



**Audi Q7**  
(ab 06.2015)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5    Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
<b>2</b> <b>Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
2.1    Sauberkeitsregeln	4
2.2    Prüfbedingungen	4
2.3    Kraftstoffsystem entlüften	5
2.4    Kontaktkorrosion	5
2.5    Leitungsverlegung und -befestigung	5
2.6    Kennschilder	5
2.7    Verwendung von Kraftschrauben	5
2.8    Schrauben, Muttern	6
2.9    Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	7
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>8</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b>	<b>8</b>
<b>2</b> <b>Kraftstoffbehälter</b>	<b>9</b>
2.1    Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	9
2.2    Kraftstoffbehälter entleeren	17
2.3    Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	25
<b>3</b> <b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>40</b>
3.1    Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	40
3.2    Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	42
3.3    Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	49
<b>4</b> <b>Steckkupplungen</b>	<b>51</b>
4.1    Steckkupplungen trennen	51
<b>5</b> <b>Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>55</b>
5.1    Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	55
5.2    Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	63
5.3    Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	74
5.4    Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	80
5.5    Funktionsweise der Aktivkohlebehälteranlage	87
5.6    Funktionsweise der Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose, nur NAR, Korea, China	87
<b>6</b> <b>Gasbetätigung</b>	<b>88</b>
6.1    Montageübersicht - Gaspedalmodul	88
6.2    Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	90
<b>7</b> <b>Kraftstoffpumpe</b>	<b>93</b>
7.1    Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	93
7.2    Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	98
7.3    Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	99

**1 - Schraube**

- 20 Nm

**2 - Kraftstoffleitung**

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„4.1 Steckkupplungen trennen“](#), Seite 51

**3 - Schraube**

- 20 Nm

**4 - Spannband**

**5 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen ⇒ [„2.3.1 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“](#), Seite 25
- Masseverbindung zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [„2.1.4 Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 16

**6 - Schraube**

- 20 Nm

**7 - Halter**

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

**8 - Mutter**

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstuzens
- 2,5 Nm

**9 - Schraube**

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstuzens
- 2 Stück
- 8 Nm

**10 - Verschlussdeckel**

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

**11 - Entlüftungsleitung**

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„4.1 Steckkupplungen trennen“](#), Seite 51

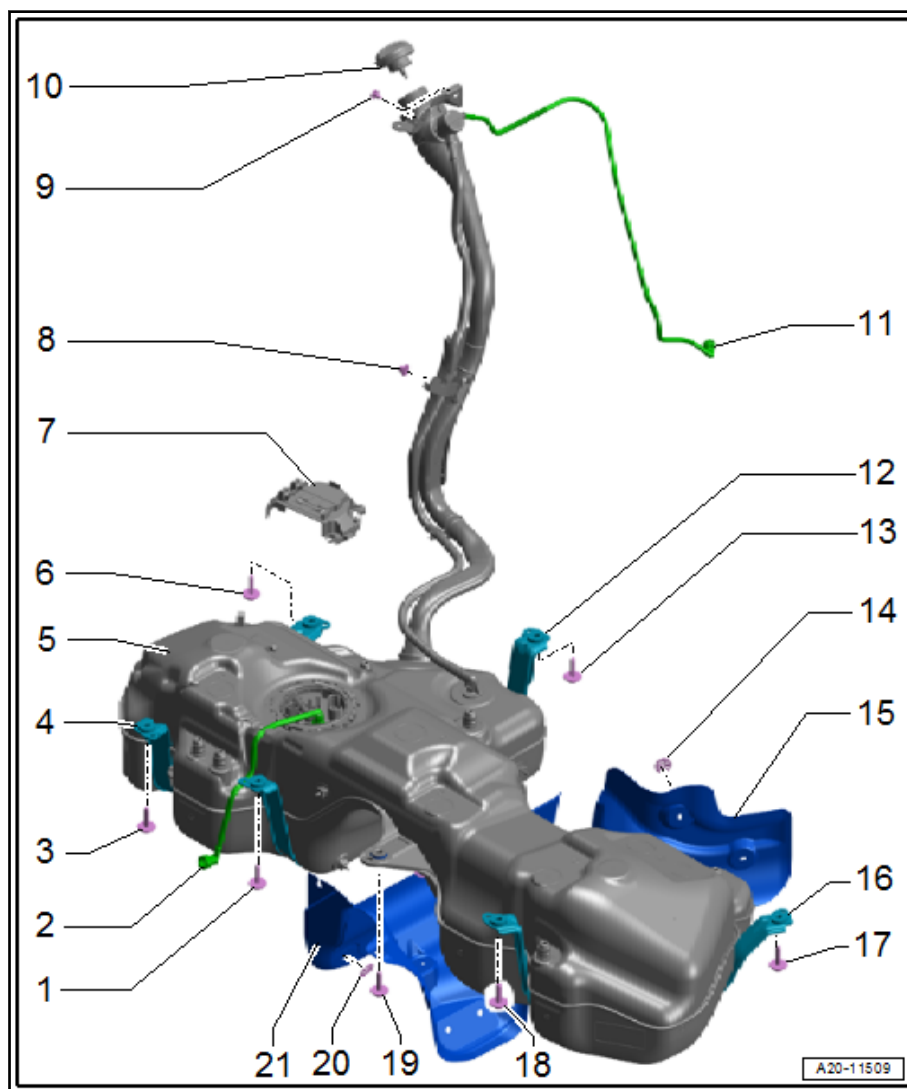
**12 - Spannband**

**13 - Schraube**

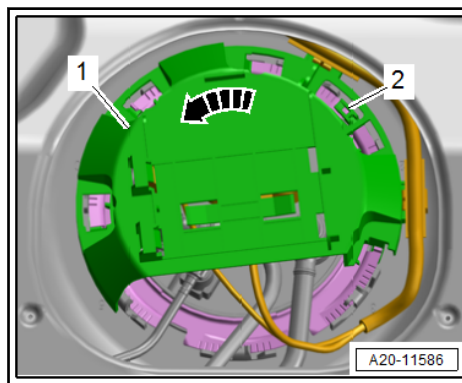
- 20 Nm

**14 - Klemmscheibe**

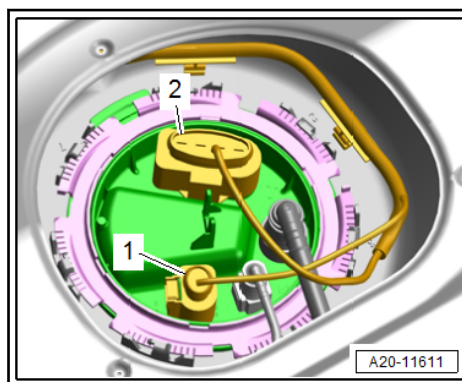
- für Wärmeschutzblech



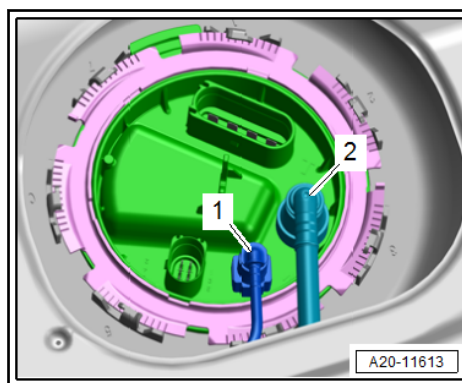
- Verrastung -2- mit einem Schraubendreher entriegeln und Halter -1- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- im Gegenuhrzeigersinn drehen -Pfeil-.
- Halter am Verschlussring aushängen und abnehmen.



- Elektrische Steckverbindungen -1, 2- am Verschlussflansch entriegeln und trennen.



- Fahrzeuge mit Standheizung: Kraftstoffleitung -1- zur Dosierpumpe für Standheizung am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen => „4.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 51 .
- Kraftstoffleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen => „4.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 51 .



**⚠ VORSICHT**

Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff.

- Für Arbeiten an der Kraftstoffanlage den Kraftstoffbehälter entleeren.

- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- abschrauben.

