von den Nockenwellen abbauen .....	101
3.4	Nockenwellensteuerkette aus- und einbauen .....	102
<b>4</b>	<b>Zylinderkopf</b> .....	<b>103</b>
4.1	Montageübersicht - Zylinderkopf .....	103
4.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse .....	103
4.3	Zylinderkopf aus- und einbauen .....	103
4.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....	103
4.5	Kompressionsdruck prüfen .....	105
<b>5</b>	<b>Ventiltrieb</b> .....	<b>106</b>
5.1	Montageübersicht - Ventiltrieb .....	106
5.2	Axialspiel der Nockenwelle messen .....	106
5.3	Radialspiel der Nockenwelle messen .....	106
5.4	Nockenwelle aus- und einbauen .....	106
5.5	Nockensteller aus- und einbauen .....	106
5.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen .....	107
5.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen .....	107
<b>17 - Schmierung</b> .....		<b>108</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>108</b>
<b>2</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe</b> .....	<b>109</b>
2.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe .....	109
2.2	Motoröl .....	109
2.3	Ölwannenunterteil aus- und einbauen .....	109
2.4	Ölwannenoberteil aus- und einbauen .....	109
2.5	Ölhobel aus- und einbauen .....	109
2.6	Ölpumpe aus- und einbauen .....	109
2.7	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen .....	109
<b>3</b>	<b>Motorölkühler</b> .....	<b>110</b>
3.1	Montageübersicht - Motorölkühler .....	110
3.2	Motorölkühler aus- und einbauen .....	110
3.3	Spritzdüsenventil aus- und einbauen .....	110
<b>4</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung</b> .....	<b>111</b>
<b>5</b>	<b>Ölfilter/Öldruckschalter</b> .....	<b>112</b>
5.1	Montageübersicht - Ölfilter .....	112
5.2	Montageübersicht - Öldruckschalter/Öldruckregelung .....	112
5.3	Ölfiltergehäuse aus- und einbauen .....	112
5.4	Öldruckschalter F22 aus- und einbauen .....	113
5.5	Öltemperaturgeber G8 aus- und einbauen .....	113
5.6	Öldruckgeber G10 aus- und einbauen .....	113
5.7	Öldruck prüfen .....	113
5.8	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen .....	113
<b>19 - Kühlung</b> .....		<b>115</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>115</b>
<b>2</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b> .....	<b>116</b>
2.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche .....	116
2.2	Montageübersicht - Kühlmittelausgleichsbehälter .....	124
2.3	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen .....	126
2.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	131
<b>3</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b> .....	<b>154</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler .....	154

3.2	Montageübersicht - Elektrische Kühlmittelpumpe .....	154
3.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber .....	157
3.4	Montageübersicht - Kühlmittelventile .....	160
3.5	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	163
3.6	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	173
3.7	Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung F265 aus- und einbauen .....	173
3.8	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen .....	173
3.9	Kühlmitteltemperaturgeber am Motorausgang G82 aus- und einbauen .....	174
3.10	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen .....	174
3.11	Temperaturgeber für Motortemperaturregelung G694 aus- und einbauen .....	174
3.12	Kühlmitteltemperaturgeber für Hochvoltsystem aus- und einbauen .....	175
3.13	Kühlmittelventile aus- und einbauen .....	185
<b>4</b>	<b>Kühlmittelrohre .....</b>	<b>193</b>
4.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre .....	193
4.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen .....	200
<b>5</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter .....</b>	<b>229</b>
5.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter .....	229
5.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter .....	233
5.3	Kühler aus- und einbauen .....	234
5.4	Lüfterzarge aus- und einbauen .....	238
5.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen .....	240
5.6	Kühler für Hochvoltkühlmittelkreislauf aus- und einbauen .....	241
<b>21 - Aufladung .....</b>	<b>244</b>	
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise .....</b>	<b>244</b>
<b>2</b>	<b>Abgasturbolader .....</b>	<b>245</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasturbolader .....	245
2.2	Abgasturbolader aus- und einbauen .....	245
2.3	Druckdose für Abgasturbolader ersetzen .....	246
2.4	Temperaturgeber für Motorabdeckung G765 aus- und einbauen .....	246
<b>3</b>	<b>Ladeluftsystem .....</b>	<b>247</b>
3.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem .....	247
3.2	Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen .....	248
3.3	Luftführungsrohr aus- und einbauen .....	248
3.4	Ladeluftkühler aus- und einbauen .....	249
3.5	Ladedruckgeber G31 aus- und einbauen .....	251
3.6	Schubumluftventil aus- und einbauen .....	252
3.7	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen .....	252
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung .....</b>	<b>254</b>	
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise .....</b>	<b>254</b>
<b>2</b>	<b>Einspritzanlage .....</b>	<b>255</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage .....	255
2.2	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems .....	267
<b>3</b>	<b>Unterdrucksystem .....</b>	<b>268</b>
<b>4</b>	<b>Luftfilter .....</b>	<b>269</b>
4.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse .....	269
4.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .....	270
<b>5</b>	<b>Saugrohr .....</b>	<b>271</b>
5.1	Montageübersicht - Saugrohr .....	271
5.2	Saugrohr aus- und einbauen .....	271
5.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen .....	272
<b>6</b>	<b>Einspritzventile .....</b>	<b>274</b>
<b>7</b>	<b>Geber und Sensoren .....</b>	<b>275</b>

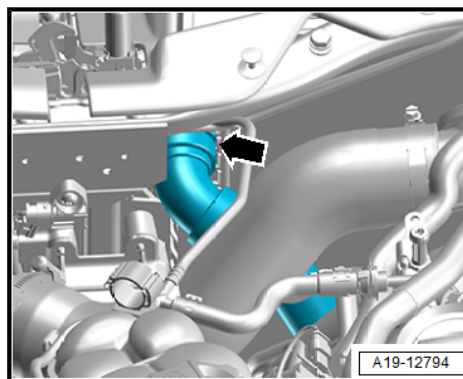


7.1	Montageübersicht - Differenzdruckgeber, Fahrzeuge mit Partikelfilter	275
7.2	Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	275
7.3	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	275
7.4	Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen	276
7.5	Differenzdruckgeber für Partikelfilter G1037 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Partikelfilter	276
<b>8</b>	<b>Hochdruckpumpe</b>	<b>277</b>
8.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	277
8.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	277
8.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen	277
<b>9</b>	<b>Lambdasonde</b>	<b>278</b>
9.1	Montageübersicht - Lambdasonde	278
9.2	Lambdasonde aus- und einbauen	278
<b>10</b>	<b>Motorsteuergerät</b>	<b>279</b>
10.1	Montageübersicht - Motorsteuergerät	279
10.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	279
<b>26 - Abgasanlage</b>		<b>281</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>281</b>
<b>2</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b>	<b>282</b>
2.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	282
2.2	Vorschalldämpfer aus- und einbauen	285
2.3	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	287
2.4	Schalldämpfer aus- und einbauen	288
2.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	291
2.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	291
<b>3</b>	<b>Abgasreinigung</b>	<b>292</b>
3.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	292
3.2	Katalysator aus- und einbauen	296
3.3	Partikelfilter aus- und einbauen	298
3.4	Abgasklappensteuereinheit J883 aus- und einbauen	299
<b>4</b>	<b>Abgastemperaturregelung</b>	<b>301</b>
4.1	Abgastemperaturgeber 3 G495 aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Partikelfilter	301
<b>28 - Zündanlage</b>		<b>302</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>302</b>
<b>2</b>	<b>Zündanlage</b>	<b>303</b>
2.1	Montageübersicht - Zündanlage	303
2.2	Zündspule aus- und einbauen	303
2.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	305
2.4	Hallgeber aus- und einbauen	305
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	306
<b>93 - Elektroantrieb</b>		<b>307</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>307</b>
<b>2</b>	<b>Hochvoltkomponenten</b>	<b>308</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltkomponenten	308
<b>3</b>	<b>Warnaufkleber</b>	<b>311</b>
3.1	Warnaufkleber prüfen	311
<b>4</b>	<b>Hochvoltbatterie-Einheit</b>	<b>315</b>
4.1	Montageübersicht - eingebaute Hochvoltbatterie	315
4.2	Mittlere Zellspannung ermitteln	318
4.3	Batteriemodule laden und entladen	319
4.4	Dichtigkeitsprüfung der Hybrid-Batterie-Einheit AX1	321

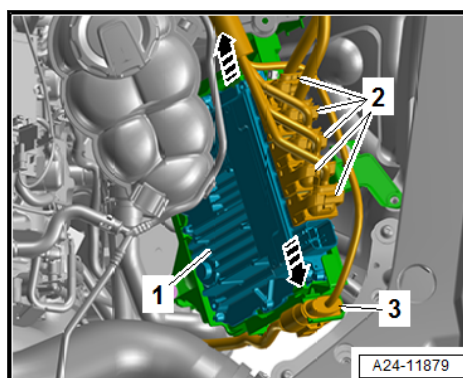
4.5	Lecksuche Hochvoltbatterie	326
4.6	Sichtprüfung und Klassifizierung der Hybrid-Batterie-Einheit AX1	326
4.7	Hybrid-Batterie-Einheit AX1 aus- und einbauen	328
4.8	Steuergerät für Batterieregelung J840 aus- und einbauen	336
4.9	Schaltkasten der Hochvoltbatterie SX6 aus- und einbauen	337
<b>5</b>	<b>Hochvoltbatterie-Komponenten</b>	<b>341</b>
5.1	Montageübersicht - Hybrid-Batterie-Einheit AX1 Komponenten	341
5.2	Einbauorteübersicht - Batteriemodule	347
5.3	Batteriemodul ausbauen	349
5.4	Batteriemodul einbauen	360
5.5	Sichtprüfung und Klassifizierung Batteriemodul	370
<b>6</b>	<b>Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb</b>	<b>372</b>
6.1	Einbauorteübersicht - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb	372
6.2	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen	375
6.3	Halter für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb JX1 aus- und einbauen	379
<b>7</b>	<b>Fahrmotor für Elektroantrieb</b>	<b>382</b>
7.1	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb	382
7.2	Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	385
7.3	Zentrierhülse aus- und einbauen	385
7.4	Geber für Temperatur des Fahrmotors G712 aus- und einbauen	386
7.5	Geber 1 für Rotorposition des Fahrmotors G713 aus- und einbauen	387
7.6	Torsionsdämpfer aus- und einbauen	388
7.7	Aktuator für Trennkupplung V606 aus- und einbauen	390
7.8	Kühlmittelstutzen aus- und einbauen	391
7.9	Transport des Drehstromantriebs	392
7.10	Leichtgängigkeit der Trennkupplung prüfen	393
<b>8</b>	<b>Hochvoltleitungen</b>	<b>395</b>
8.1	Einbauorteübersicht - Hochvoltleitungen	395
8.2	Hochvoltleitungssatz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen	402
8.3	Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor und elektrischen Klimakompressor aus- und einbauen	403
8.4	Hochvoltleitung für Hochvoltheizung (PTC) aus- und einbauen	407
<b>9</b>	<b>Spannungsfreiheit des Hochvoltsystems</b>	<b>412</b>
9.1	Spannungsfreiheit des Hochvoltsystems herstellen	412
<b>10</b>	<b>Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems</b>	<b>415</b>
10.1	Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems	415
<b>11</b>	<b>Potenzialausgleichsleitungen</b>	<b>417</b>
11.1	Allgemeine Hinweise - Potenzialausgleichsleitungen	417
11.2	Einbauorteübersicht - Potenzialausgleichsleitungen	417
11.3	Potenzialausgleichsmessung	418
11.4	Potenzialausgleichsleitung aus- und einbauen	419
<b>12</b>	<b>Ladesteckdose</b>	<b>425</b>
12.1	Montageübersicht - Ladesteckdose	425
12.2	e-tron-Ladesystem	427
12.3	Diagnose des e-tron-Ladesystems	427
12.4	Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung UX4 aus- und einbauen	429
12.5	Tastermodul für Batterieladung EX32 aus- und einbauen	431
<b>13</b>	<b>Ladegerät für Hochvoltbatterie</b>	<b>433</b>
13.1	Montageübersicht - Ladegerät für Hochvoltbatterie	433
13.2	Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	433
13.3	Konsole für Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie AX4 aus- und einbauen	439
<b>14</b>	<b>Fahrgeräusch/Motorgeräusch</b>	<b>440</b>
14.1	Einbauorteübersicht - Fahrgeräusch/Motorgeräusch	440
14.2	Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen	440
14.3	Aktuator 1 für Motorgeräuscherzeugung R257 aus- und einbauen	441



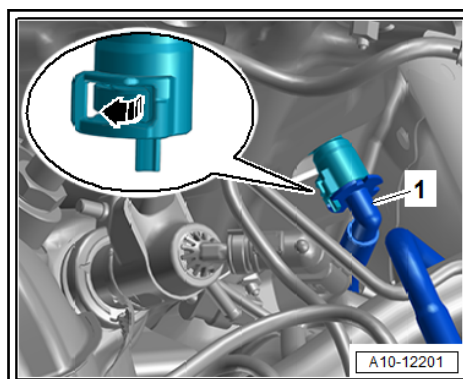
- Halteklammer -Pfeil- anheben, Kühlmittelschlauch links oben vom Kühler abbauen.



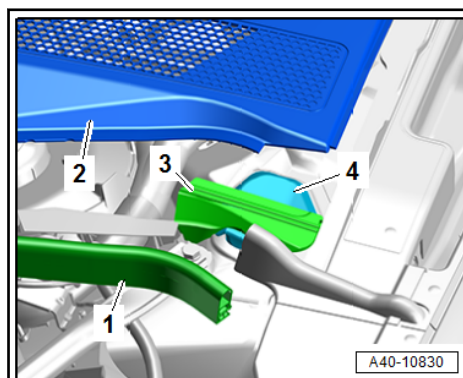
- Elektrische Steckverbindungen -2- am Motorsteuergerät - J623- -Pos. 1- trennen und freilegen.
- Elektrische Steckverbindung -3- aus dem Halter nehmen und trennen, elektrische Leitungen freilegen.



- Verrastung entriegeln -Pfeil-, Unterdruckschlauch -1- abbauen, dabei nicht beschädigen.



- Dichtung -1- abziehen, Wasserkastenabdeckung -2- ein wenig anheben.
- Dichtstück -3- und Abdeckung -4- abbauen.
- Arbeitsablauf auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.



## 2.2.2 Montageübersicht - Kühlmittelausgleichsbehälter, Fahrzeuge mit Hochvoltsystem

### 1 - Halter

### 2 - Gummilager

### 3 - Kühlmittelausgleichsbehälter

### 4 - Halteclip

### 5 - Verschlussdeckel

- Überdruckventil prüfen  
 ⇒ Instandsetzung -  
 6-Zyl. 2,9l; 3,0l 4V  
 TFSI; Rep.-Gr. 19 ;  
 Kühlsystem/Kühlmittel;  
 Kühlsystem auf Dichtig-  
 keit prüfen

### 6 - Hinweisschild

- muss am Verschluss-  
 deckel angebracht sein  
 ⇒ Elektronischer Teile-  
 katalog

### 7 - Plombe

- Zuordnung ⇒ Elektron-  
 ischer Teilekatalog
- Plombe am Verschluss-  
 deckel des Kühlmittel-  
 ausgleichsbehälters  
 anbringen ⇒ [Seite 147](#) .

### 8 - O-Ring

- bei Beschädigung oder  
 Undichtigkeit ersetzen
- mit Kühlmittel benetzen

### 9 - Halteclip

### 10 - Kühlmittelentlüftungslei- tung

### 11 - O-Ring

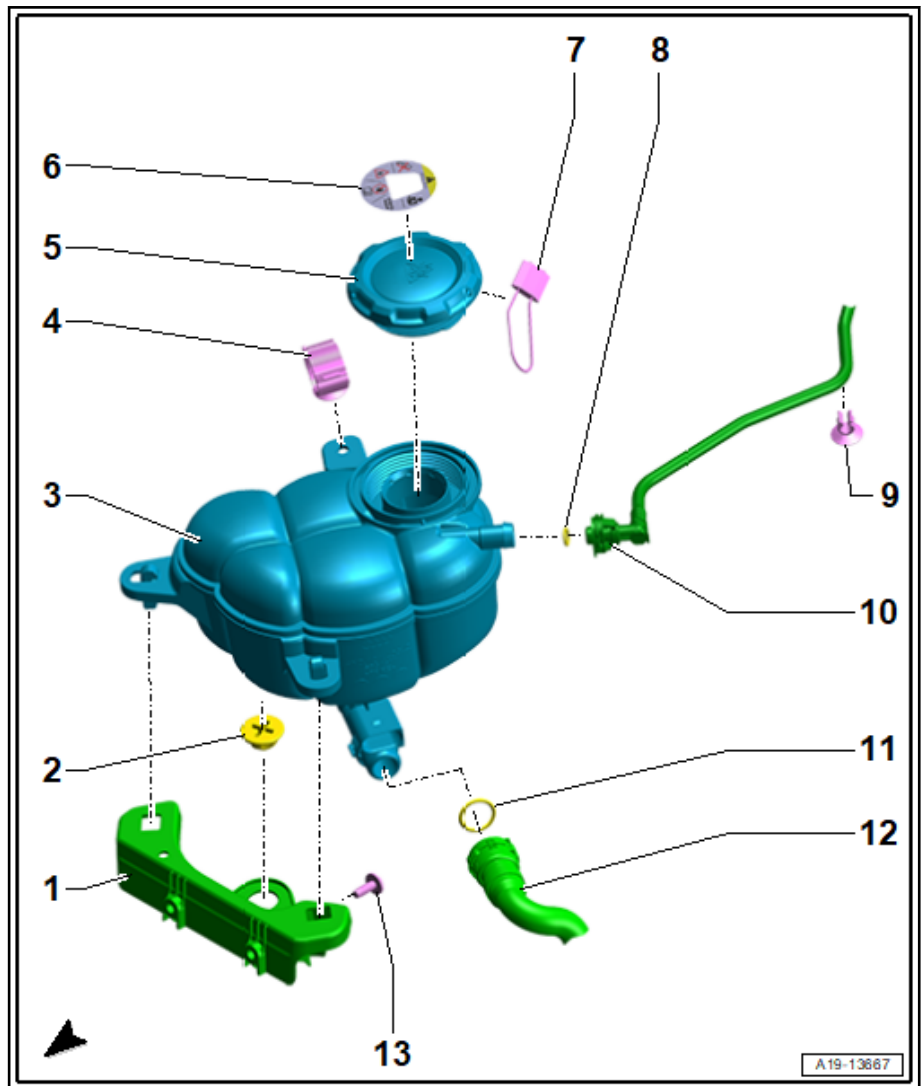
- bei Beschädigung oder Undichtigkeit ersetzen
- mit Kühlmittel benetzen

### 12 - Kühlmittelschlauch

- zum Abbauen Halteklammer anheben
- anschließen ⇒ [Abb. „Kühlmittelschlauch mit Steckkupplung anschließen“](#) , Seite 231

### 13 - Schraube

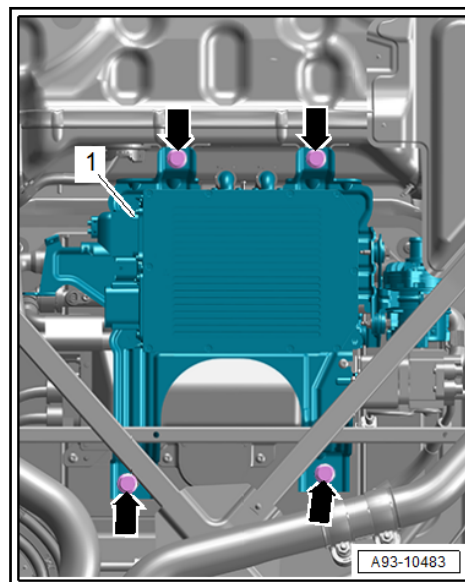
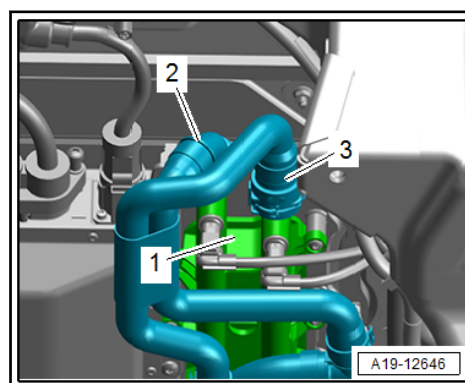
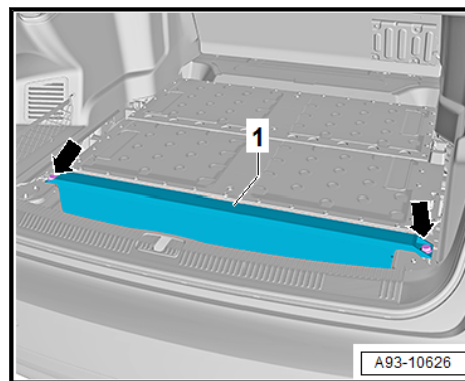
- 2 Stück
- 4,5 Nm







- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Querträger -1- herausnehmen.
- Links und rechts Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen  
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen .
- Heckklappendichtung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55 ; Heckklappe; Heckklappendichtung aus- und einbauen .
- Wärmeschutzblech für Nachschalldämpfer rechts ausbauen  
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzbleche; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche .
- Kühlmittel für Hochvoltkühlmittelkreislauf ablassen ⇒ [Seite 133](#) .
- Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208- unterstellen.
- Halteklammern anheben, Kühlmittelschläuche -2, 3- vom Kühlmittelstutzen -1- Schaltkasten der Hochvoltbatterie - SX6- abbauen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse sofort mit gründlich gereinigten Stopfen aus dem Verschlussstopfen-Set Motor - VAS 6122- verschließen.
- Schrauben -Pfeile unten- herausdrehen, Konsole mit Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie - AX4- -Pos. 1- hochbinden.



## 14 Fahrgeräusch/Motorgeräusch

⇒ „14.1 Einbauorteübersicht - Fahrgeräusch/Motorgeräusch“, Seite 440

⇒ „14.2 Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen“, Seite 440

⇒ „14.3 Aktuator 1 für Motorgeräuscherzeugung R257 aus- und einbauen“, Seite 441

⇒ „14.4 Lüfter für Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung V719 aus- und einbauen“, Seite 443

### 14.1 Einbauorteübersicht - Fahrgeräusch/Motorgeräusch

#### 1 - Muttern/Schrauben

- 3 Stück
- 8 Nm

#### 2 - Aktuator 1 für Motorgeräuscherzeugung - R257-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 441

#### 3 - Elektrische Steckverbindung

- für Lüfter für Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - V719-

#### 4 - Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 440

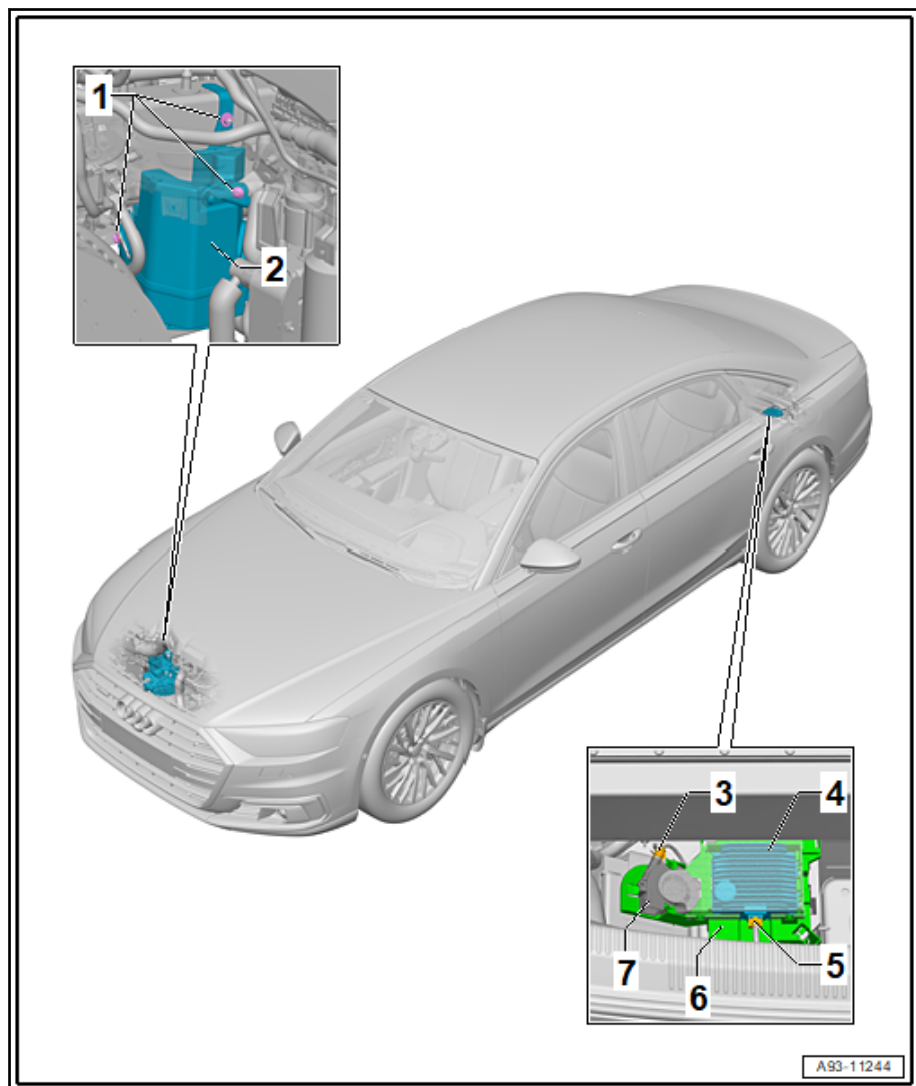
#### 5 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943-

#### 6 - Halter

#### 7 - Lüfter für Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - V719-

- aus- und einbauen ⇒ Seite 443



### 14.2 Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943- aus- und einbauen

Das Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943- befindet sich im Kofferraum hinten links.