



Audi A6
(1997-2005)



2,5 Liter TDI Einspritz- und Vorglühanlage

Inhaltsverzeichnis

23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	1
1.3	Einbauorte - Übersicht	2
1.4	Luftfilter - Montageübersicht	4
1.5	Motorabdeckung aus- und einbauen	4
1.6	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	5
1.7	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	7
1.8	Saugrohr vorn aus- und einbauen	8
1.9	Saugrohr links aus- und einbauen	9
1.10	Saugrohr rechts aus- und einbauen	11
1.11	Einspritzpumpe aus- und einbauen	13
1.12	Kraftstoffsystem entlüften (bis Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430 und Allroad-Fahrzeuge)	18
1.13	Kraftstoffsystem entlüften (ab Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430)	20
1.14	Kraftstofffilter entwässern	23
1.15	Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	24
1.16	Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	25
1.17	Einspritzdüsen prüfen	27
1.18	Einspritzdüsen aus- und einbauen	28
1.19	Einspritzdüse mit Nadelhubgeber G80 aus- und einbauen	29
1.20	Leitungs- und Bauteilprüfung mit Adapter V.A.G 1598/30 oder Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31	31
1.21	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ersetzen	33
28	- Vorglühanlage	35
1	Vorglühanlage prüfen	35
1.1	Funktion prüfen	35
1.2	Glühkerzen prüfen	35
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	35
1.4	Kontrollampe für Vorglühzeit prüfen	36



- ◆ Außerdem ist darauf zu achten, dass kein Dieselkraftstoff auf die Kühlmittelschläuche läuft. Gegebenenfalls müssen die Schläuche sofort wieder gereinigt werden. Angegriffene Schläuche sind zu ersetzen.

1.3 Einbauorte - Übersicht

Bauteile A bis F sind auf der Explosion nicht dargestellt.

1 - Einspritzdüse mit Nadelhubgeber -G80-

- Einspritzdüse 3. Zylinder
- bei dem Motorkennbuchstaben BCZ ist kein Geber für Nadelhub verbaut

2 - Abgasrückführungsventil -N18-

3 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75-

4 - Steckverbindung

- 2-polig
- für Nadelhubgeber -G80-
- bei dem Motorkennbuchstaben BCZ ist kein Nadelhubgeber -G80- verbaut

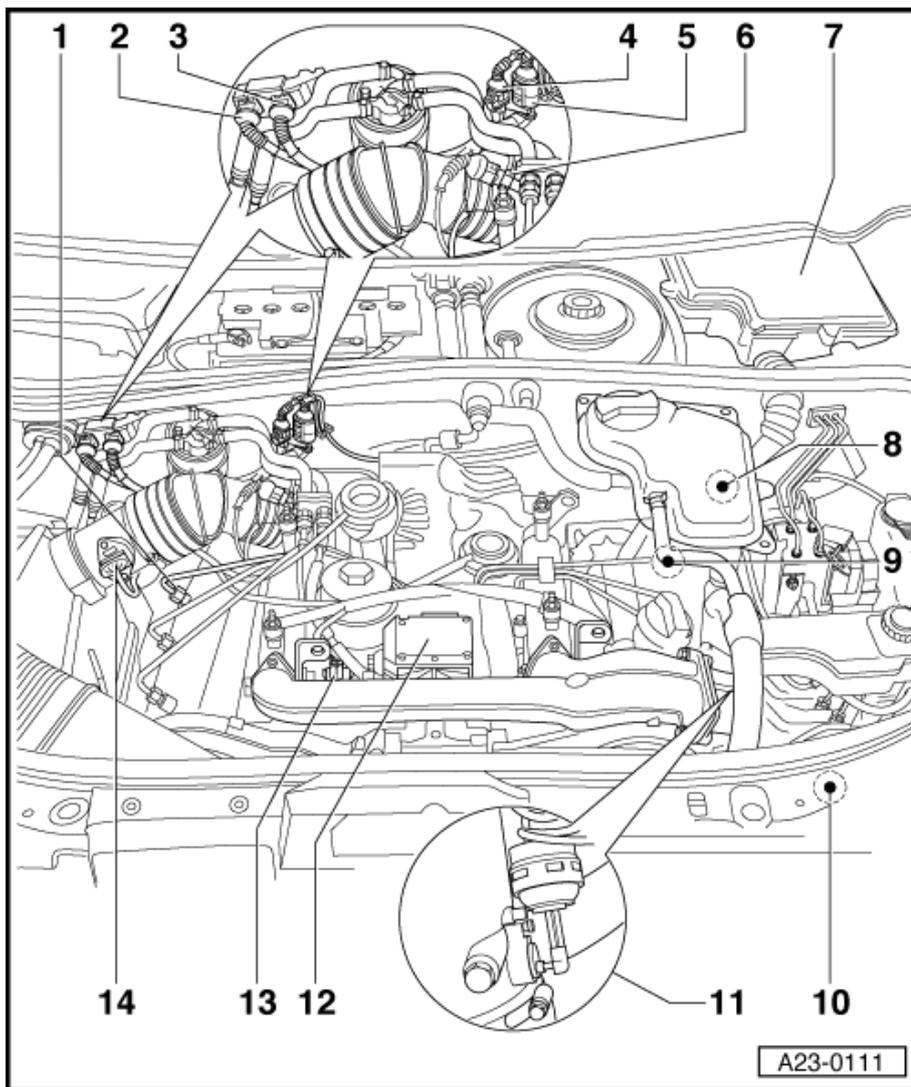
5 - Steckverbindung

- 3-polig
- für Motordrehzahlgeber -G28-

6 - Öltemperaturgeber -G8-

7 - E-Box

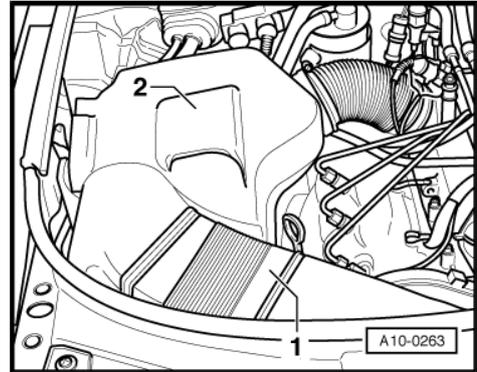
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage -J248- mit Höhengeber -F96-
- Relais für Dieseldirek-



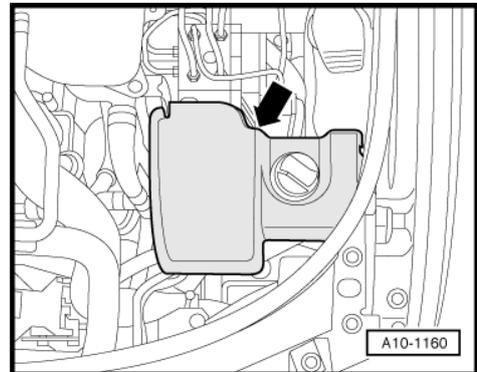
1.8 Saugrohr vorn aus- und einbauen

Ausbauen

- Nehmen Sie die Luftfilterabdeckung -2- ab.
- Bauen Sie den Luftansaugkanal -1- zum Luftfilter aus.
- Bauen Sie die Motorabdeckung aus ⇒ [Seite 4](#)



- Bauen Sie die Abdeckung -Pfeil- am Vorratsbehälter für Servolenkung ab.



Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AFB, AKN:

- Wo vorhanden, ziehen Sie die Unterdruckleitung -1- am Stutzen für Abstellklappe ab.
- Öffnen Sie die Schlauchschelle ziehen Sie den Luftführungsschlauch -2- am Stutzen der Abstellklappe ab.
- Öffnen Sie den Kabelbinder -Pfeil-.

Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC:

- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -2-.
- Öffnen Sie die Schlauchschelle ziehen Sie den Luftführungsschlauch -1- am Stutzen ab.

