



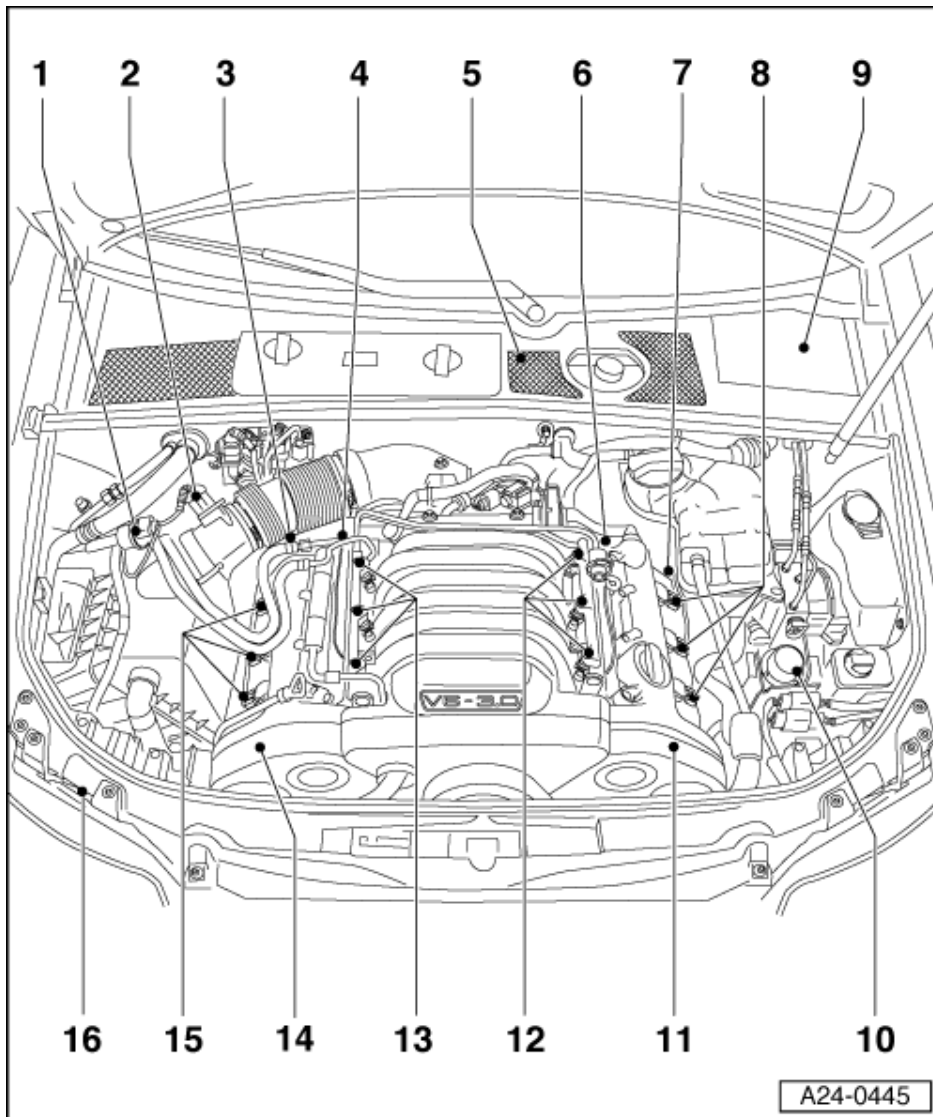
Audi A6
(1997-2005)



3,0 Liter Einspritz- und Zündanlage ASN / BBJ

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
1.4 Technische Daten	2
1.5 Einbauorte-Übersicht	3
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	15
1.7 Teile der Saugrohrschialtung aus- und einbauen	17
1.8 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	19
1.9 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	22
1.10 Einspritzventile aus- und einbauen	24
1.11 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	26
1.12 Lambdasonde aus- und einbauen	28
1.13 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	28
1.14 Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	29
1.15 Motorsteuergerät ersetzen	30
28 - Zündanlage	37
1 Zündanlage prüfen	37
1.1 Zündanlage prüfen	37
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	37
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	37
1.4 Technische Daten Zündung	37



7 Hallgeber -G301

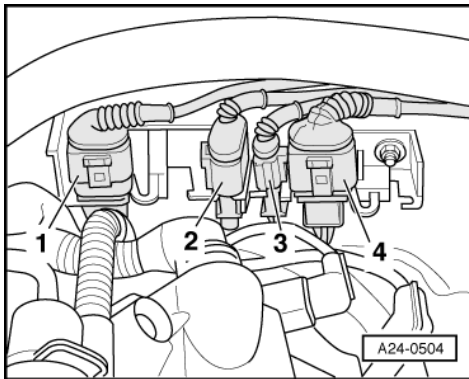
- ◆ für Auslaßnockenwelle
- ◆ Bank 2

8 Zündspulen mit Leistungsendstufe Bank 2

- ◆ Zylinder 4 -N292
- ◆ Zylinder 5 -N323
- ◆ Zylinder 6 -N324

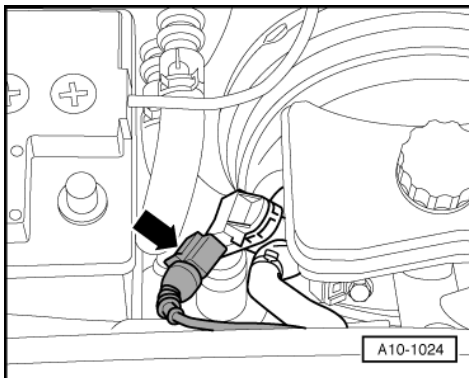
9 E-Box im Wasserkasten

- ◆ Einbauort für Motorsteuergerät -J220
- ◆ Motorsteuergerät ersetzen => Seite **30**
- ◆ Einbauort für Stromversorgungsrelais für Motronic -J271
- ◆ Einbauort für Relais für Sekundärluftpumpe -J299
- ◆ Einbauort für Relais für Pumpe für Bremskraftverstärkung -J569
- ◆ Einbauort für Sicherung S130 für Sekundärluftpumpe
- ◆ Einbauorte =>Abb. **13**

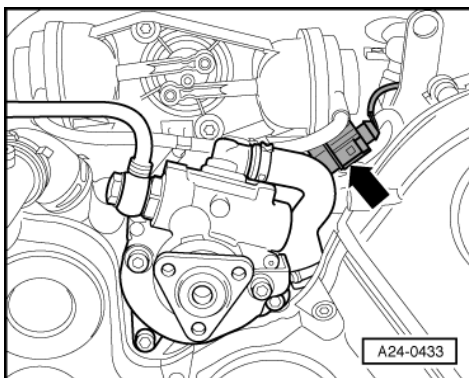


-> Abb.6 Belegung des Halters für Steckverbindungen - linke Fahrzeugseite

- 1 - 6fach-Steckverbindung, schwarz
für Lambdasonde vor Katalysator -G108 und Heizung für Lambdasonde -Z28 (Bank 2, Sonde 1)
- 2 - 3fach-Steckverbindung, grau
für Geber für Motordrehzahl -G28
- 3 - 3fach-Steckverbindung, blau
für Klopfsensor 2 -G66
- 4 - 4fach-Steckverbindung, braun
für Lambdasonde nach Katalysator -G131 und Heizung für Lambdasonde -Z30 (Bank 2, Sonde 2)



-> Abb.7 Einbauort Drucksensor für Bremskraftverstärkung -G294



-> Abb.8 Einbauort Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156

- ◆ am Unterdruckelement angeclipst