



**Audi A6**  
(1997-2005)



**Instandhaltung genau genommen**

## Inhaltsverzeichnis

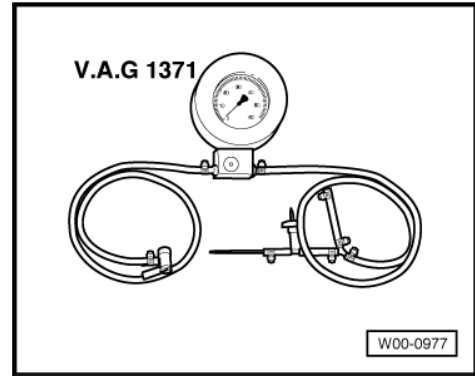
<b>1</b>	<b>Motorenübersicht</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Übergabe Service</b> .....	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>LongLife Service</b> .....	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Ölwechsel-Service</b> .....	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>Inspektions Service</b> .....	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>Arbeitsbeschreibungen</b> .....	<b>20</b>
6.1	Abgasturbolader: Gestänge fetten .....	20
6.2	Achsantrieb (Automatisches Getriebe): Ölstand prüfen, ggf. Öl auffüllen .....	20
6.3	Batterie: Prüfen .....	22
6.4	Batterie: Polklemmen auf festen Sitz prüfen .....	23
6.5	Batterie: Vor dem ersten Motorstart Ruhespannung prüfen .....	24
6.6	Batterie: Belastungsprüfung durchführen .....	25
6.7	Beleuchtung, elektrische Verbraucher, Schalter, Anzeigen, sonstige Bedienelemente: Funktion prüfen .....	26
6.8	Bereifung: Zustand, Reifenlaufbild, Profiltiefe prüfen und Reifenfülldruck berichtigen .....	27
6.9	Bremsanlage: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen .....	29
6.10	Bremsbeläge: Dicke prüfen .....	29
6.11	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen, abhängig vom Belagverschleiß .....	30
6.12	Bremsflüssigkeit: Wechseln (alle 24 Monate) .....	31
6.13	Elektrische Fensterheber: Positionierung überprüfen .....	37
6.14	Eigendiagnose: Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 bzw. Fahrzeugdiagn.-, Meß- u. Informationssyst. VAS 5051 abfragen .....	37
6.15	Fahrzeugschlüssel: Auf Funktion prüfen .....	39
6.16	Geräuschdämmung: Ausbauen .....	39
6.17	Heckscheibenwisch- und Waschanlage (Avant): Düseneinstellung und Funktion prüfen ..	40
6.18	Heckscheibenwischerrubbeln: Beseitigen .....	41
6.19	Heckklappenscharniere: Schmieren .....	42
6.20	Hydraulik: Auf Dichtheit und Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. Hydrauliköl auffüllen .....	42
6.21	Innenraumüberwachung: Funktionsprüfung .....	43
6.22	Klimaanlage: Funktion prüfen, Temperatur auf 22 °C einstellen .....	43
6.23	Kombiinstrument: Anpassen der Sprachvariante .....	44
6.24	Kurbelgehäusedruck: Überprüfen (V6-TDI -Motoren AFB, AKN) .....	45
6.25	Kühlsystem: Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittel auffüllen .....	47
6.26	Keilriemen und Keilrippenriemen: Ersetzen .....	49
6.27	Kraftstofffilter: Ersetzen (TDI-Motoren) .....	52
6.28	Kraftstofffilter: Ersetzen (Biturbo RS6) .....	54
6.29	Kraftstofffilter: Entwässern (TDI-Motoren bis Fahrgestellnummer 4BYN 002 887) .....	54
6.30	Kühler: Reinigen .....	56
6.31	Keilrippenriemen und Zahnriemen: Prüfen (RS6 Motoren) .....	56
6.32	Lagerbuchsen für Keilrippenriemenspanner: Prüfen .....	58
6.33	Luftfiltergehäuse und Schneeschutzsieb: Reinigen; Filtereinsatz: Ersetzen .....	58
6.34	Motorabdeckung: Ausbauen .....	62
6.35	Motor (von oben und unten) und Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen .....	63
6.36	multitronic Getriebe 01J: ATF prüfen, ATF wechseln .....	64
6.37	Motoröl: Ablassen/Absaugen, Ölfilter ersetzen .....	68
6.38	Motoröl: Auffüllen .....	71
6.39	Motorölstand: Prüfen .....	73
6.40	Nachschaltstufe: Grundeinstellung durchführen .....	73
6.41	Pollenfilter: Ersetzen .....	75
6.42	Probefahrt: Durchführen .....	76
6.43	Reifenreparatur-Set: überprüfen .....	76
6.44	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen .....	77



6.45	Radio / Navigationssystem Plus (Chorus, Concert, Symphony): Transportmodus deaktivieren	77
6.46	Radio oder Navigationssystem Plus: Anti-Diebstahl-Codierung durch Eingabe der Festcode-Nummer aktivieren	80
6.47	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen > 1999 (X)	81
6.48	Serviceanzeige: Zurücksetzen LongLife Service 2000 > (Y)	83
6.49	Serviceanzeige: Zurücksetzen Inspektions Service (festes Intervall) 2000 > Y	100
6.50	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	111
6.51	Gelenke an der Vorderachse: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	112
6.52	Scheibenwisch- und Waschanlage: Düseneinstellung und Funktion prüfen	113
6.53	Scheibenwasch-/Scheinwerferreinigungsanlage: Flüssigkeit auffüllen	114
6.54	Scheinwerferreinigungsanlage: Düseneinstellung prüfen	114
6.55	Scheibenwischerblätter: Ruhestellung und auf Beschädigung prüfen	115
6.56	Schiebe-/Ausstelldach: Reinigen und Schmieren	117
6.57	Schlossträger: Nach vorn ziehen	120
6.58	Schaltgetriebe: Ölstand prüfen, ggf. Öl auffüllen	124
6.59	Scheinwerfer: Einstellung prüfen, ggf. einstellen	125
6.60	Türscharniere mit Feststeller, Schließzylinder und Motorhaubenfanghaken: Schmieren	131
6.61	Transportsicherungen: Entfernen	133
6.62	Telematik: Notstrombatterie erneuern	133
6.63	Unterbodenschutz: Sichtprüfung auf Beschädigung	134
6.64	Vor dem Abklemmen der Batterie beachten	134
6.65	Verschlauchung der Ladeluftkühler: Reinigen	134
6.66	Wasserkasten: Wasserablauf prüfen und reinigen	135
6.67	Wasserkastenabdeckung: Ausbauen	136
6.68	Winterreifen ab Werk	136
6.69	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Prüfen (4-Zyl. TDI-Motoren bis Fahrgestellnummer 4BYN 002 887)	136
6.70	Zündkerzen: Ersetzen	137
6.71	Zahnriemen: Prüfen (2,5 l-TDI-Motor)	143
6.72	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen	144
<b>7</b>		<b>146</b>
<b>8</b>	<b>Anheben des Fahrzeugs</b>	<b>149</b>
<b>9</b>	<b>Anschleppen/Abschleppen</b>	<b>151</b>
<b>10</b>	<b>Fahrzeugprüfungen im Rahmen der Inspektion und Wartung</b>	<b>155</b>
<b>11</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>156</b>
11.1	Motorspezifischer Arbeitsablauf nach Motorkennbuchstaben	156
11.2	Abgasuntersuchung Deutschland	157
11.3	Arbeitsabläufe Benzinmotoren ohne OBD	158
11.4	Arbeitsabläufe Benzinmotoren mit OBD mit Sprungsonde	187
11.5	Arbeitsabläufe Benzinmotoren mit OBD mit Breitbandsonde	198
11.6	Arbeitsablauf Dieselmotoren	209



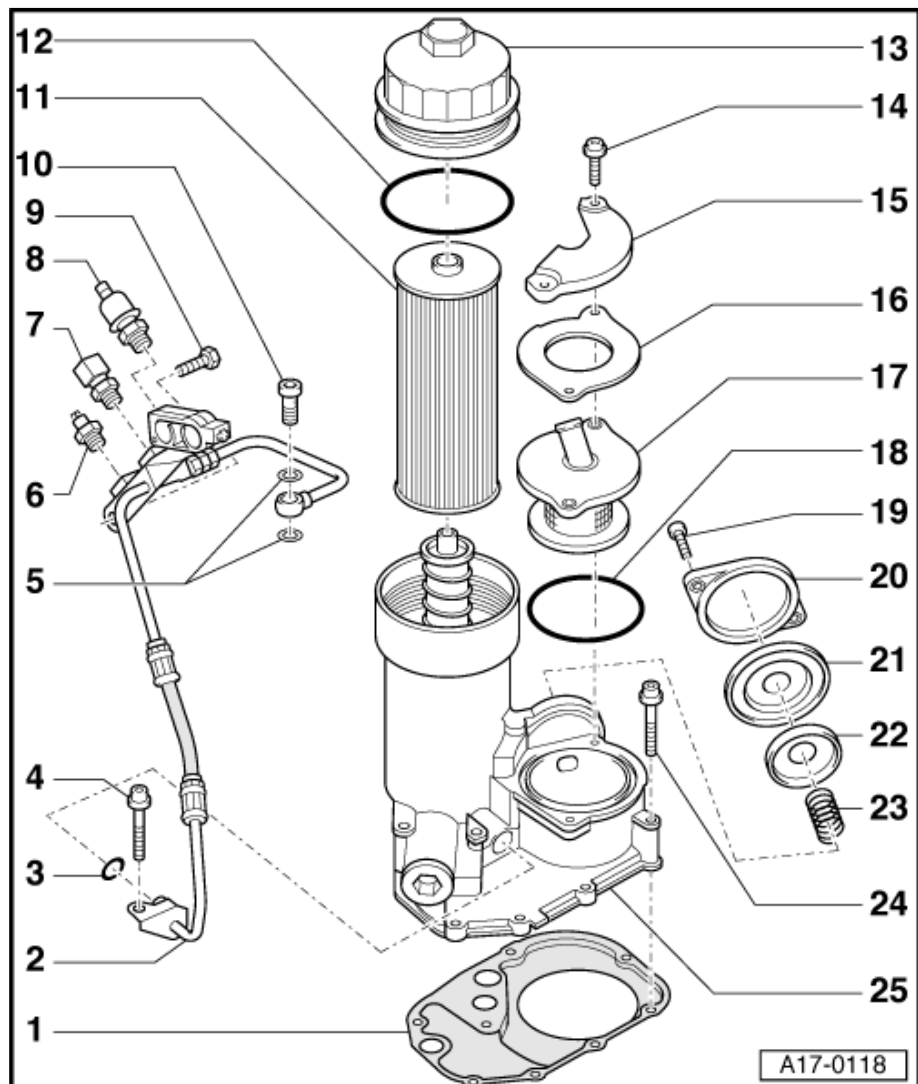
◆ Druckmessgerät -VAG 1371-



- Motor muss warm sein (über 80 °C)
- Ölpeilstab ziehen, Druckmessgerät -VAG 1371- am Ölpeilstabführungsrohr anschließen und Motor im Leerlauf laufen lassen (mindestens 3 Minuten).

Ist der Kurbelgehäusedruck größer als 5 mbar: Reparaturfall

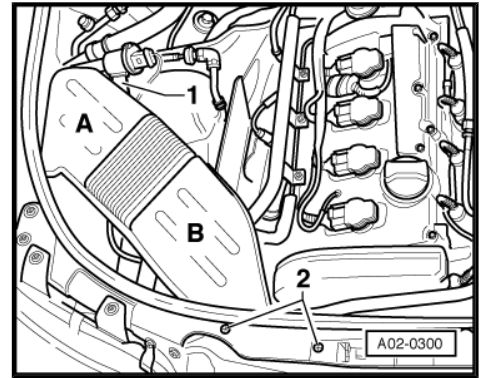
- Wechseln Sie den Ölabscheider ⇒ , Mechanik (Motorkennbuchstabe AFB); Rep.-Gr. 17 ; 6-Zyl. Diesel-Direkteinspritzer (TDI) .



- Ansaugschlauch -A- nach oben herausnehmen. Lasche -1- (falls vorhanden) aus der Halterung vom Aktivkohleventil ziehen.
- Die beiden Schrauben -2- lösen Luftansaugschlauch -B- ausbauen.

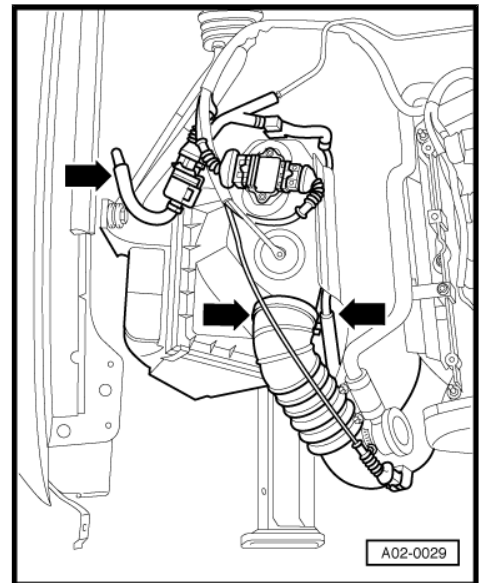
 **Hinweis**

*Im Ansaugschlauch -A- befindet sich bei verschiedenen Motorvarianten ein Schneeschutzsieb. Dieses muss unbedingt ausgebaut und gereinigt werden.*



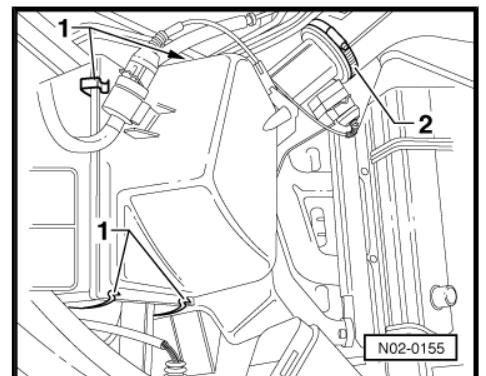
**Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Benzinmotor (Turbo):**

- Ziehen Sie die Schlauchanschlüsse ab -Pfeile-.



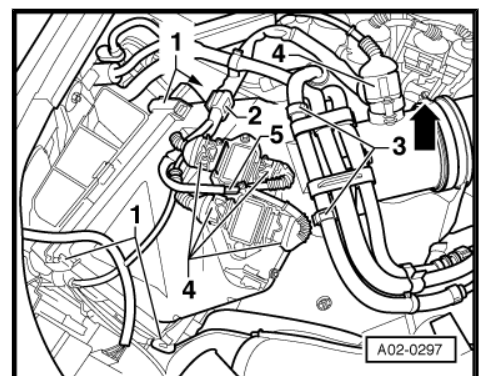
- Spannverschlüsse -1- lösen.
- Filtergehäuse-Oberteil zur Seite schwenken, ggf. Luftansaugschlauch -2- abbauen.

**Fahrzeuge mit V6 Benzinmotoren (Biturbo)**



- Trennen Sie die fünf Steckverbindungen -4- und Kabelbinder -5- entfernen.
- Kabelstrang aus der Klammer -2- ziehen und bei der Ansaugöffnung des Luftfilters ablegen.
- Öffnen Sie die beiden Halteclips -3- der Kraftstoffleitungen.
- Schlauchschelle -Pfeil- und Spannverschlüsse -1- lösen, Luftfilteroberseite abnehmen.

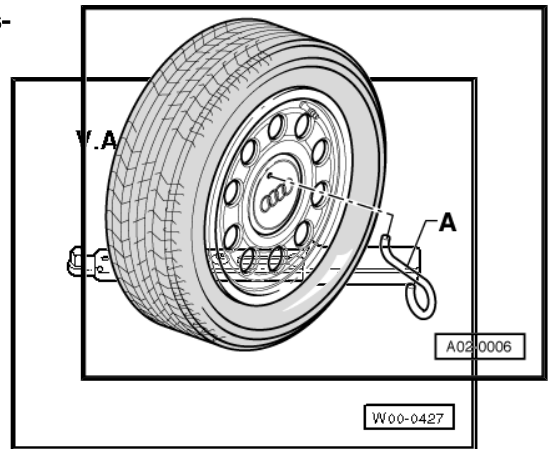
**Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzinmotor 3,0 l**



## 6.44 Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



### Abdeckkappe entfernen

Der Abziehhaken -A- zum Entfernen der Abdeckkappe befindet sich im Bordwerkzeug.

### Radschrauben

Der Adapter zum Lösen/Anziehen der diebstahlhemmenden Radschrauben befindet sich im Bordwerkzeug.

### Hinweis

Achten Sie bitte darauf, dass die Radschrauben über Kreuz mit folgendem Anzugsdrehmoment nachgezogen werden:

Anzugsdrehmoment	Nm
Radschrauben	120

- Legen Sie nach Abschluss der Arbeiten Adapter und Abziehhaken im Bordwerkzeug ab.

## 6.45 Radio / Navigationssystem Plus (Chorus, Concert, Symphony): Transportmodus deaktivieren

Der Transportmodus kann im „Schalttafeleinsatz 17“ und im „Radio 56“ aktiviert sein.

- Deaktivieren Sie den Transportmodus z. B. im Schalttafeleinsatz 17 wie folgt beschrieben.

Deaktivierung für Radio 56 gleicher Arbeitsablauf

- ◆ Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem - VAS 5051- anschließen => [Seite 89](#) .