



Audi Q7
(ab 06.2015)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Prüfbedingungen	5
2.3 Kontaktkorrosion	6
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	6
2.5 Kennschilder	6
2.6 Verwendung von Kraftschrauben	6
2.7 Schrauben, Muttern	7
2.8 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	7
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Sicherheitshinweise	9
2 Kraftstoffbehälter	10
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	10
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	16
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	21
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	28
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	33
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	34
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	34
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	36
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	44
4 Steckkupplungen	46
4.1 Steckkupplungen trennen	46
5 Kraftstofffilter	51
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	51
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	52
5.3 Wasserstandsgeber G120 aus- und einbauen	55
6 Gasbetätigung	56
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	56
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	58
7 Kraftstoffpumpe	62
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	62
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	69
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	70

1 - Kraftstoffvorratsgeber

- Der Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- ist im Kraftstoffbehälter integriert und kann nicht einzeln ersetzt werden
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- und Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [Seite 44](#)

2 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- nicht knicken
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 46](#)

3 - Leitungsstrang

- für:
- ◆ Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- ◆ Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- ◆ Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- ◆ Kraftstoffvorratsgeber 2 -G169-
 - auf sichere Verrastung achten

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 70](#)

5 - Schraube

- 3 Stück
- 1,5 Nm

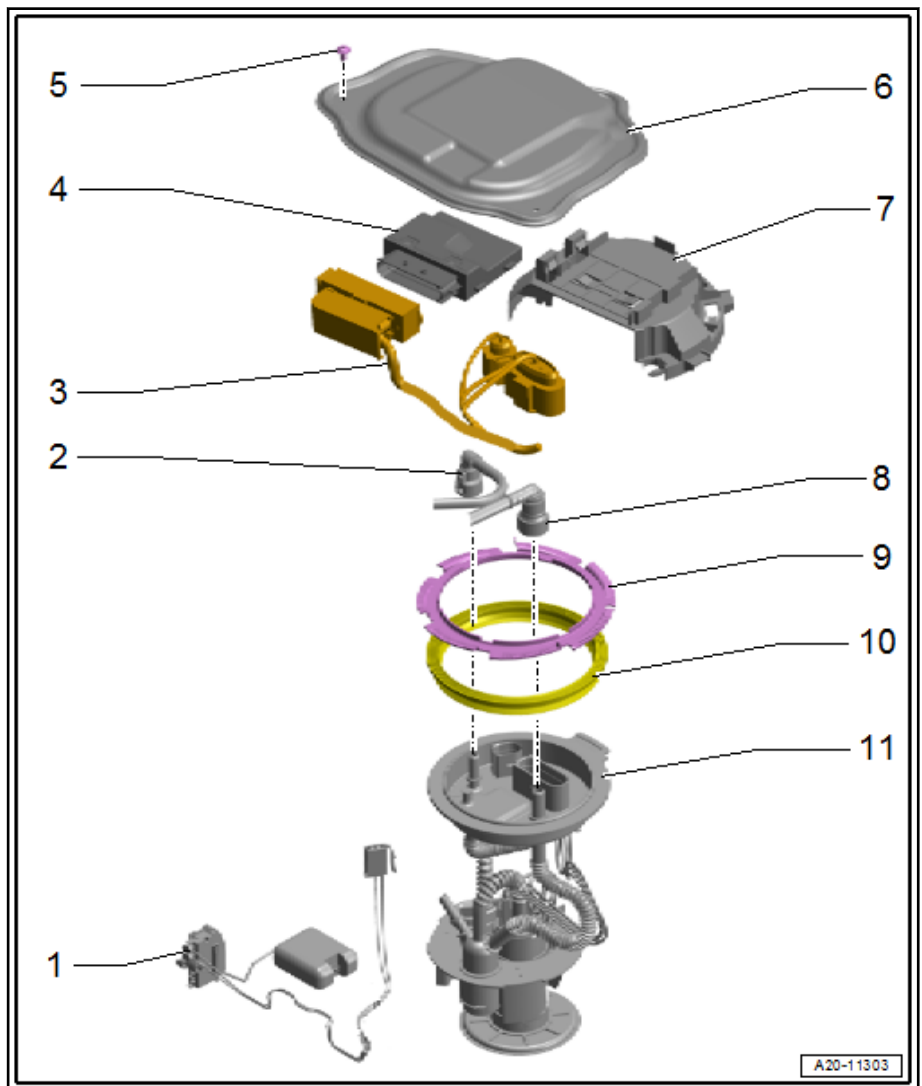
6 - Abdeckung Verschlussflansch

7 - Halter

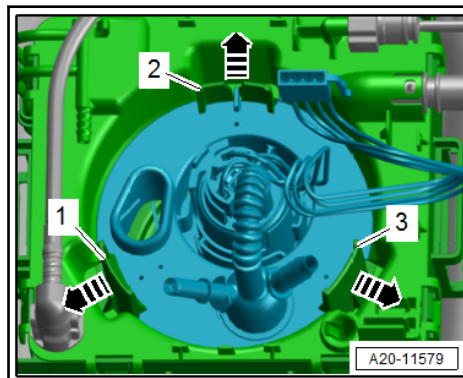
- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

8 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 46](#)

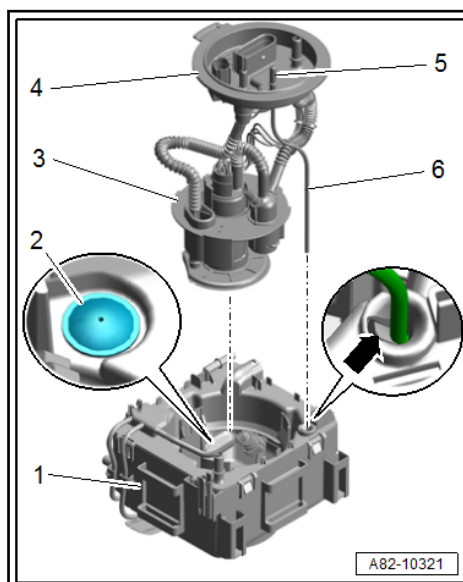


- Der Steg -1- an der Kraftstofffördereinheit muss in der Kerbe der Verrastung -2- sitzen.
- Kraftstofffördereinheit nach unten bis zum hörbaren Einrasten in die Verrastungen am Staugehäuse andrücken.



- Kraftstofffördereinheit nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Verrastungen -1 ... 3- richtig eingerastet sind.

Fahrzeuge mit Standheizung:



- Darauf achten, dass die Kraftstoffleitung -6- zur Kraftstoffentnahme für die Stand-/Zusatzheizung richtig in die Führung im Staugehäuse -1- gesteckt ist und einrastet -Pfeil-.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

