



Audi Q7
(ab 06.2015)



8 Gang Automatikgetriebe 0D6

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.6 Kraftschrauber	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmengen	10
4.2 Kupplungslogik	12
5 Übersicht Kraftübertragung	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Drehmomentwandler	14
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 ATF-Kreislauf	15
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	15
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	20
1.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	22
2 ATF	25
2.1 ATF-Stand prüfen	25
2.2 ATF ablassen und auffüllen	30
3 Getriebe aus- und einbauen	34
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	34
3.2 Getriebe ausbauen	35
3.3 Getriebe einbauen	59
4 Aggregatelagerung	67
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	67
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	69
5 Transport des Getriebes	73
6 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	75
7 Schaltbetätigung	77
7.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	77
7.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	79
7.3 Schaltbetätigung prüfen	80
7.4 Notentriegelung aus Stellung P	85
7.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	86
7.6 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	88
7.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	89
7.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperr aus- und einbauen	91
7.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	96



38 - Räder, Regelung	100
1 ATF-System	100
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	100
2 Mechatronik	103
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	104
1 Achsantrieb	104
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	104
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	107
2 Achsöl	110
2.1 Achsöl-Stand prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	110
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	113
2.3 Kühler für Achsöl aus- und einbauen	117
3 Dichtringe	119
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	119
3.2 Dichtring links ersetzen	120
3.3 Dichtring rechts ersetzen	123
4 Ausgleichsgetriebe	126
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	126
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	131
5 Mittendifferenzial	134
6 Getriebesteuerung	135
6.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	135
7 Verteilergetriebe	138

1 - O-Ringe

- bei Undichtigkeit ATF-Leitung ersetzen
- vor dem Einsetzen mit ATF bestreichen

2 - O-Ringe

- bei Undichtigkeit ATF-Leitung ersetzen
- vor dem Einsetzen mit ATF bestreichen

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - ATF-Leitungen

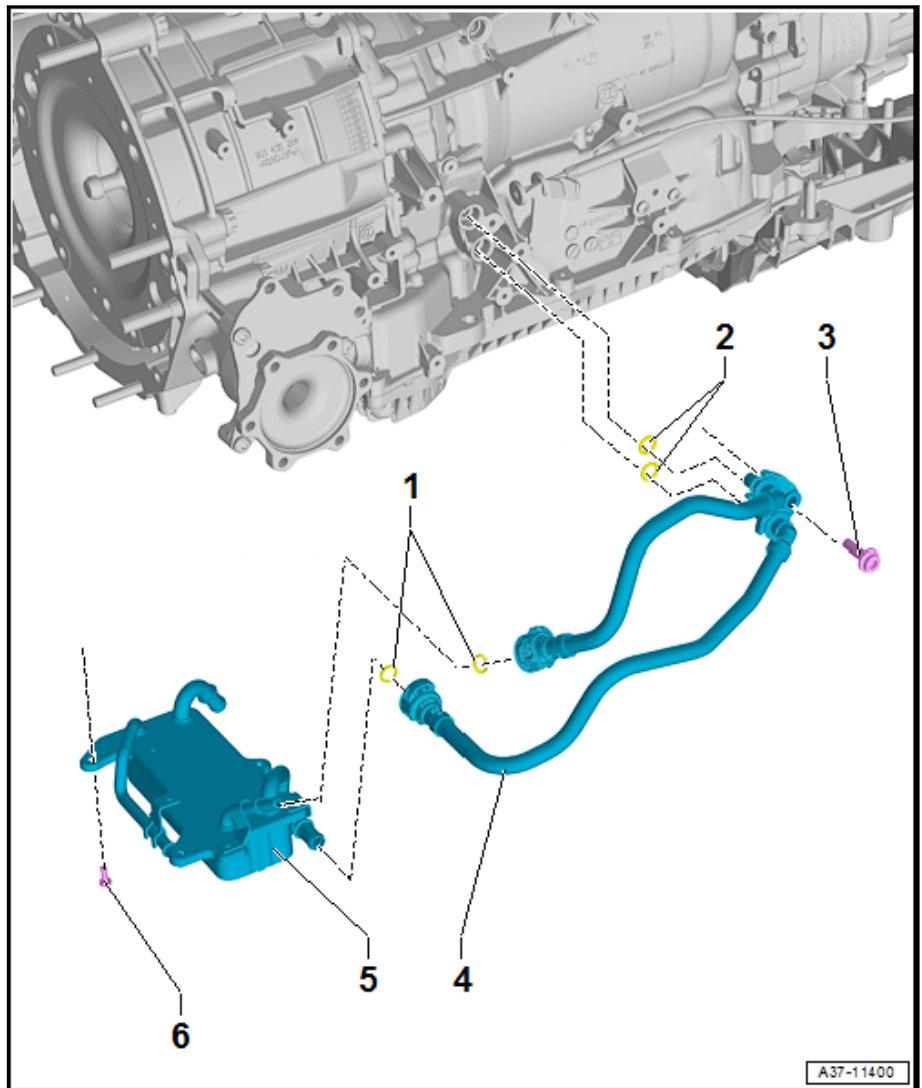
- mit neuem O-Ring von Hand bis Anschlag einstecken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- reinigen ⇒ [Seite 24](#)

5 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

6 - Schraube

- 3 Stück
- 8 Nm



1.1.3 Montageübersicht - ATF-Kreislauf, TFSI-Motor, Audi Q8



Vorsicht!

Schädigungsgefahr des Getriebes.

- ◆ **Sämtliche bei der Demontage angebrachten Stopfen an den ATF-Leitungen und am Getriebe entfernen.**
- ◆ **Wenn die Stopfen vergessen werden, funktioniert die ATF-Kühlung nicht und das Getriebe wird geschädigt.**

3 Getriebe aus- und einbauen

⇒ f3.1 ür Getriebe“, Seite 34

⇒ a3.2 usbauen“, Seite 35

⇒ e3.3 inbauen“, Seite 59

3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe



Hinweis

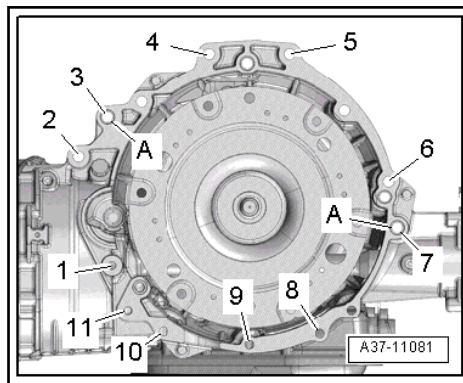
- ◆ Anzugsdrehmomente gelten nur für leicht gefettete, geölte, phosphatierte oder geschwärzte Muttern und Schrauben.
- ◆ Zusätzliche Schmiermittel, wie Motor- oder Getriebeöl, sind zulässig, jedoch keine graphithaltigen Schmierstoffe.
- ◆ Keine entfetteten Teile verwenden.
- ◆ Toleranz für Anzugsdrehmomente $\pm 15\%$.

Sonstige Anzugsdrehmomente:

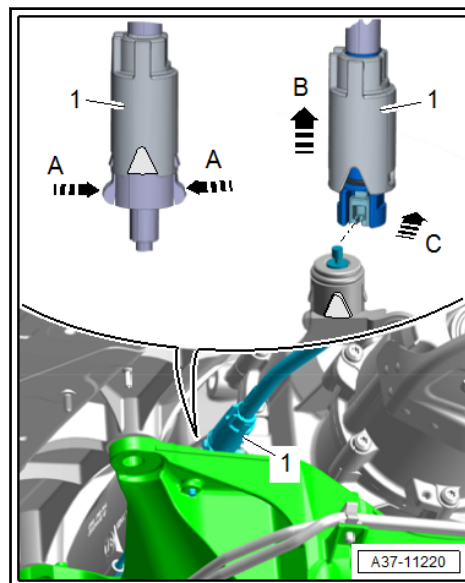
Bauteil		Nm
Schrauben und Muttern	M6	9
	M7	15
	M8	20
	M10	40
	M12	65

Drehmomentwandler: 60 Nm

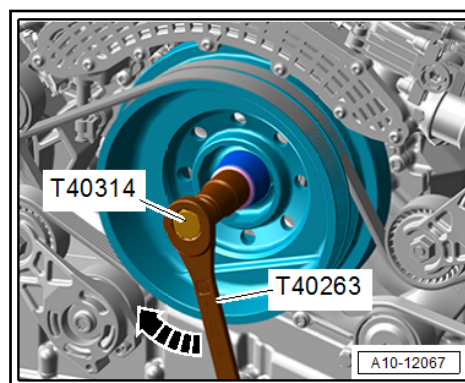
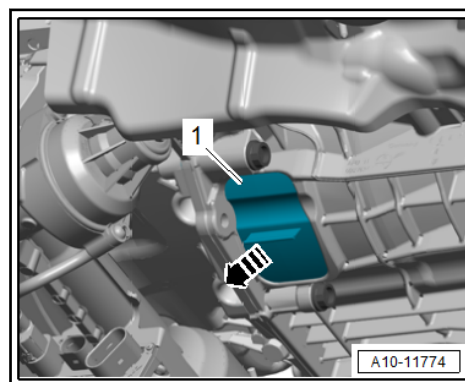
Befestigung Getriebe an 8-Zyl.-Motor



Pos.	Schraube	Anzugsdrehmoment
1	M10x50 ¹⁾	65 Nm
2 ... 6	M12x100 ²⁾	30 Nm +90°
7	M12x125	30 Nm +90°
8, 11	M10x60 ²⁾	15 Nm +90°
9	M10x75 ²⁾	15 Nm +90°
10	M10x95 ²⁾	15 Nm +90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	



- Notentriegelungsseilzug hinten vom Notentriegelungsseilzug vorn aushängen -Pfeil C-.
- Abdeckung -1- unten vom Getriebe abziehen -Pfeil-.



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr durch Überspringen der Nockenwellenteuerkette.

- ◆ **Kurbelwelle nur in Motordrehrichtung -Pfeil- durchdrehen.**