



Audi Q7
(ab 06.2015)



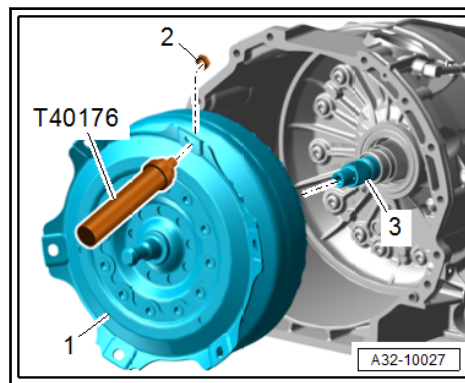
8 Gang Automatikgetriebe 0D7 / 0DY

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Kennzeichnung Getriebe	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Kraftschrauber	9
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmengen	11
4.2 Ölverteilung	11
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	20
1 Schaltbetätigung	20
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	20
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	22
1.3 Schaltbetätigung prüfen	24
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	28
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	29
1.6 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	31
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	32
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperr aus- und einbauen	34
1.9 Dichtring für Welle für Parksperr ersetzen	51
2 Getriebe aus- und einbauen	59
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	59
2.2 Getriebe ausbauen	63
2.3 Getriebe einbauen	101
2.4 Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	108
3 Aggregatelagerung	115
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	115
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	119
4 Transport des Getriebes	129
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	131
6 ATF-Kreislauf	133
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	133
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	138

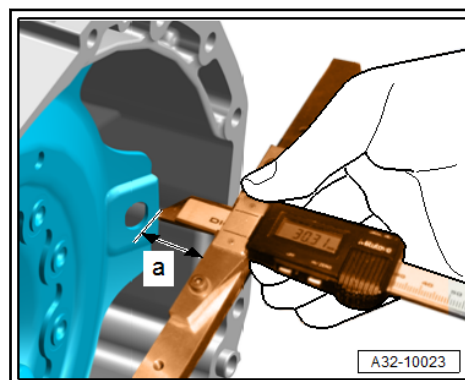


6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	140
7	ATF	145
7.1	ATF-Stand prüfen	145
7.2	ATF ablassen und auffüllen	150
38	- Räder, Regelung	153
1	ATF-System	153
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	153
2	Mechatronik	156
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	157
1	Achsantrieb	157
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	157
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	160
2	Achsöl	162
2.1	Achsöl-Stand prüfen	162
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	164
2.3	Achsöl-Kühler aus- und einbauen	168
3	Dichtringe	171
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	171
3.2	Dichtring links ersetzen	173
3.3	Dichtring rechts ersetzen	176
3.4	Dichtring Schutzrohr vorne ersetzen	177
3.5	Dichtring Schutzrohr hinten ersetzen	178
4	Ausgleichsgetriebe	180
4.1	Flanschelle links aus- und einbauen	180
4.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	184
5	Mittendifferenzial	188
6	Getriebesteuerung	189
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	189
7	Verteilergetriebe	192



- Auszieher -T40176- am Drehmomentwandler -1- mit der Mutter -2- befestigen.
- Drehmomentwandler mit dem Auszieher -T40176- vorsichtig und ohne zu verkanten bis zum ersten Anschlag auf die Eingangswelle aufschieben.
- Drehmomentwandler mit leichtem Druck nach innen drehen, bis die Kerbverzahnung des Drehmomentwandlers in die Antriebsnabe für die ATF-Pumpe eingreift und der Drehmomentwandler spürbar nach innen rutscht.

Wenn der Drehmomentwandler richtig eingesetzt ist, muss das Maß -a- zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke folgenden Wert betragen:



- Maß -a- = mindestens 30 mm.

Wenn der Drehmomentwandler nicht vollständig eingesetzt ist, beträgt dieses Maß etwa 18 mm.

Beim anschließenden Einbau des Getriebes auf folgenden Punkt besonders achten.

- Vor und während dem Festziehen der Schrauben am Flansch Drehstromantrieb -VX54- / Getriebe immer wieder prüfen, ob sich der Drehmomentwandler hinter dem Fahrmotor drehen lässt.
- Lässt sich der Drehmomentwandler nicht drehen, muss davon ausgegangen werden, dass er nicht richtig eingesetzt ist und beim endgültigen Anziehen der Verschraubungen der Mitnehmer des Drehmomentwandlers bzw. die ATF-Pumpe zerstört wird.
- Auszieher -T40176- vom Drehmomentwandler abbauen.

1.3 Drehmomentwandler entleeren

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

3 - Abdeckung

4 - Schraube

- 9 Nm

5 - Schraube

- 2 Stück
- 9 Nm

6 - Notentriegelungsseilzug vorn

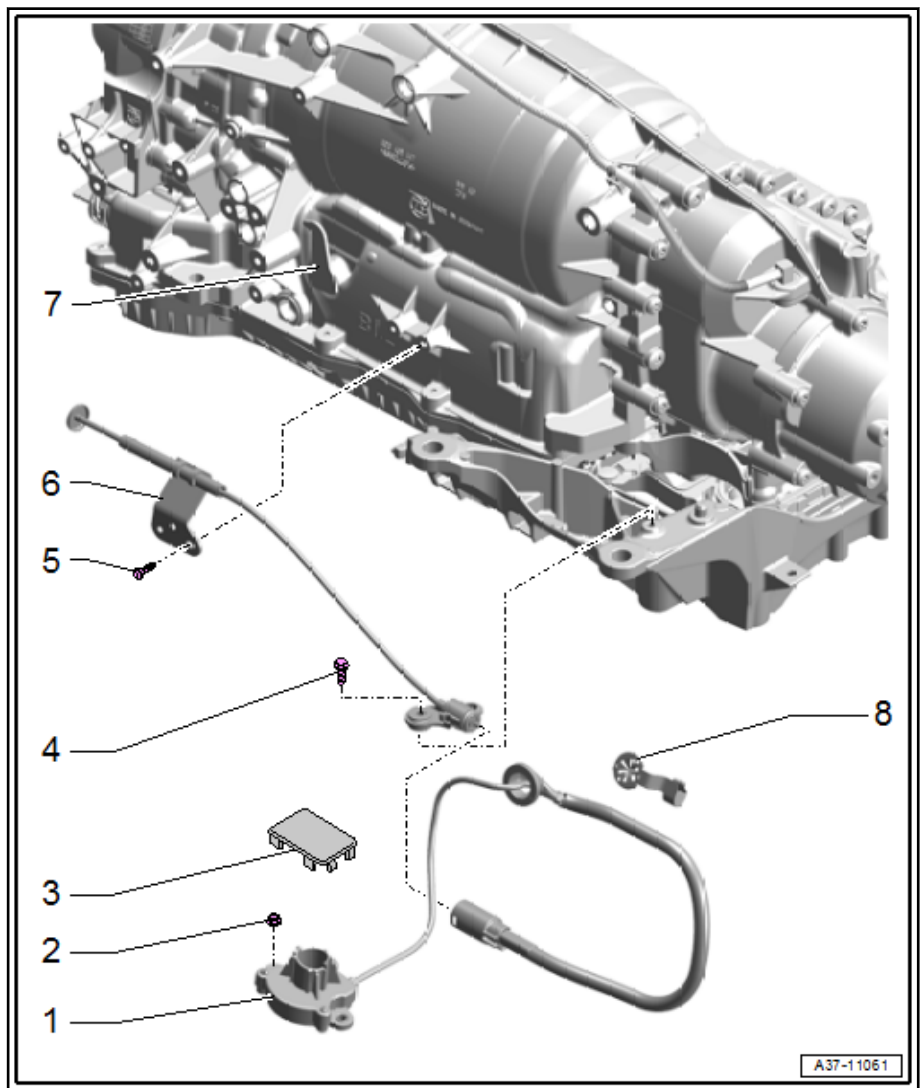
- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

7 - Hebel

- für Parksperr-Notentriegelung

8 - Sicherungsklammer

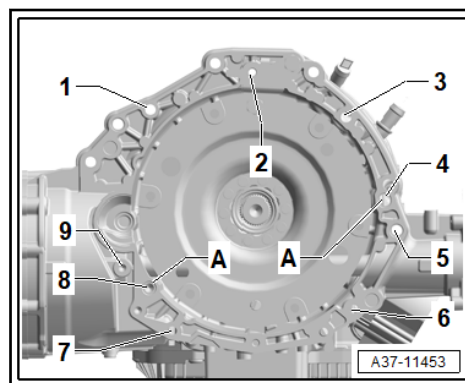
- für Wählhebelseilzug
- nach Demontage ersetzen



1.2.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr, Audi A8

Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
-10-	M10x95 ²⁾	15 Nm +90°
-A-	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> • 1) Befestigt Anlasser/Anlasserabdeckung an Getriebe. Schraubenfestigkeit 10.9. Die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden. • 2) Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ Seite 62 . 		

Befestigung Getriebe an Motor- Anzugsdrehmomente, Audi Q7 mit 2,0l TFSI-Motor, ab Produktaufwertung



Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
-1-	M12x75 ²⁾	30 Nm +90°
-2-	M12x120 ²⁾	30 Nm +90°
-3, 4-	M12x75 ²⁾	30 Nm +90°
-5-	M12x100 ²⁾	30 Nm +90°
-6-	M10x40 ²⁾	15 Nm +90°
-7-	M10x75 ²⁾	15 Nm +90°
-8-	M12x50 ²⁾	30 Nm +90°
-9- mit Anlasser	M10x50 ¹⁾	65 Nm
-9- ohne Anlasser	M10x25 ¹⁾	25 Nm
-A-	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> • 1) Befestigt Anlasser/Anlasserabdeckung an Getriebe. Schraubenfestigkeit 10.9. Die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden. • 2) Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ Seite 62 . 		

◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-