

# Technisches Merkblatt. Audi 100

Nr. **32**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik  
und Einbauorte

Ausgabe:  
02.93

**Dezember 1990 ▶**

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:

- Dieses Inhaltsverzeichnis gegen das bisherige (Technisches Merkblatt Nr. 31, Seite 1, 9 und 11) austauschen.
- Stromlaufplan Nr. 94 austauschen.

● Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne, Fehlersuchprogramme und Einbauorte – siehe Seite 10 und Seite 11.

## INHALTSVERZEICHNIS

### Modelljahr 1991

#### Einbauorte

Nr.

● Elektronikbox im Fußraum rechts .....	1
● Unter Fondsitzebank .....	1/1
● In Fahrertür und Beifahrertür .....	2
● Hinter Schalttafel und Mittelkonsole .....	2/1
● Unter Fahrersitz .....	2/3
● Motorräume .....	3

#### Fehlersuchprogramme

Nr.

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“

● Fensterheber funktioniert nicht .....	1
● Differentialsperre funktioniert nicht .....	2
● Elektrisches Schiebedach funktioniert nicht .....	3
● Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel .....	4
● Geschwindigkeitsregelanlage funktioniert nicht .....	5
● Antennenverstärker für Scheibenantenne hinten prüfen .....	6
● Fehlersuche an der Frequenzanzeige .....	7
● Infrarot-Zentralverriegelung mit Diebstahlwarnanlage u. Abschaltverzögerung für Innenbeleuchtung (Infrarot-Sensoren Nr. 8, Zentralverriegelung mit Diebstahlwarnanlage Nr. 8/2 bis Nr. 8/5, Innenleuchtensteuerung Nr. 8/4) .....	8
● Elektrische Sitzverstellung funktioniert nicht .....	9
● Fehlersuche am Bordcomputer .....	10
● Fehlersuche am Auto-Check-System .....	11
● Fehlersuche an der Sitzheizung .....	12
● Geschwindigkeitsmesser ohne Funktion .....	13
● Drehzahlmesser ohne Funktion .....	14
● Analoguhr ohne Funktion .....	15
● Kraftstoffvorratsanzeige u. Kühlmitteltemperaturanzeige ohne Funktion .....	16
● Kühlmitteltemperaturanzeige ohne Funktion .....	17
● Kraftstoffvorratsanzeige ohne Funktion .....	18
● Digitaluhr ohne Funktion .....	19
● Öltemperaturanzeige ohne Funktion .....	20
● Öldruckanzeige ohne Funktion .....	21
● Analoguhr (klein, im Seitenteil) ohne Funktion .....	22
● Elektrisches Schiebedach (mit Vorwählautomatik) funktioniert nicht .....	23

Fortsetzung nächste Seite!

## Stromlaufpläne

Nr./Teil

● <b>Audi 100 (2,3 I-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 98 kW, 5 Zylinder)</b>	1/-
<b>Motorkennbuchstabe AAR ab 12.90</b>	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	1/-
- Zusatzrelaissträger 1 .....	1/1
- Masseverbindungen .....	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	1/3
- Steuergerät für KE-Jetronik, beheizbare Lambda-Sonde, Kodierstecker .....	1/4
- Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Drosselklappenschalter ...	1/5
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor .....	1/6
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Zündspule, Lüfter für Kühlmittel* .....	1/7
- Steuergerät für Minicheck im Schalttafelaufsatz, Bremsbelag-, Kühlwassertemperatur- und Öldrucküberwachung ...	1/8
- Schalttafelaufsatz, Kraftstoffanzeiger, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Zeituhr, Schalttafelbeleuchtung mit Regler .....	1/9
- Schalttafelaufsatz, Geschwindigkeitsmesser, Schalttafelbeleuchtung, Kontrolleuchten, Schalter für Handbremse. ....	1/10
- Blinkleuchten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten .....	1/11
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parkleuchten, Entlastungsrelais für X-Kontakt* .....	1/12
- Sicherungshalter, Scheinwerfer, Standlicht .....	1/13
- Sicherungshalter, Handschuhfachleuchte, Bremslichtschalter, Motorraumleuchte .....	1/14
- Sicherungshalter, Relais für Nebelscheinwerfer*, Warnsummer für Standlicht und Radio* .....	1/15
- Blinkgeber, Warnblinkschalter, Blinkerschalter, Blinklicht vorne .....	1/16
- Scheibenwischschalter für Intervallbetrieb*, Scheibenwisch- und -waschanlage*, beheizbare Waschdüsen .....	1/17
- Signalhorn*, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte .....	1/18
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse .....	1/19
- Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumbeleuchtung, Radio, Zigarrenanzünder hinten, Ascherbeleuchtung .....	1/20
● <b>Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, Mono-Motronik, 74 kW, 4 Zylinder)</b>	2/-
<b>Motorkennbuchstaben AAE ab 12.90 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	2/-
- Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Diagnosestecker .....	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Öldruckschalter .....	2/2
- Steuergerät für Mono-Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Ansaugrohrvorwärmung, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Einspritzventil .....	2/3
- Steuergerät für Mono-Motronik, Drosselklappensteller, Hallgeber .....	2/4
- Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung .....	2/5
- Motorkühlung* .....	2/6
● <b>Audi 100 (2,8 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injection, 128 kW, 6 Zylinder)</b>	3/-
<b>Motorkennbuchstabe AAH ab 12.90 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	3/-
- Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker .....	3/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	3/2
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1-3 .....	3/3
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulene, Leerlaufschalter, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser .....	3/4
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden .....	3/5
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile .....	3/6
- Kraftstoffpumpe, Motorkühlung* .....	3/7
- Schalttafelaufsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung .....	3/8
- Schalttafelaufsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger und-geber, Elektronischer Thermo-Schalter .....	3/9
- Schalttafelaufsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser .....	3/10
- Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung .....	3/11

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● <b>Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronik, 85 kW, 4 Zylinder)</b>	18/-
<b>Motorkennbuchstaben AAD ab 01.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	18/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker .....	18/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Öldruckschalter .....	18/2
– Steuergerät für KE-Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen .....	18/3
– Steuergerät für KE-Motronik, Leerlauf- und Vollastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Klopfsensor .....	18/4
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung .....	18/5
– Motorkühlung .....	18/6
● <b>Audi 100 (2,4 I-Dieselmotor 60 kW – 5-Zylinder)</b>	35/-
<b>Motorkennbuchstabe AAS ab 3.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	35/-
– Zusatzrelaissträger 3 .....	35/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	35/2
– Steuergerät für Glühzeitautomatik, Relais für Leerlaufdrehzahlanhebung, Glühkerzen, Geber für Kühlmitteltemperatur, Sicherung für Glühkerzen .....	35/3
– Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung, Elektronischer Thermoschalter, Sicherungen .....	35/4
– Schalttafel .....	35/5
● <b>Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)</b>	48/-
<b>Motorkennbuchstabe AAT ab 4.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	48/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3 .....	48/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	48/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung .....	48/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile .....	48/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose .....	48/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Luftmengenmesser, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub .....	48/6
– Schalttafeleinsatz .....	48/7
● <b>Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor 169 kW, 5 Zylinder)</b>	49/-
<b>Motorkennbuchstabe AAN, ab 4.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	49/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3 .....	49/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	49/2
– Steuergerät für Motronik, Zündspulen, Leistungsendstufe 1, Ventile, Thermosicherung .....	49/3
– Steuergerät für Motronik, Zündspulen, Leistungsendstufe 2, Luftmassenmesser, Diagnosestecker .....	49/4
– Steuergerät für Motronik, Geber für Zündzeitpunkt, Motordrehzahl und Klopfensoren .....	49/5
– Steuergerät für Motronik, Sicherung, Ventile, Hallgeber, Druckfühler, Geber für Kühlmitteltemperatur und Ansauglufttemperatur .....	49/6
– Steuergerät für Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Lambdasondenheizung .....	49/7
– Sicherungen, Motorkühlung, Kühlmittelpumpe .....	49/8

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

## Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,5 l-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder) Motorkennbuchstabe ABP, ab 4.91	53/-
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	53/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3 .....	53/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	53/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung, elektronischer Thermoschalter .....	53/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile .....	53/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose, Mengensteller .....	53/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub .....	53/6
– Schalttafелеinsatz .....	53/7
● Beheizbare Waschdüsen .....	4/-
● Leuchtweitenregelung .....	5/-
● Servotronik .....	6/-
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Schaltgetriebe .....	7/-
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Automatikgetriebe .....	8/-
● Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel .....	9/-
● Beheizbare Sitze .....	10/-
● Außentemperaturanzeige .....	11/-
● Elektrische Fensterheber, 4-türig .....	12/-
● Antiblockiersystem .....	13/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 5 Zyl. und 5 Zyl. Turbo .....	14/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher Diesel und Turbodiesel .....	15/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 6 Zyl. ....	16/-
● Beheizbare Schließzylinder .....	17/-
● Automatisches Getriebe 4-Gang (4 + 5 Zyl.) .....	19/-
● Elektrisches Schiebedach .....	20/-
● Zentralverriegelung mit verzögerter Innenleuchte .....	21/-
● Elektrische Fensterheber, 2-türig .....	22/-
● Antiblockiersystem – quattro .....	23/-
● Manuelle Klimaanlage für 5 Zyl. Motore .....	24/-
● Radio-alpha-beta-Anlage .....	25/-
● Radio-gamma-Anlage .....	26/-
● Radio-Bose-Sound-Anlage .....	27/-
● Telefon .....	28/-
● Anhängerkupplung .....	29/-
● Zentralverriegelung/Infrarot- und Diebstahlwarnanlage .....	30/-
● Manuelle Klimaanlage – 4 Zylinder-Motore .....	31/-
● Manuelle Klimaanlage – Diesel- und Turbo-Diesel-Motore .....	32/-
● Manuelle Klimaanlage – 6 Zylinder-Motore .....	33/-

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Automatisches Getriebe 4-Gang – 6 Zylinder-Motore .....	34/-
● Airbag (Fahrer) .....	36/-
● Bordcomputer .....	37/-
● Zusatzreinigungsanlage .....	38/-
● Taxi .....	39/-
● Checkpacket .....	40/-
● Elektrisches Schiebedach mit Komfortschließung und elektrischen Fensterhebern .....	41/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwahl .....	42/-
● Differenzialsperre .....	43/-
● Scheinwerferreinigungsanlage .....	44/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Monomotronik, Diesel und Turbodiesel*	45/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, K-Motronic und KE 3-Jetronik*	46/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, MPI – 6 Zylinder*	47/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Motronik – 5 Zylinder*	50/-
● Marderabwehranlage .....	51/-
● Zusatzinstrumente .....	52/-
● Lese-Innenleuchten ohne Zeitverzögerung .....	54/-
● Lese-Innenleuchten mit Zeitverzögerung .....	55/-
● Tagesfahrlicht mit Nebellicht und Nebelschlußlicht (Norwegen/Schweden)* .....	56/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 4 Zylinder*	70/-

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!



# Inhaltsverzeichnis

## Modelljahr 1992

### Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,3 I-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 98 kW, 5 Zylinder)	58/-
<b>Motorkennbuchstabe AAR ab 8.91</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	58/-
– Zusatzrelaisräger 1 .....	58/1
– Masseverbindungen .....	58/2
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	58/3
– Steuergerät für KE-Jetronik, beheizbare Lambda-Sonde, Kodierstecker, Kaltstart- und AKF-Ventil .....	58/4
– Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Drosselklappenschalter .....	58/5
– Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor .....	58/6
– Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Zündanlage, Lüfter für Kühlmittel* .....	58/7
– Steuergerät für Minicheck im Schalttafelinsatz, Bremsbelag-, Kühlwassertemperatur- und Öldrucküberwachung .....	58/8
– Schalttafelinsatz, Kraftstoffanzeiger mit Geber, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Zeituhr, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Kraftstoffpumpe .....	58/9
– Schalttafelinsatz, Geschwindigkeitsmesser, Schalttafelbeleuchtung, Kontrolleuchten, Schalter für Handbremse .....	58/10
– Blinkleuchten hinten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten .....	58/11
– Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parkleuchten, Entlastungsrelais für X-Kontakt* .....	58/12
– Sicherungshalter, Scheinwerfer, Standlicht .....	58/13
– Sicherungshalter, Handschuhfachleuchte, Bremslichtschalter, Motorraumleuchte .....	58/14
– Sicherungshalter, Relais für Nebelscheinwerfer*, Warnsummer für Standlicht und Radio* .....	58/15
– Blinkgeber, Warnblinkschalter, Blinkerschalter, Blinklicht vorne .....	58/16
– Scheibenwischschalter für Intervallbetrieb*, Scheibenwisch- und -waschanlage*, beheizbare Waschdüsen .....	58/17
– Signalhorn*, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte .....	58/18
– Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse, beleuchteter Make-up-Spiegel .....	58/19
– Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumbeleuchtung, Zigarrenanzünder vorne und hinten, Ascherbeleuchtung ..	58/20
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, Mono-Motronic, 74 kW, 4 Zylinder)	64/-
<b>Motorkennbuchstaben AAE ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	64/-
– Zusatzrelaisräger 1, Zusatzrelaisräger 3, Diagnosestecker, Elektronikbox .....	64/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	64/2
– Steuergerät für Mono-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Ansaugrohrvorwärmung, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Einspritzventil, Ventil für Aktivkohlefilter .....	64/3
– Steuergerät für Mono-Motronic, Drosselklappensteller, Hallgeber .....	64/4
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung .....	64/5
– Schlattafelinsatz, Schalter für Öldruck- und Bremsflüssigkeit .....	64/6
– Motorkühlung* .....	64/7
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronic, 85 kW, 4 Zylinder)	65/-
<b>Motorkennbuchstabe AAD ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	65/-
– Zusatzrelaisräger 1, Diagnosestecker, Elektronikbox .....	65/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	65/2
– Steuergerät für K-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen, Diagnoseanschlüsse, Lambdasonde .....	65/3
– Steuergerät für K-Motronic, Leerlauf- und Volllastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Klopfsensor .....	65/4
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung .....	65/5
– Schlattafelinsatz, Schalter für Öldruck- und Bremsflüssigkeit .....	65/6
– Motorkühlung* .....	65/7

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● <b>Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronic, 101 kW, 4 Zylinder, 4 Ventil)</b>	66/–
<b>Motorkennbuchstaben ACE ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	66/–
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker, Elektronikbox .....	66/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Masseverbindungen .....	66/2
– Steuergerät für K-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen, Diagnoseanschlüsse .....	66/3
– Steuergerät für K-Motronic, Geber für Zündzeitpunkt, Klopfensensoren .....	66/4
– Steuergerät für K-Motronic, Leerlauf- und Vollastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Geber für Kühlmitteltemperatur .....	66/5
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung .....	66/6
– Schalttafeleinsatz .....	66/7
– Motorkühlung* .....	66/8
● <b>Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor 169 kW, Motronic, 5 Zylinder)</b>	67/–
<b>Motorkennbuchstabe AAN, ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	67/–
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Elektronikbox .....	67/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	67/2
– Steuergerät für Motronic, Zündspulen, Leistungsendstufe 1, Ventile, Thermosicherung .....	67/3
– Steuergerät für Motronic, Zündspulen, Leistungsendstufe 2, Luftmassenmesser, Diagnosestecker, Thermosicherung .....	67/4
– Steuergerät für Motronic, Geber für Zündzeitpunkt, Motordrehzahl und Klopfensensoren .....	67/5
– Steuergerät für Motronic, Sicherung, Ventile, Hallgeber, Druckfühler, Geber für Kühlmitteltemperatur und Ansauglufttemperatur .....	67/6
– Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Lambdasondenheizung, Sicherung, Kraftstoffpumpe .....	67/7
– Sicherungen, Motorkühlung*, Kühlmittelpumpe* .....	67/8
– Schalttafeleinsatz .....	67/9
– Schalttafeleinsatz .....	67/10
– Zusatzinstrumente .....	67/11
● <b>Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)</b>	68/–
<b>Motorkennbuchstabe AAT ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
● <b>Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)</b>	68/–
<b>Motorkennbuchstabe ABP, ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	68/–
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Elektronikbox .....	68/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	68/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung, elektronischer Thermoschalter .....	68/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile .....	68/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose, Mengensteller .....	68/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub, Luftmengenmesser .....	68/6
– Schalttafeleinsatz .....	68/7
● <b>Audi 100 (2,4 I-Dieselmotor, 60 kW, 5-Zylinder)</b>	75/–
<b>Motorkennbuchstabe AAS ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	75/–
– Zusatzrelaissträger 3 .....	75/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	75/2
– Steuergerät für Glühzeitautomatik, Relais für Leerlaufdrehzahlanhebung, Glühkerzen, Geber für Kühlmitteltemperatur, Sicherung für Glühkerzen .....	75/3
– Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung, Elektronischer Thermoschalter, Sicherungen .....	75/4
– Schalttafel .....	75/5

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

## Stromlaufpläne

Nr./Teil

● <b>Audi 100 (2,6 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injection, 110 kW, 6 Zylinder)</b>	<b>78/-</b>
<b>Motorkennbuchstabe ABC ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	78/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker .....	78/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	3/2
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1–3, Geber für Ansauglufttemperatur .....	78/3
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulene, Leerlaufschalter, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser, Stellmotor für Leerlauffüllungsregelung .....	78/4
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden .....	78/5
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile .....	78/6
– Kraftstoffpumpe, Motorkühlung* .....	78/7
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung .....	78/8
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger und-geber, Elektronischer Theroschalter .....	78/9
– Schalttafeleinsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser .....	78/10
– Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung .....	78/11
● <b>Audi 100 (2,8 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injection, 128 kW, 6 Zylinder)</b>	<b>91/-</b>
<b>Motorkennbuchstabe AAH ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58</b>	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik .....	91/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker .....	91/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator .....	91/2
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1–3, Thermosicherungen .....	91/3
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulen, Leerlaufschalter, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser .....	91/4
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden .....	91/5
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile, Heizung für Lambdasonden, Kraftstoffpumpe .....	91/6
– Motorkühlung* .....	91/7
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung, Scheibenreinigungsanlage .....	91/8
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger, Elektronischer Theroschalter .....	91/9
– Schalttafeleinsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser .....	91/10
– Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung .....	91/11
● <b>Avant</b> .....	<b>57</b>
● <b>Geschwindigkeitsregelanlage mit Schaltgetriebe</b> .....	<b>59/-</b>
● <b>Leuchtweitenregelung</b> .....	<b>60/-</b>
● <b>Geschwindigkeitsregelanlage mit Automatikgetriebe</b> .....	<b>61/-</b>
● <b>Servotronik</b> .....	<b>62/-</b>
● <b>Außentemperaturanzeige</b> .....	<b>63/-</b>
● <b>Lese-Innenleuchten mit Zeitverzögerung</b> .....	<b>69/-</b>
● <b>Antiblockiersystem – Frontantrieb</b> .....	<b>71/-</b>
● <b>Automatisches Getriebe 4-Gang (6-Zylinder)</b> .....	<b>72/-</b>
● <b>Antiblockiersystem quattro mit EGD (Elektronisch geregelte Dämpfung)</b> .....	<b>73/-</b>
● <b>Beheizbare Sitze</b> .....	<b>74/-</b>
● <b>Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel</b> .....	<b>76/-</b>
● <b>Automatisches Getriebe – Allradantrieb</b> .....	<b>77/-</b>
● <b>Anhängerkupplung</b> .....	<b>79/-</b>
● <b>Antiblockiersystem – Allradantrieb</b> .....	<b>80/-</b>
● <b>Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern (Serie bei S 4 und TDI)</b> .....	<b>81/-</b>
● <b>Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage – Diesel und Turbodiesel</b> .....	<b>82/-</b>
● <b>Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage Motronic 5 Zylinder</b> .....	<b>83/-</b>

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!



Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Multi-Point-Injection, 6-Zylinder und Mono-Motronic, 4-Zylinder . . . . .	84/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, KE-3-Jetronic, 5-Zylinder. . . . .	85/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, K-Motronic, 4-Zylinder . . . . .	86/-
● Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronische Differentialsperre (ABS und EDS). . . . .	87/-
● Automatisches Getriebe 4-Gang (4-Zylinder) . . . . .	88/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwählautomatik (ohne elektrische Fensterheber) . . . . .	89/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwählautomatik (mit elektrischen Fensterhebern) . . . . .	90/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, 6-Zyl. Motore . . . . .	92/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, Turbo-Diesel . . . . .	93/-
● Radio-Bose-Sound-Anlage mit CD-Wechsler . . . . .	94/-
● Airbag-Fahrerseite . . . . .	95/-
● Radio-Stereo-Anlage mit Passiv-Lautsprechern . . . . .	96/-
● Radio-alpha-beta-Anlage (Avant) . . . . .	97/-
● Tagesfahrlicht mit Nebellicht und Nebelschlußlicht (Norwegen/Schweden) . . . . .	98/-
● Auto-Check-System . . . . .	99/-
● Elektrisches Heckrollo . . . . .	100/-
● Elektrisches Schiebedach . . . . .	101/-
● Telefon . . . . .	102/-
● Leseleuchte ohne Zeitverzögerung . . . . .	103/-
● Bordcomputer . . . . .	104/-
● Klimaanlage mit Standheizung . . . . .	105/-
● Zusatzinstrumente . . . . .	106/-
● Standheizung . . . . .	107/-
● Scheinwerferreinigungsanlage . . . . .	108/-
● Automatisches Getriebe, 097, 5-Zyl. Motore . . . . .	109/-
● Zentralverriegelung/Infrarot- und Diebstahlwarnanlage . . . . .	110/-
● Manuelle Klimaanlage, 5-Zyl. Motore . . . . .	111/-
● Elektrische Sitz- und Spiegelverstellung mit Memory . . . . .	112/-
● Manuelle Klimaanlage, 4-Zyl. Motore . . . . .	113/-
● Manuelle Klimaanlage, 6-Zyl. Motore . . . . .	114/-
● Manuelle Klimaanlage, Turbo-Diesel-Motore . . . . .	115/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, 5-Zyl. Motore . . . . .	116/-
● Automatisches Getriebe, O1K, Turbo-Diesel-Motore . . . . .	117/-
● Automatisches Getriebe, O1K, 6-Zyl. Motore . . . . .	118/-
● Automatisches Getriebe, O1F, 6-Zyl. Motore . . . . .	119/-
● Zusatzfrischluftgebläse (Großbritannien). . . . .	120/-
● Anhängerkupplung mit Auto-Check-System . . . . .	121/-
● Elektrische Sitzverstellung . . . . .	122/-
● Analoguhr im Schalttafeleinsatz . . . . .	123/-
● Beheizbare Waschdüsen . . . . .	4/- **
● Beheizbare Schließzylinder . . . . .	17/- **
● Radio-alpha-beta-Anlage (Stufenheck) . . . . .	25/- **
● Radio-gamma . . . . .	26/- **
● Zusatzreinigungsanlage . . . . .	38/- **
● Taxi . . . . .	39/- **
● Marderabwehranlage . . . . .	51/- **

\* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

\*\* siehe Stromlaufpläne Modelljahr 1991

Fortsetzung nächste Seite!