



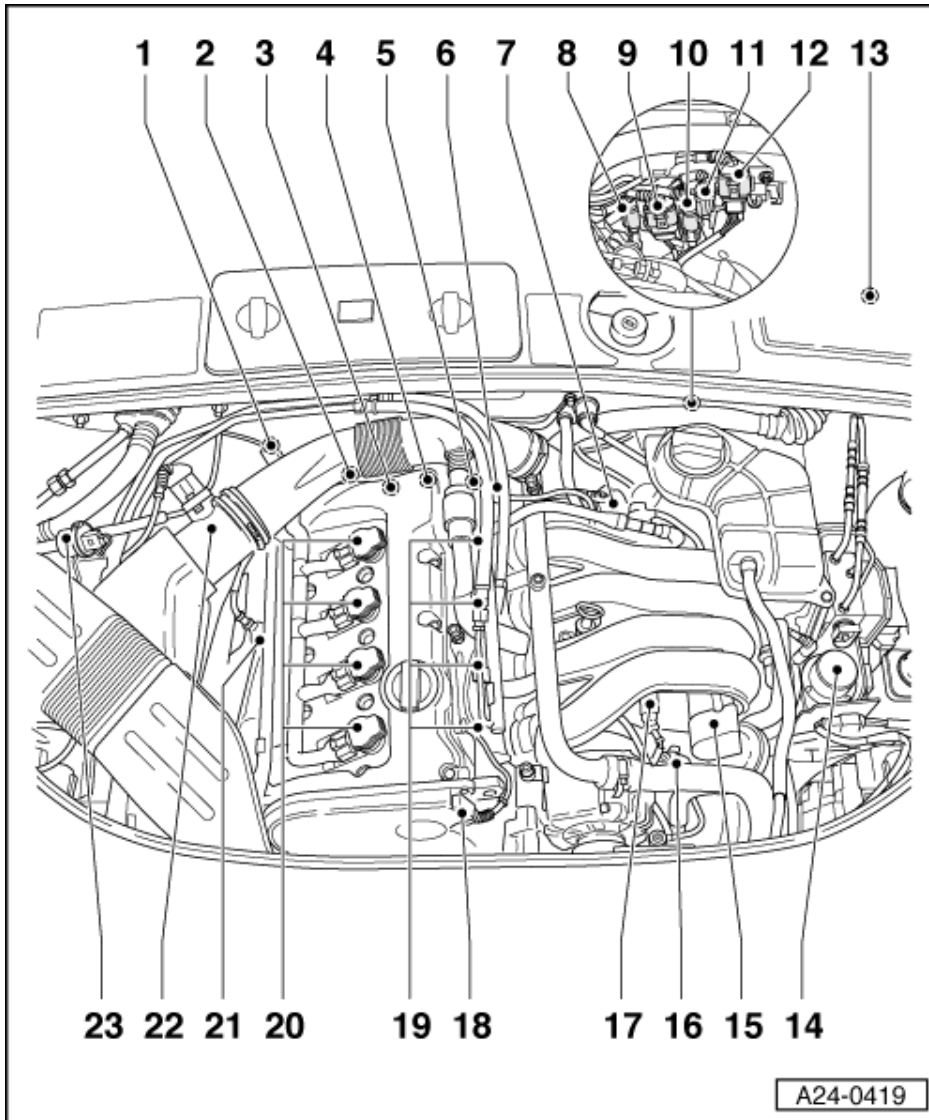
Audi A6
(1997-2005)



2,0 Liter Einspritz- und Zündanlage ALT

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Einspritzanlage instand setzen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Saubereitsregeln	1
1.4 Technische Daten	2
1.5 Einbauorte-Übersicht	3
1.6 Saugrohr - Übersicht	9
1.7 Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen	12
1.8 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	13
1.9 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	16
1.10 Einspritzventile aus- und einbauen	18
1.11 Lambdasonde aus- und einbauen	19
1.12 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	19
1.13 Motorsteuergerät ersetzen	21
28 - Zündanlage	29
1 Zündanlage prüfen	29
1.1 Zündanlage prüfen	29
1.2 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	29
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	29
1.4 Technische Daten Zündung	29



13 Motorsteuergerät -J220

- ◆ in der E-Box Wasserkasten links

13 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299

- ◆ in der E-Box Wasserkasten links

13 - Spannungsversorgungsrelais für das Motorsteuergerät

- ◆ in der E-Box Wasserkasten links

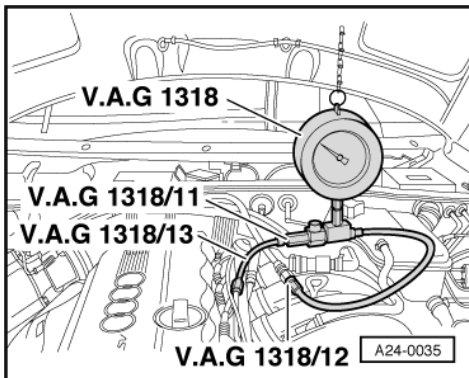
14 Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker

15 Unterdruckdose für Saugrohrumschaltung

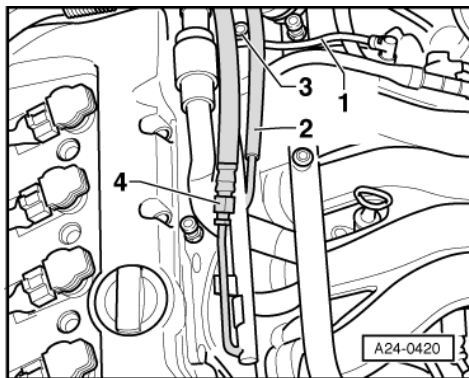
16 Magnetventil für Register-saugrohrumschaltung -N156



- Schließen Sie die Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit den Adaptern 1318/11, 1318/12 und 1318/13 in die Vorlaufleitung an.



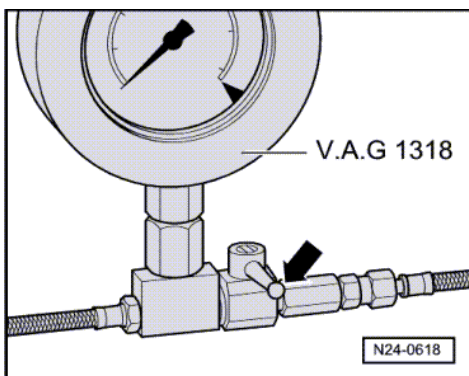
- -> Öffnen Sie den Absperrhahn der Druckmeßvorrichtung. Der Hebel zeigt in Durchflußrichtung.
- Lassen Sie den Motor an und im Leerlauf laufen.
- Messen Sie den Kraftstoffdruck.
 - Sollwert: ca. 3,5 bar Überdruck



- -> Ziehen Sie den Unterdruckschlauch - 1 - am Kraftstoff-Druckregler ab.
- Der Kraftstoffdruck muß auf ca. 4,0 bar Überdruck ansteigen
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Prüfen Sie die Dichtheit und den Haltedruck, indem Sie den Druckabfall am Manometer beobachten.
 - Nach 10 Minuten müssen noch mindestens 2,5 bar Überdruck vorhanden sein

Sinkt der Haltedruck unter 2,5 bar Überdruck:

- Lassen Sie den Motor an und im Leerlauf laufen.



- -> Schalten Sie, nachdem sich der Druck aufgebaut hat, die Zündung aus. Gleichzeitig müssen Sie den Absperrhahn der Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 schließen (Hebel quer zur Durchflußrichtung -Pfeil-).
- Beachten Sie den Druckabfall am Manometer.