



Audi A6
(1997-2005)

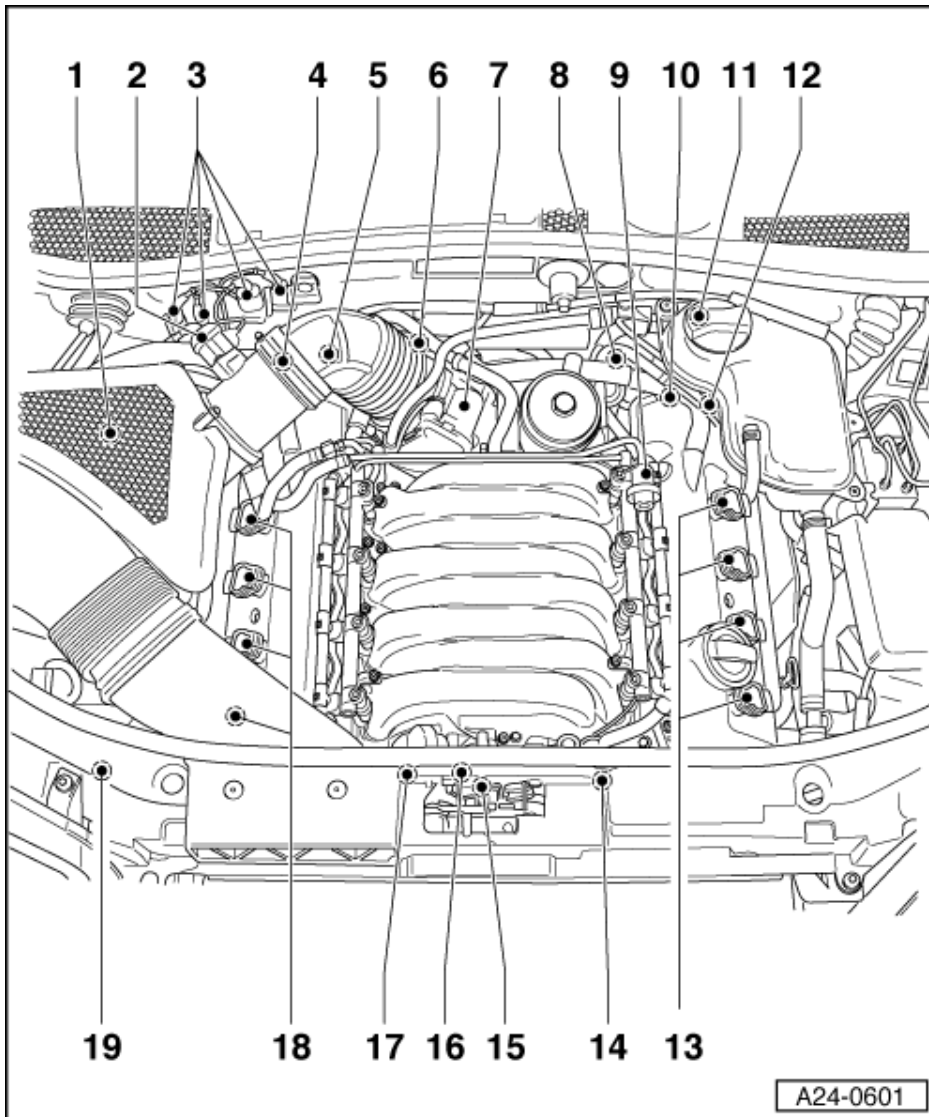


4,2 Liter Einspritz- und Zündanlage BAS 221 kW

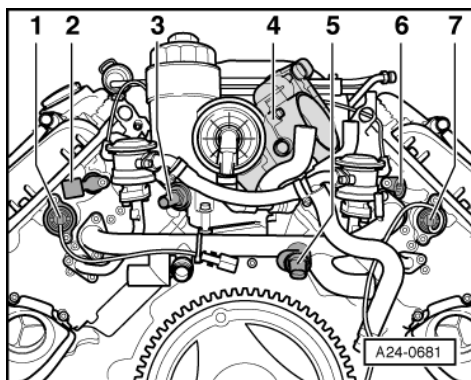
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
1.4 Technische Daten	2
1.5 Einbauorte-Übersicht	2
1.6 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	11
1.7 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	13
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	15
1.9 Motorsteuergerät -J220 ersetzen	19
1.10 Saugrohr - Übersicht	25
1.11 Saugrohr aus- und einbauen	27
1.12 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	32
1.13 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	34
1.14 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	36
1.15 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	41
28 - Zündanlage	48
1 Zündanlage prüfen	48
1.1 Zündanlage prüfen	48
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	48
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	48
1.4 Technische Daten Zündung	48

- F - Stromversorgungsrelais für Motronic (J271)**
 - ◆ 3-fach Relaisträger in der E-Box im Wasserkasten, Relaisplatz 3
 - ◆ =>Abb. 9
- G - Motorsteuergerät (J220)**
 - ◆ in der E-Box im Wasserkasten
- H - Relais für Sekundärluftpumpe (J299)**
 - ◆ im 3-fach Relaisträger in der E-Box im Wasserkasten
 - ◆ =>Abb. 9
- I - Diagnosestecker**
 - ◆ befindet sich im Kniefänger auf der Fahrerseite

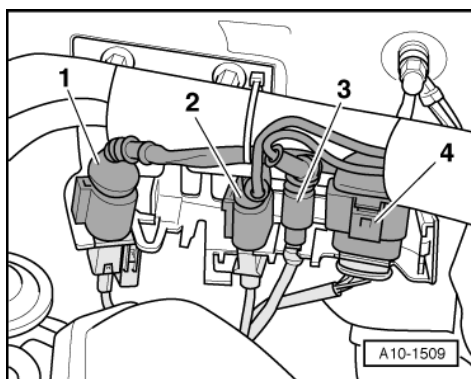


- 1 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter (N80)**
 - ◆ =>Abb. 9
- 2 Luftmassenmesser (G70) mit Geber für Ansauglufttemperatur (G42)**
- 3 Steckerleiste**
 - ◆ Steckerbelegung
 - ◆ =>Abb. 9
- 4 Magnetventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)**
 - ◆ =>Abb. 10
- 5 Hallgeber (G40)**
 - ◆ Zylinderbank 1



-> Abb.9 Ansicht von hinten

- 1 - Magnetventil 2 für Nockenwellenverstellung (N208)
- 2 - Hallgeber (G163), Zylinderbank 2
- 3 - Öldruckschalter (F1)
- 4 - Drosselklappensteuereinheit (J338)
- 5 - Geber für Kühlmitteltemperatur (G62)
- 6 - Hallgeber (G40), Zylinderbank 1
- 7 - Magnetventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)



-> Abb.10 Steckerleiste unterhalb vom Kühlmittelausgleichsbehälter

- 1 - 4fach-Steckverbindung für Lambdasonde 1 (G108) und Lambdasondenheizung (Z28) vor Katalysator Bank 2
- 2 - 3fach-Steckverbindung für Geber für Motordrehzahl (G28)
- 3 - 2fach-Steckverbindung für Nockenwellenverstellung Bank 2
- 4 - 4fach-Steckverbindung für Lambdasonde 2 (G131) und Lambdasondenheizung (Z30) nach Katalysator Bank 2

