



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



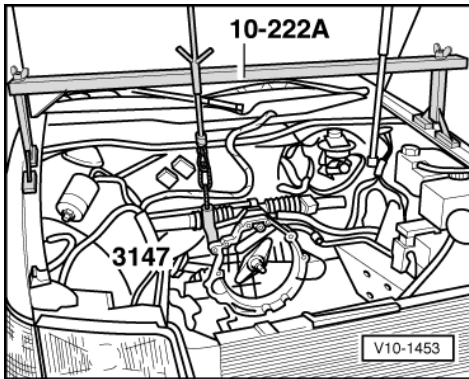
**Motor 4,2 Liter Benziner 206 / 213 / 240 kW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Motormerkmale .....	1
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen ABH, AEC</b> .....	<b>3</b>
1.1 Motor aus- und einbauen ABH, AEC .....	3
1.2 Ausbauen .....	3
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	15
1.4 Einbauen .....	15
1.5 Anziehdrehmomente .....	16
<b>2 Motor aus- und einbauen, AHK</b> .....	<b>17</b>
2.1 Motor aus- und einbauen, AHK .....	17
2.2 Ausbauen .....	17
2.3 Motor am Montagebock befestigen .....	27
2.4 Einbauen .....	27
2.5 Anziehdrehmomente .....	28
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>29</b>
<b>1 Kurbeltrieb</b> .....	<b>29</b>
1.1 Kurbeltrieb .....	29
1.2 Hinweis: .....	29
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>30</b>
<b>1 Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>30</b>
1.1 Zylinderkopf, Ventiltrieb .....	30
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	30
<b>2 Zahnriemen aus- und einbauen Motorkennbuchstaben ABH, AEC</b> .....	<b>31</b>
2.1 Zahnriemen aus- und einbauen Motorkennbuchstaben ABH, AEC .....	31
2.2 Viskolüfter aus- und einbauen .....	33
2.3 Zahnriemen aus- und einbauen Motorkennbuchstaben AHK .....	45
<b>3 Zylinderkopf aus- und einbauen Motorkennbuchstaben ABH, AEC</b> .....	<b>54</b>
3.1 Zylinderkopf aus- und einbauen Motorkennbuchstaben ABH, AEC .....	54
3.2 Zylinderkopf aus- und einbauen motorkennbuchstaben AHK .....	61
3.3 Zylinderkopfauben einbauen .....	66
3.4 Kompressionsdruck prüfen .....	67
<b>4 Ventiltrieb instandsetzen</b> .....	<b>68</b>
4.1 Ventiltrieb instandsetzen .....	68
4.2 Nockenwellen aus- und einbauen .....	78
4.3 Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	81
4.4 Ventilführungen prüfen .....	83
4.5 Ventilführungen ersetzen .....	84
4.6 Ventilsitze Nacharbeiten .....	85
4.7 Schwungrad instandsetzen .....	89
<b>17 - Schmierung</b> .....	<b>91</b>
<b>1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>91</b>
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	91
1.2 Ölpumpe ausbauen .....	97
1.3 Dichtring der Kurbelwelle ersetzen .....	97
1.4 Dichtring für Ölpumpenantrieb ersetzen .....	98



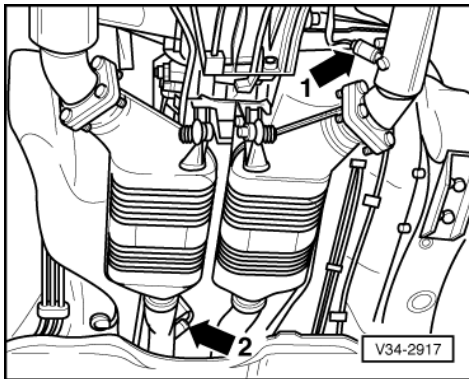
1.5	Ölrückhalteventile ersetzen . . . . .	99
1.6	Öldruckschalter und Öldruck prüfen . . . . .	103
1.7	Motoröl . . . . .	105
1.8	Ölstand prüfen . . . . .	106
<b>19</b>	<b>- Kühlung . . . . .</b>	<b>107</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>107</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .	107
1.2	Kühlmittelpumpe . . . . .	109
1.3	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen . . . . .	113
1.4	Überdruckventil im Verschluß prüfen . . . . .	113
<b>20</b>	<b>- Kraftstoffversorgung . . . . .</b>	<b>114</b>
<b>1</b>	<b>Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>114</b>
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen . . . . .	114
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffbehälter . . . . .	117
1.3	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	118
1.4	Fernbedienung V.A.G 1348/3A anschließen . . . . .	118
1.5	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen . . . . .	119
1.6	Kraftstoffpumpe aus- und einbauen . . . . .	120
<b>2</b>	<b>Kraftstoffpumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>121</b>
2.1	Kraftstoffpumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	121
2.2	Kraftstoffpumpe prüfen . . . . .	122
2.3	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen . . . . .	123
2.4	Rückschlagventil der Kraftstoffpumpe prüfen . . . . .	124
<b>3</b>	<b>Tankentlüftung mit Aktivkohlebehälter instand setzen . . . . .</b>	<b>125</b>
3.1	Tankentlüftung mit Aktivkohlebehälter instand setzen . . . . .	125
3.2	Magnetventil für Aktivkohlebehälter prüfen . . . . .	127
<b>4</b>	<b>Gasbetätigung instandsetzen . . . . .</b>	<b>128</b>
4.1	Gasbetätigung instandsetzen . . . . .	128
4.2	Gaszug einstellen . . . . .	131
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage . . . . .</b>	<b>136</b>
<b>1</b>	<b>Abgasanlage aus- und einbauen ABH . . . . .</b>	<b>136</b>
1.1	Abgasanlage aus- und einbauen ABH . . . . .	136
1.2	Abgasanlage spannungsfrei einrichten, Motorkennbuchstaben ABH . . . . .	142
1.3	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	144
<b>2</b>	<b>Abgasanlage aus- und einbauen Motorkennbuchstaben AEC, AHK . . . . .</b>	<b>145</b>
2.1	Abgasanlage aus- und einbauen Motorkennbuchstaben AEC, AHK . . . . .	145
2.2	Aufhängung von Katalysatoren und Abschirmblech . . . . .	150
2.3	Ausbau der Abgaskrümmen . . . . .	152
2.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten Motorkennbuchstaben AEC, AHK . . . . .	157
2.5	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	158



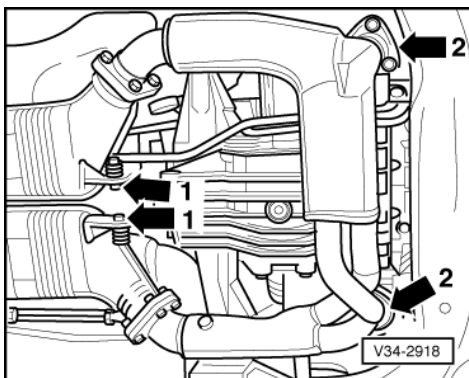
- -> Abfangvorrichtung 10-222A auf die Kotflügelbank aufsetzen.
- Getriebeaufnahme 3147 in die Getriebeaufnahme wie in der Abb. gezeigt stecken und in die Abfangvorrichtung einklinken.

**Hinweis:**

Aus Darstellungsgründen wird die Abfangvorrichtung bei ausgebautem Motor gezeigt.



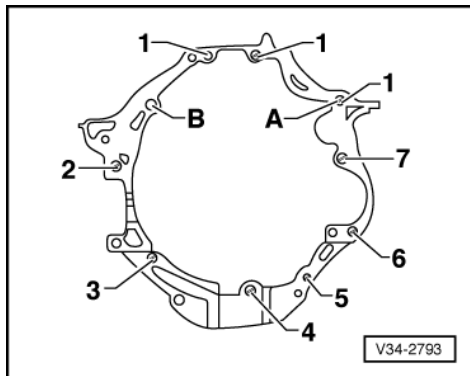
- -> Leitung der Lambdasonde und -heizung nach unten Durchziehen, Lambdasonde -1- und Thermofühler -2- ausschrauben.



- -> Abgasanlage am Krümmer links und rechts und an der Getriebeaufhängung abschrauben.
- Komplette Abgasanlage an beiden Schalldämpfern aushängen und herausnehmen.



## 1.5 - Anziehdrehmomente



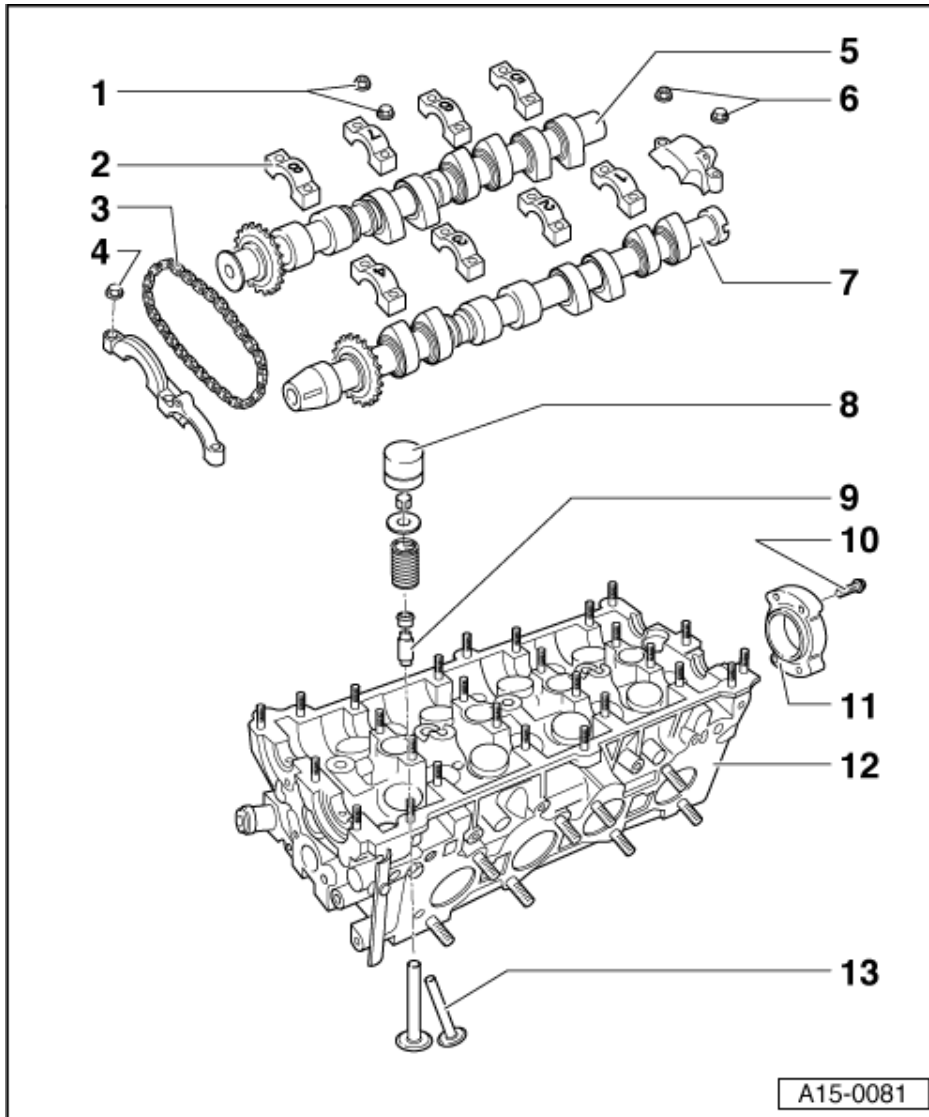
- -> Befestigung Motor/Getriebe (Flanschbild Motor).

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M 12x75	3	65
2	M 12x90	1	65
3	M 10x40	1	45
4	M 10x45	1	45
5	M 8x45	1	25
6	M 10x120	1	45
7	M 12x110	1	65

Passhülsen zur Zentrierung (A und B).

Schraubverbindung	Anziehdrehmomente
Schrauben M6	10 Nm
Muttern M8	20 Nm
M10	45 Nm
M12	60 Nm
davon Abweichend	
Motorstützen an Längsträger links und rechts	45 Nm
Motorstütze rechts vorn an Motor	45 Nm
Halter für Tandempumpe und Klimakompressor	30 Nm
Tandempumpe an Halter	25 Nm
Klimakompressor an Halter	20 Nm
Aggregateträger an Aufbau	65 Nm + 90° weiterdrehen <sup>1)</sup>

1) Schrauben grundsätzlich ersetzen.



- 1 15 Nm
- 2 Lagerdeckel
  - ◆ Einbaulage =>Seite 80
  - ◆ Einbaureihenfolge => Nockenwelle einbauen, Seite 78
- 3 Antriebskette
- 4 15 Nm
- 5 Einlaßnockenwelle
  - ◆ Axialspiel prüfen => Seite 80
  - ◆ Aus- und Einbauen => Seite 78
  - ◆ Radialspiel mit Plastigage prüfen: Verschleißgrenze 0,1 mm
  - ◆ Schlag 0,01 mm
- 6 15 Nm