



Audi 100 / A6
(1990-1997)



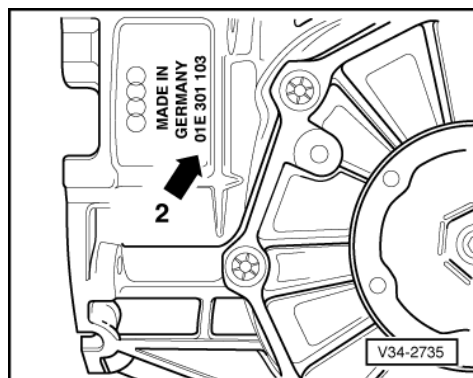
5 und 6 Gang Schaltgetriebe 01E Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung	4
4 Berechnungen	7
4.1 Berechnungen	7
4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i"	7
4.3 Berechnung der Geschwindigkeit "v"	7
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge	11
1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge	19
1.4 Montageübersicht Hydraulik	27
1.5 Kupplungsanlage entlüften	30
2 Kupplungsausrückung instand setzen	32
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	32
3 Kupplung instand setzen	37
3.1 Kupplung instand setzen	37
34 - Betätigung, Gehäuse	43
1 Schaltbetätigung instand setzen	43
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	43
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	44
1.3 Schaltstange und Schubstange vorn instand setzen	45
1.4 Schalthebel und Schubstange hinten instand setzen	48
1.5 Schaltstangen aus- und einbauen	52
1.6 Schubstangen aus- und einbauen	52
1.7 Manschette aus- und einbauen	53
1.8 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	54
2 Schaltbetätigung einstellen und prüfen	55
2.1 Schaltbetätigung einstellen und prüfen	55
2.2 Grundeinstellung (Einstellvorschrift)	55
2.3 Schalteinstellung prüfen	57
2.4 Feineinstellvorschrift	58
3 Getriebe aus- und einbauen	58
3.1 Getriebe aus- und einbauen	58
4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	63
4.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	63
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	65
5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	65
5.2 Wechselgetriebe und Abschlußdeckel aus- und einbauen	66
5.3 5. und 6. Gang aus- und einbauen	70
5.4 Antriebswelle, Triebtring und innere Schaltung aus Lagerschild aus- und einbauen	73
6 Abschlußdeckel, Antriebswelle und Triebtring aus- und einbauen - Montagereihenfolge ...	76
6.1 Abschlußdeckel, Antriebswelle und Triebtring aus- und einbauen - Montagereihenfolge ...	76



6.2	Ausbau	76
6.3	Einbau	83
7	Abschlußdeckel instand setzen	95
7.1	Abschlußdeckel instand setzen	95
8	Lagerschild instand setzen	102
8.1	Lagerschild instand setzen	102
8.2	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen	108
9	Getriebegehäuse instand setzen	113
9.1	Getriebegehäuse instand setzen	113
9.2	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	127
35 - Räder, Wellen		131
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	131
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	131
2	Triebling zerlegen und zusammenbauen	142
2.1	Triebling zerlegen und zusammenbauen	142
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		155
1	Dichtring für Flanschelle ersetzen	155
1.1	Dichtring für Flanschelle ersetzen	155
2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	156
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	156
3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	157
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	157
4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	159
4.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	159
5	Triebling und Tellerrad einstellen	170
5.1	Triebling und Tellerrad einstellen	170
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	170
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	171
5.4	Einstellübersicht	171
5.5	Lage der Einstellscheiben	172
6	Triebling einstellen	172
6.1	Triebling einstellen	172
7	Tellerrad einstellen	179
7.1	Tellerrad einstellen	179



-> Schaltgetriebe 01E -Pfeil 2-

2 - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen

2.1 - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen

Schaltgetriebe		5 und 6 Gang 01E Frontantrieb	
Kennbuchstaben		ABZ	CEP
Fertigung	von bis	04.91 12.91	01.92 07.96
Zuordnung	Typ Motor	Audi 100 1991 ▶ 2,5 l - 85 kW TDI	Audi 100 1991 ▶ 2,5 l - 85 kW TDI
Übersetzung Z2 :Z1=i	Achsantrieb	31 : 8 = 3,875	31 : 8 = 3,875
	1. Gang	28 : 8 = 3,500	28 : 8 = 3,500
	2. Gang	34 : 18 = 1,889	34 : 18 = 1,889
	3. Gang	32 : 26 = 1,231	32 : 26 = 1,231
	4. Gang	27 : 31 = 0,871	27 : 31 = 0,871
	5. Gang	26 : 39 = 0,667	25 : 39 = 0,641
	6. Gang	-	-
	Rückwärtsgang	38 : 11 = 3,455	38 : 11 = 3,455

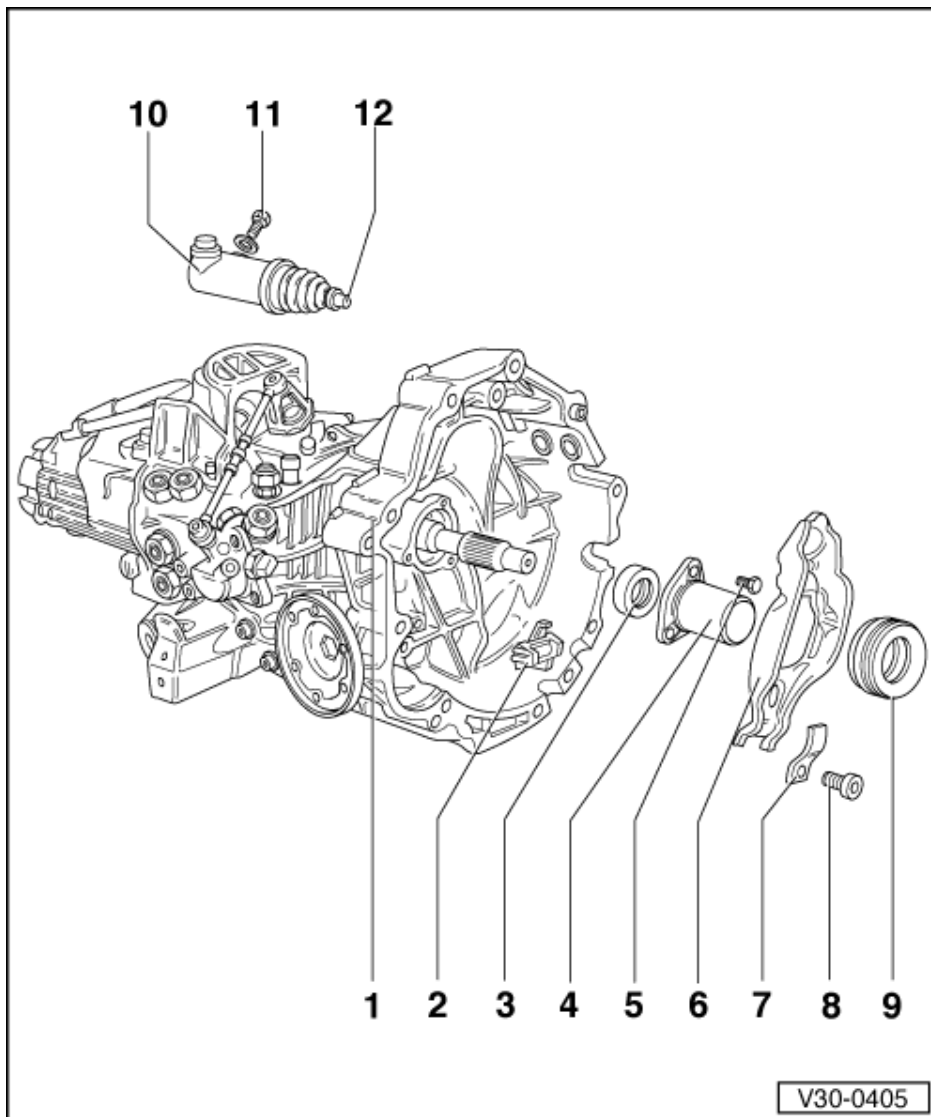
Kennbuchstaben	ABZ	CEP
Tacho	elektronisch	
Füllmenge	2,4 Liter 1)	
Spezifikation	Getriebeöl G 052 911 A SAE 75 W 90 (Synthetiköl)	
Kupplungsbetätigung	hydraulisch	
Kupplungsscheibe ø	240 mm	
Gelenkwellen-Flansch ø	130 mm	
iges im höchsten Gang	2,583	2,484

1) Getriebeöl-Additiv Teile-Nr. 009 000 01 ist entfallen

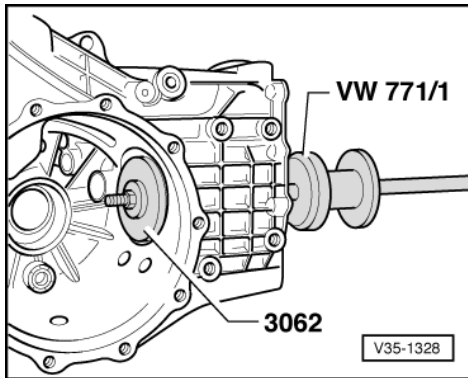


2 - Kupplungsausrückung instand setzen

2.1 - Kupplungsausrückung instand setzen

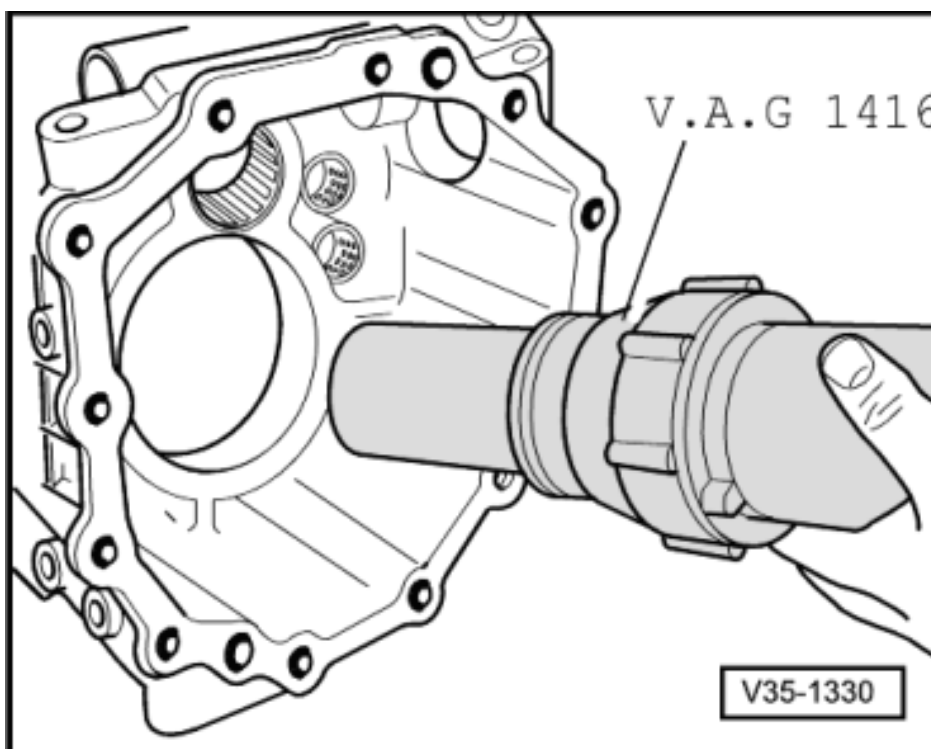


- 1 **Getriebe**
- 2 **Zwischenstück**
- 3 **Wellendichtring**
 - ◆ für Antriebswelle
 - ◆ Ausbau => Abb. 1
 - ◆ Einbau => Abb. 2
 - ◆ Einpreßtiefe 4,5 mm
- 4 **Führungshülse**
- 5 **Schraube - 15 Nm**
 - ◆ 3 Stück



-> **Abb.1 Außenring für Kegelrollenlager groß ausziehen**

- ◆ Druckscheibe 3062 liegt mit der abgestuften Seite am Außenring an



-> **Abb.2 Getriebegehäuse zum Einsetzen des Außenringes für Kegelrollenlager erwärmen**

- Getriebegehäuse mit Heißluftgebläse im Bereich des Lagersitzes ca. 15 Minuten auf ca. 100 °C erwärmen.

