



Audi 100 / A6
(1990-1997)



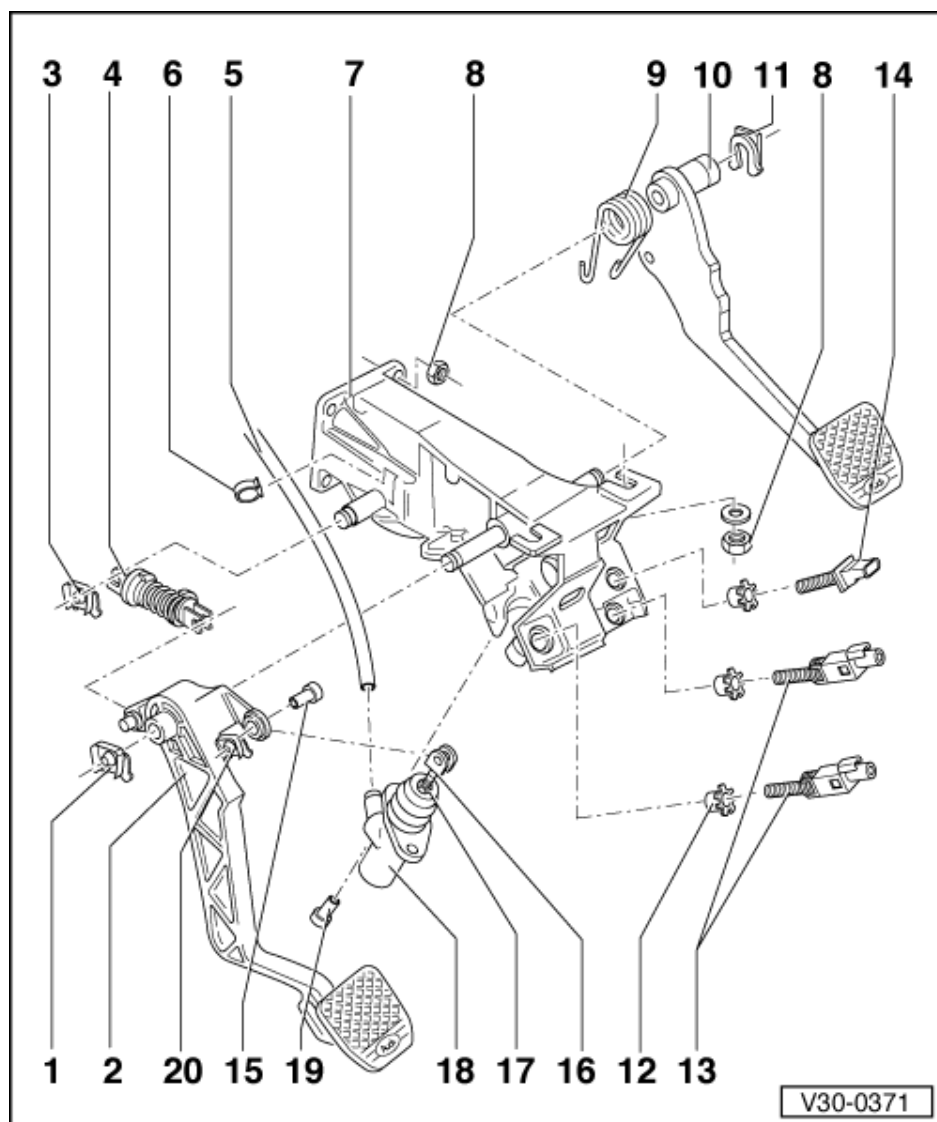
5 Gang Schaltgetriebe 012/01W Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	10
2.1 Übersicht Kraftübertragung	10
3 Berechnungen	12
3.1 Berechnungen	12
3.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i"	12
4 Allgemeine Reparaturhinweise	12
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	16
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	16
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge	17
1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge	24
1.4 Montageübersicht - Hydraulik	31
1.5 Kupplungsanlage entlüften	34
2 Kupplungsausrückung instand setzen	36
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	36
3 Kupplung instand setzen	40
3.1 Kupplung instand setzen	40
34 - Betätigung, Gehäuse	48
1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.3 Schaltbetätigung einstellen	53
1.4 Schalteinstellung prüfen	54
2 Getriebe aus- und einbauen	55
2.1 Getriebe aus- und einbauen	55
2.2 Ausbauen	55
2.3 Getriebe am Montagebock befestigen	64
2.4 Transport des Getriebes	65
2.5 Einbauen	65
3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	68
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	68
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
4.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
4.2 Getriebeübersicht	69
4.3 Montageübersicht	71
4.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	72
4.5 Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	76
4.6 Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	79
5 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	88
5.1 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	88
35 - Räder, Wellen	96
1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96
1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96



2	Antriebswelle einstellen	111
2.1	Antriebswelle einstellen	111
3	Triebling zerlegen und zusammenbauen	113
3.1	Triebling zerlegen und zusammenbauen	113
4	Rücklauftrad aus- und einbauen	135
4.1	Rücklauftrad aus- und einbauen	135
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	137
1	Dichtring für Flanschswelle ersetzen	137
1.1	Dichtring für Flanschswelle ersetzen	137
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
2.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
2.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	140
2.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	142
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	142
4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	147
4.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	147
5	Triebling und Tellerrad einstellen	157
5.1	Triebling und Tellerrad einstellen	157
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	157
5.3	Lage der Einstellscheiben	159
5.4	Einstellübersicht	159
5.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	160
5.6	Triebling einstellen	161
5.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	170
5.8	Tellerrad einstellen	172

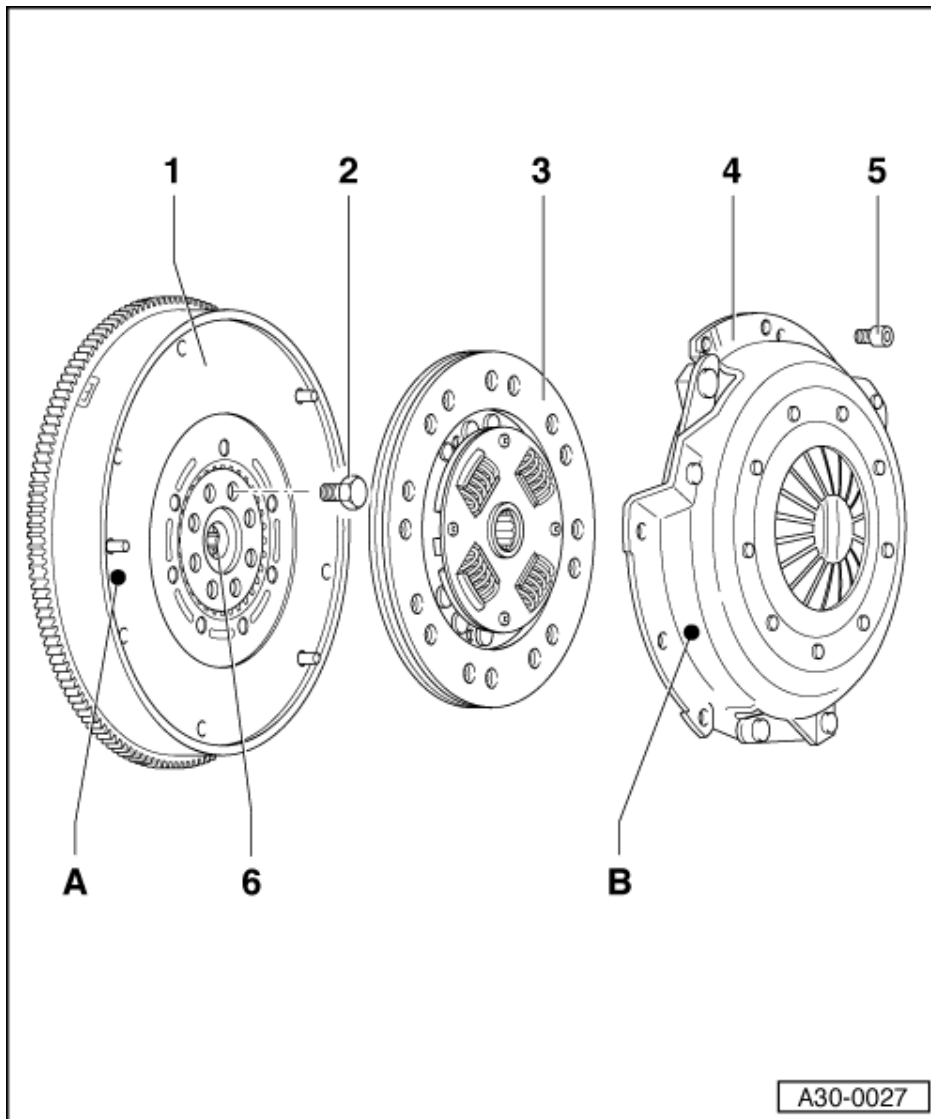


12 Clip

- ◆ für Belüftungsventile für Geschwindigkeitsregelanlage und für Bremslichtschalter
- ◆ mit Zange in vorgesehene Bohrungen des Pedalbocks bis Anschlag eindrücken

13 Belüftungsventile

- ◆ für Geschwindigkeitsregelanlage
- ◆ in den montierten Clip eindrücken
- ◆ mit eingehängtem Gabelkopf einstellen:
 - Kupplungs- bzw. Bremspedal betätigen.
 - Belüftungsventile bis Anschlag eindrücken.
 - Kupplungs- bzw. Bremspedal von Hand bis Anschlag zurückziehen.

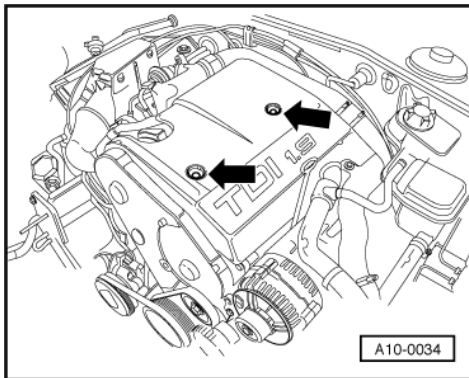


4 Druckplatte

- ◆ aus- und einbauen (4- und 5-Zylinder-Motor) => Abb. 1
- ◆ aus- und einbauen (6-Zylinder-Motor) => Abb. 2
- ◆ Enden der Membranfeder prüfen => Abb. 3
- ◆ Federverbindung und Nietverbindungen prüfen => Abb. 4

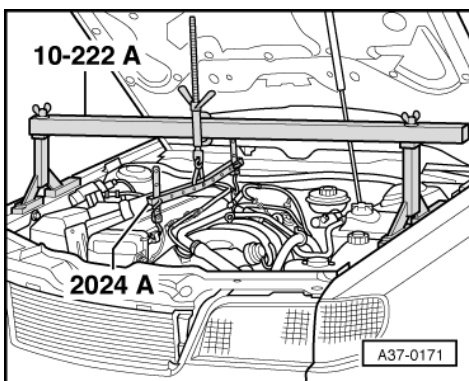
5 Schraube - 22 Nm

- ◆ stufenweise in kleinen Schritten über Kreuz lösen bzw. anziehen

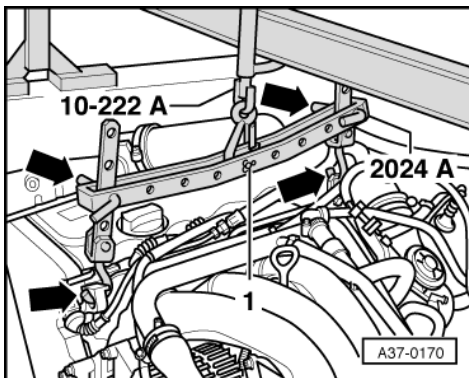


- -> 1,9-Liter-TDI-Motor: Motorabdeckung ausbauen -Pfeile-.

- Auflagepuffer für Motorhaube abziehen.



- -> Abfangvorrichtung 10-222 A auf die Kotflügel-Verschraubungskante aufsetzen. Spindel steht vorn.



- -> Demontieren Sie die Öse der Aufhängevorrichtung 2024 A.
- Setzen Sie den Bolzen -1- wieder in die mittlere Bohrung der Aufhängevorrichtung 2024 A ein und sichern Sie diesen mit dem Splint.
- 2,0-Liter-Motor: Schrauben Sie die Kraftstoffvor- und -rücklaufleitung vom Halter am Zylinderkopf ab.
- Hängen Sie den Bolzen der Aufhängevorrichtung 2024 A an der Spindel der Abfangvorrichtung 10-222A ein.
- Hängen Sie die Aufhängevorrichtung 2024 A vorn und hinten in die Aufhängeösen am Motor ein.

Hinweis:

Durch entsprechendes Stecken der Bolzen kann dem Motor eine geringe Neigung nach hinten vorgegeben werden. In dieser Stellung läßt sich das Getriebe leichter ab- und anflanschen.

- Motor über Spindel vorspannen.