



Audi 100 / A6
(1990-1997)



Automatisches Getriebe 01F Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	5
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	5
5 Füllmengen	6
5.1 Füllmengen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Reparaturhinweise	7
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Drehmomentwandler	10
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.3 Drehmomentwandler prüfen	11
1.4 Drehmomentwandler entleeren	11
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	12
1.6 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	14
1 Schaltbetätigung instand setzen	14
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	14
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	14
1.3 Schaltbetätigung prüfen	14
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	15
1.5 Wählhebelseilzug einstellen	24
1.6 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	27
2 Getriebe prüfen	29
2.1 Getriebe prüfen	29
2.2 Schaltpunkte prüfen	29
2.3 Festbremsdrehzahl messen	29
2.4 Hauptdruck messen	29
2.5 Fehlersuchtafel für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Getriebe aus- und einbauen	30
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen	38
3.3 Getriebestütze links aus- und einbauen	39
4 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.2 ATF-Stand prüfen	42
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	47
5 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.2 Getriebeschema	49
5.3 Stellung der Schaltelelemente	51
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	52

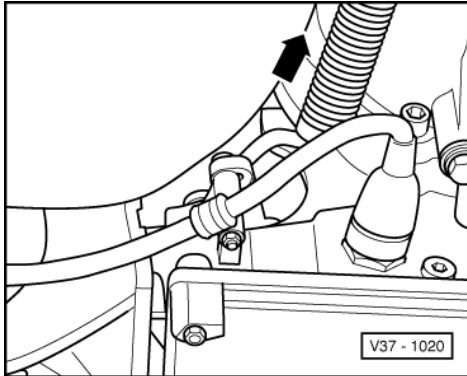


6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	52
6.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 5-Zylinder-Motor	53
6.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 6-Zylinder-Motor	57
6.6	ATF-Leitungen und Ölkühler reinigen	59
6.7	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	60
6.8	Multifunktionsschalter -F125 einstellen	61
38	- Räder, Regelung	64
1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	64
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	65
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	65
1.5	Schieberkasten aus- und einbauen	66
1.6	Ölrohr innen ersetzen	68
2	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	69
2.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	69
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	78
1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	78
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	78
2	Achsöl im Achsantrieb vorn	79
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	79
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	79
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	80
3	Achsantrieb vorn instand setzen	80
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen	80
3.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	87
3.3	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	89
3.4	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	92
3.5	Dichtring links für Antriebswelle ersetzen	95
3.6	Dichtringe für Triebblingswelle ersetzen	97
4	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	100
4.1	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	100
4.2	Zwischentrieb vorn mit Verteilergetriebe aus- und einbauen	107
4.3	Zwischentrieb vorn zerlegen	116
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen	118
4.5	Dichtringe im Zwischentrieb vorn ersetzen	120
5	Achsöl im Verteilergetriebe	122
5.1	Achsöl im Verteilergetriebe	122
5.2	Ölstand im Verteilergetriebe prüfen	122
5.3	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	122
6	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	124
6.1	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	124
6.2	Schwingungstilger am Verteilergetriebe aus- und einbauen	131
6.3	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	132
6.4	Deckblech des Verteilergetriebes abdichten	134
6.5	Verteilergetriebe aus- und einbauen	135
6.6	Dichtringe im Verteilergetriebe ersetzen	138
6.7	Dichtung für Gehäuseabschlußdeckel für Zwischentrieb hinten ersetzen	140
6.8	Zwischentrieb hinten zerlegen	142
6.9	Axialspiel des Torsendifferentials prüfen und einstellen	143
7	Kardanwelle instand setzen	148
7.1	Kardanwelle instand setzen	148

7.2	Kardanwelle aus- und einbauen	149
7.3	Kardanwelle einstellen	153
7.4	Kardanwelle/Flansch am Achsantrieb hinten wuchten	157
8	Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen	161
8.1	Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen	161
9	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	162
9.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	162
9.2	Radialschlag an Flansch Kardanwelle messen und kennzeichnen	173
10	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	174
10.1	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	174
10.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	174
10.3	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	177
11	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	181
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	181
12	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	191
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	191
12.2	Montageübersicht	191
12.3	Ausgleichgetriebe mit Differentialsperre aus- und einbauen	194
12.4	Ausgleichgetriebe ohne Differentialsperre aus- und einbauen	199
12.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	205
12.6	Triebbling aus- und einbauen	216
13	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	225
13.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	225
13.2	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen	225
13.3	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen	226
13.4	Unterdruckelement aus- und einbauen	229
13.5	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen	231
13.6	Flanschswelle links einstellen	237
14	Triebbling und Tellerrad einstellen	238
14.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	238
14.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	239
14.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	239
14.4	Einstellübersicht	240
14.5	Lage der Einstellscheiben	241
15	Triebbling einstellen	241
15.1	Triebbling einstellen	241
16	Tellerrad einstellen	248
16.1	Tellerrad einstellen	248

A - Wählhebelseilzug wurde nur am Getriebe gelöst

- Wählhebel in Stellung "P" schalten.
- -> Schrauben -Pfeile- am Widerlager des Wählhebelseilzuges so weit lösen, daß sich das Widerlager verschieben läßt.



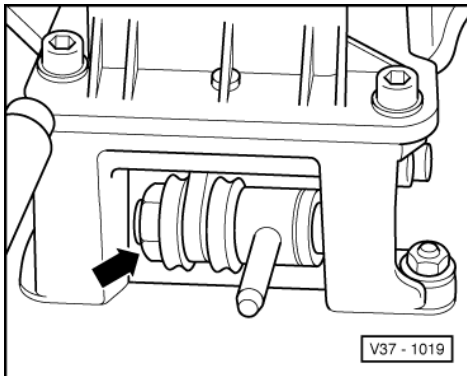
- -> Wählhebel Getriebe ebenfalls in Stellung "P" bringen (hinterer Anschlag). Dazu Wählhebelseilzug nach hinten ziehen -Pfeil-.
- Prüfen, ob der Wählhebelseilzug spannungsfrei verlegt ist.
- Schrauben am Widerlager des Wählhebelseilzuges mit 25 Nm festziehen.

Hinweis:

Reichen die Langlöcher des Widerlagers zum spannungsfreien Einstellen des Wählhebelseilzuges nicht aus, Wählhebelseilzug einstellen, wie unter "B" beschrieben.

- Schaltbetätigung prüfen => Seite **14** .

B - Wählhebelseilzug wurde nur am Wählhebel gelöst



- Mittelkonsole vorn ausgebaut

=> Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Mittelkonsole vorn aus- und einbauen
 Schalttafel
 Mittelkonsole vorn aus- und einbauen

- Fußraumausströmer ausgebaut

=> Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 80; Heizung instand setzen
 Heizung instand setzen

- Wählhebel in Stellung "P" schalten.
- -> Mutter -Pfeil- am Klemmbolzen für Wählhebelseilzug lösen.

- Wählhebelseilzug einstellen => Seite 25 .

- Abgasanlage einbauen

=> 5-Zyl. Einspritzmotor, (4-Ventiler, Turbo), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen Teile des Abgassystems aus- und einbauen

=> 6-Zyl. Einspritzmotor (2,6 l-Motor, 2-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; B - Fahrzeuge mit Allradantrieb Teile des Abgassystems aus- und einbauen B - Fahrzeuge mit Allradantrieb

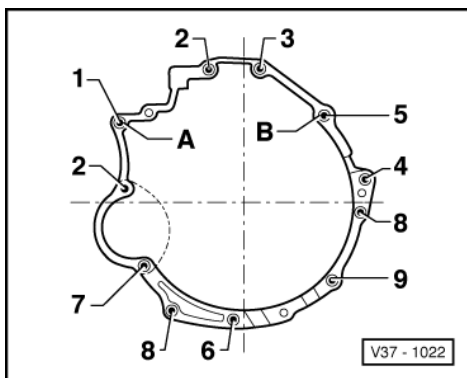
=> 6-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; C - Fahrzeuge mit Allradantrieb Teile des Abgassystems aus- und einbauen C - Fahrzeuge mit Allradantrieb

=> 6-Zylinder-Motor (5-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; Fahrzeuge mit Allradantrieb, Motorkennbuchstaben ACK Teile des Abgassystems aus- und einbauen Fahrzeuge mit Allradantrieb, Motorkennbuchstaben ACK

- Ölstand im Achsantrieb des Automatischen Getriebes prüfen => Seite 79 .

- ATF-Stand prüfen => Seite 42 .

Anzugsdrehmomente



-> Befestigung Motor/Getriebe 5-Zylinder-Motor

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 50	1	65
2	M12 x 67	2	65
3	M12 x 75	1	65
4	M12 x 80	1	65
5	M12 x 110	1	65
6	M10 x 38	1	45
7	M10 x 70	1	45
8	M8 x 40	2	25
9	M8 x 60	1	25

A, B: Paßhülsen zur Zentrierung

