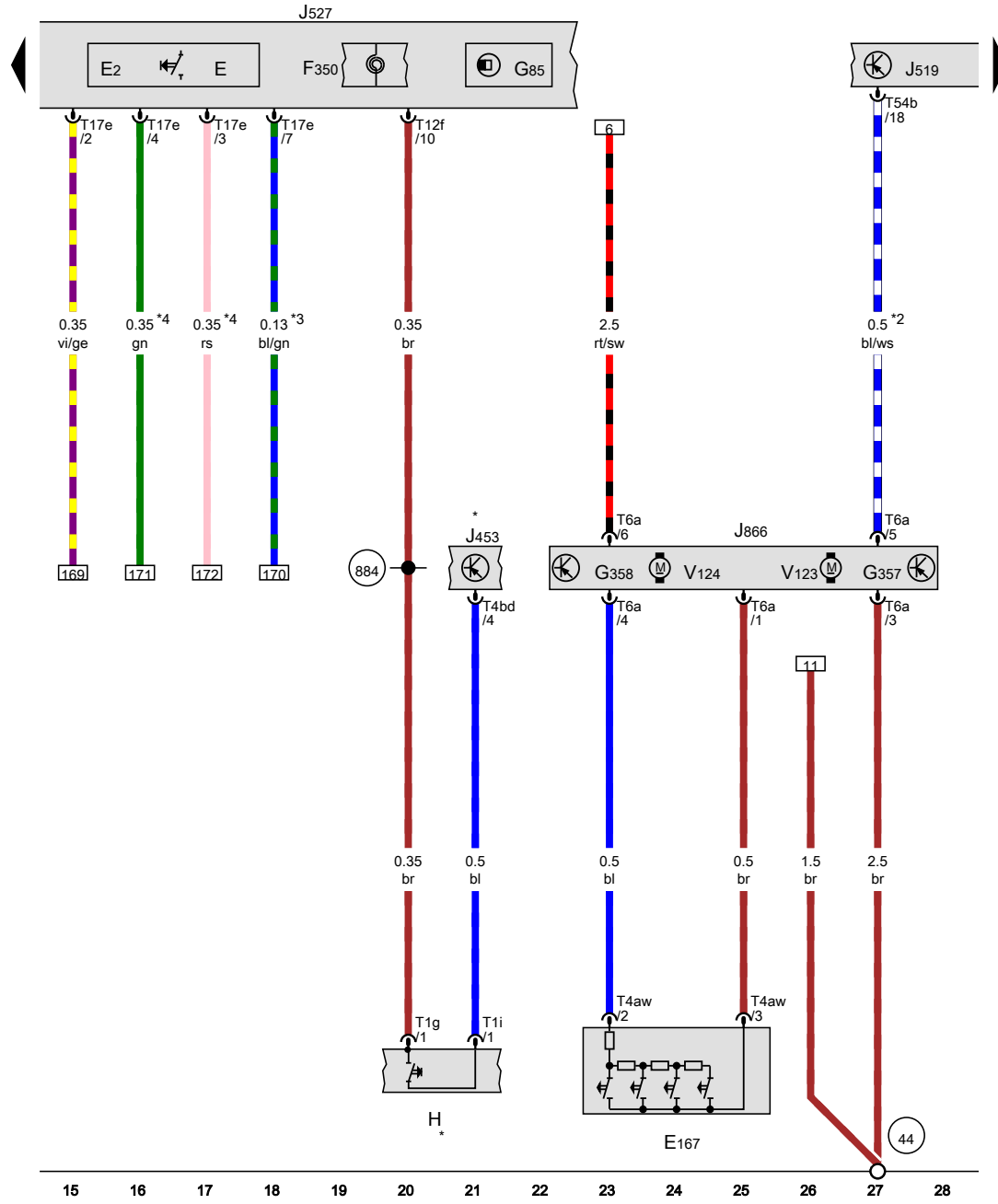




Audi Q7
(ab 06.2015)



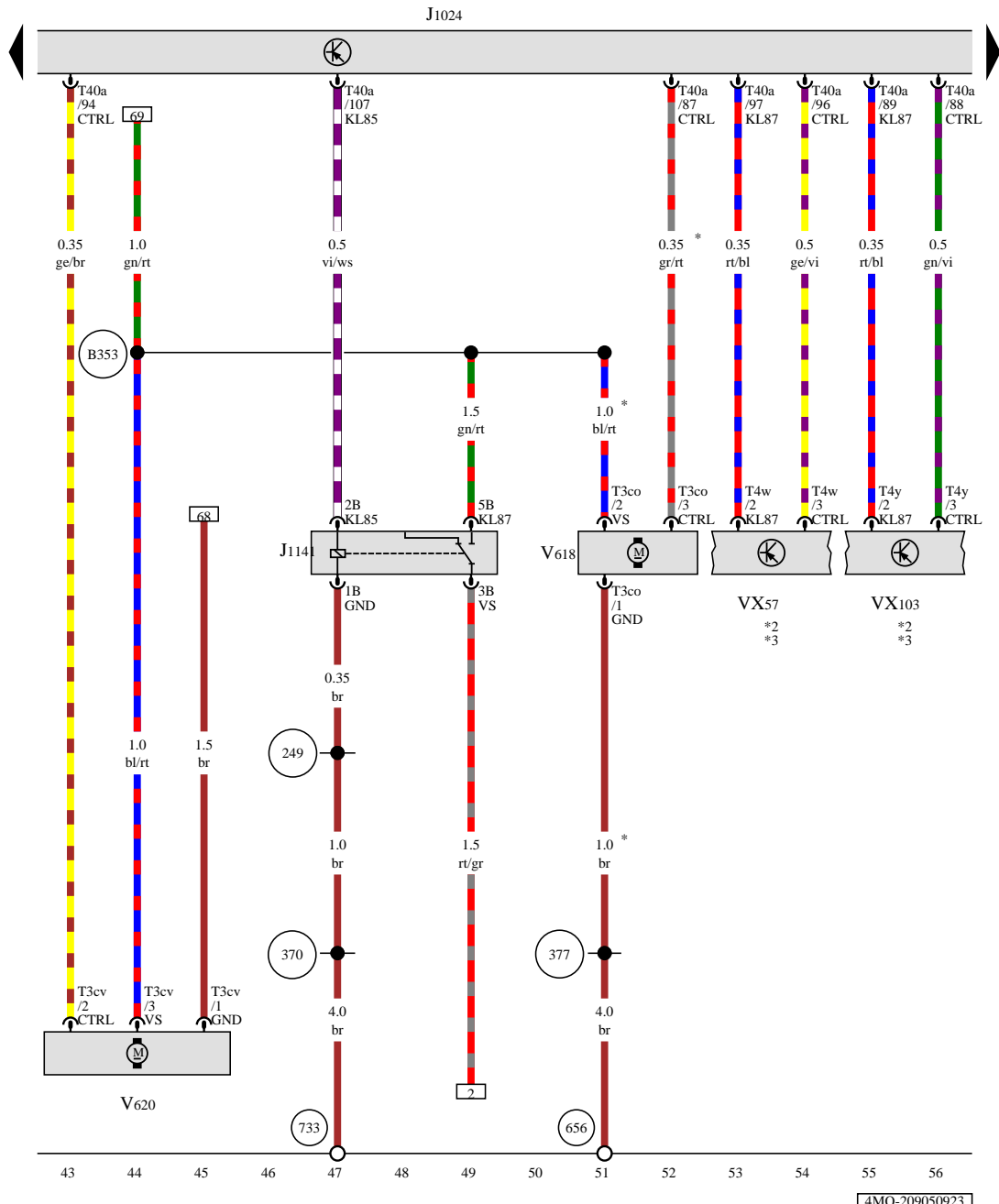
Schaltpläne und Elektrik



Schalter für Scheibenwischer, Blinklichtschalter, Signalhornbetätigung, Bordnetzsteuergerät, Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- E Schalter für Scheibenwischer
 - E2 Blinklichtschalter
 - E167 Schalter für Lenksäulenverstellung
 - F350 Wickelfeder
 - G85 Lenkwinkelgeber
 - G357 Geber für vertikale Lenksäulenverstellung
 - G358 Geber für axiale Lenksäulenverstellung
 - H Signalhornbetätigung
 - J453 Steuergerät für Multifunktionslenkrad
 - J519 Bordnetzsteuergerät
 - J527 Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 - J866 Steuergerät für elektrisch verstellbare Lenksäule
 - T1g Steckverbindung, 1-fach
 - T1i Steckverbindung, 1-fach
 - T4aw Steckverbindung, 4-fach
 - T4bd Steckverbindung, 4-fach
 - T6a Steckverbindung, 6-fach
 - T12f Steckverbindung, 12-fach
 - T17e Steckverbindung, 17-fach, rot
 - T54b Steckverbindung, 54-fach, schwarz
 - V123 Motor für vertikale Lenksäulenverstellung
 - V124 Motor für axiale Lenksäulenverstellung
- 44 Massepunkt Säule A links unten
 - 884 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Lenkrad
- * siehe gültigen Stromlaufplan für Multifunktionslenkrad
 *2 Datenbusleitung (LIN-Bus)
 *3 für Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
 *4 Datenbusleitung (FlexRay-Bus)

14MB-0010307191



Steuergerät für Thermomanagement, Relais der Kühlmittelpumpen für Thermomanagement, Kühlerlüfter, Kühlerlüfter 2, Kühlmittelpumpe 2 für Thermomanagement, Kühlmittelpumpe 4 für Thermomanagement

- J1024 Steuergerät für Thermomanagement
- J1141 Relais der Kühlmittelpumpen für Thermomanagement
- T3co Steckverbindung, 3-fach, schwarz
- T3cv Steckverbindung, 3-fach, schwarz
- T4w Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T4y Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T40a Steckverbindung, 40-fach, schwarz
- VX57 Kühlerlüfter
- VX103 Kühlerlüfter 2
- V618 Kühlmittelpumpe 2 für Thermomanagement
- V620 Kühlmittelpumpe 4 für Thermomanagement

- 249 Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Innenraum
- 370 Masseverbindung 5 im Hauptleitungsstrang
- 377 Masseverbindung 12 im Hauptleitungsstrang
- 656 Massepunkt am Scheinwerfer rechts
- 733 Massepunkt 3 im Kofferraum links
- B353 Plusverbindung 4 (87a) im Hauptleitungsstrang

- * für Fahrzeuge ohne Standheizung
- *2 siehe gültigen Stromlaufplan für Motor
- *3 vorverkabeltes Bauteil

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

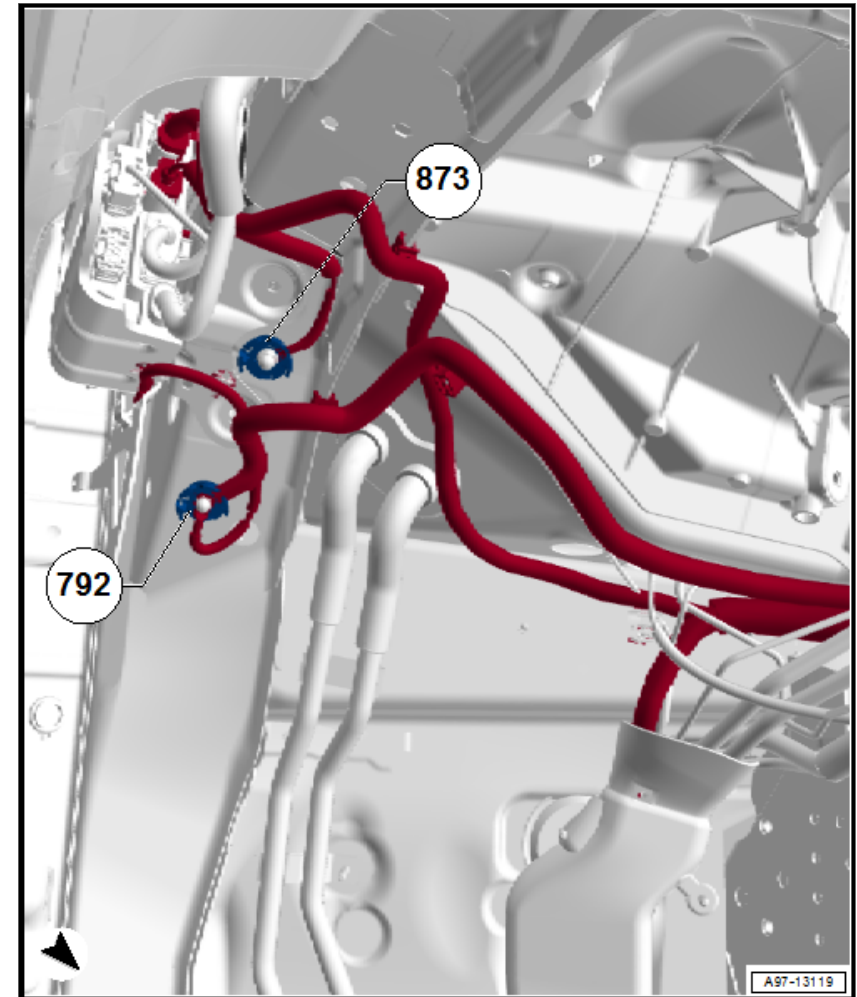
1.1.2 Massepunkte im vorderen Teil, Fahrzeuge mit 48-Volt-Bordnetz (VH2/VH3), Modelljahr 2016-2019

792 - Massepunkt im Radhaus vorn rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

873 - Massepunkt 2 im Radhaus vorn rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.1.3 Massepunkte im vorderen Teil, Fahrzeuge mit 48-Volt-Bordnetz (VH2/VH3), Modelljahr 2020 ▶

52 - Massepunkt in der Heckklappe links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

61 - Massepunkt an der C-Säule links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

667 - Massepunkt am Dach hinten links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

676 - Massepunkt 2 im Kofferraum links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

729 - Massepunkt am Radhaus hinten links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

733 - Massepunkt 3 im Kofferraum links

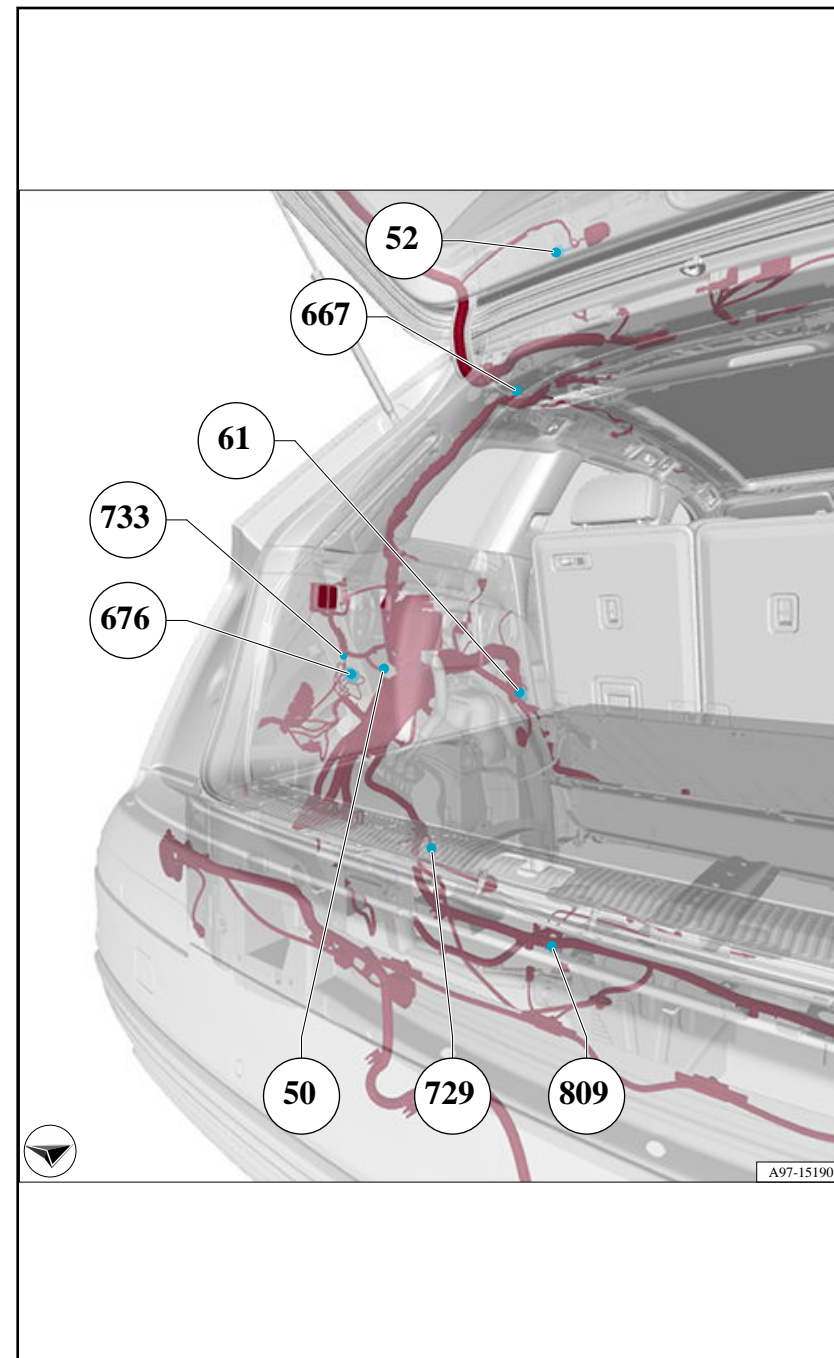
- Anzugsdrehmoment 8 Nm

50 - Massepunkt im Kofferraum links

- nur bei Fahrzeugen mit Hochvoltssystem (0K3) Modelljahr 2024 ▶
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

809 - Massepunkt am Unterboden hinten links

- am Unterboden
- nur bei Fahrzeugen mit Hochvoltssystem (0K3)
- Anzugsdrehmoment 17 Nm

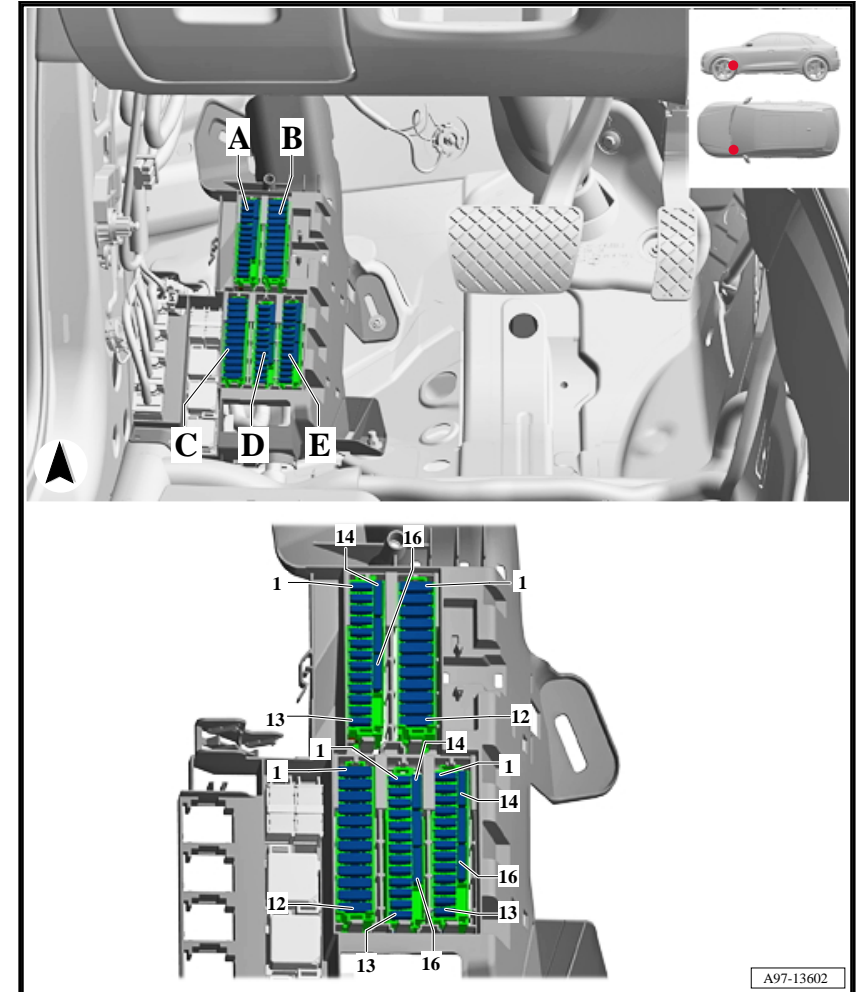


◆ ⇒ „1.3.3 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 2 SR2 mit Sicherungshalter B SB , Fahrzeuge mit Rechtslenker“, Seite 8

1.3.1 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 2 -SR2- mit Sicherungshalter B -SB- , Fahrzeuge mit Linkslenker


- Sicherungsfarben

- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - glasklar
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun



1 - Hauptsicherungsträger/ Zünder für Batterieunterbrechung -N253- an der Batterie -A-

A1 - Anschluss Batterie -A- , Plus


B1 - zur  Plusverbindung 3 (30) im Hauptleitungsstrang, Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-

C1A - Schmelzsicherung 1 -S131- , 150 A

zum Steuergerät für Luftzusatzheizung -J604-

D1A - Schmelzsicherung 2 -S132- , 150 A

für Fahrzeuge Modelljahr 2016-2019

zur  Plusverbindung 3 (30a) im Hauptleitungsstrang

D1A - nicht belegt

für Fahrzeuge Modelljahr 2020 ▶

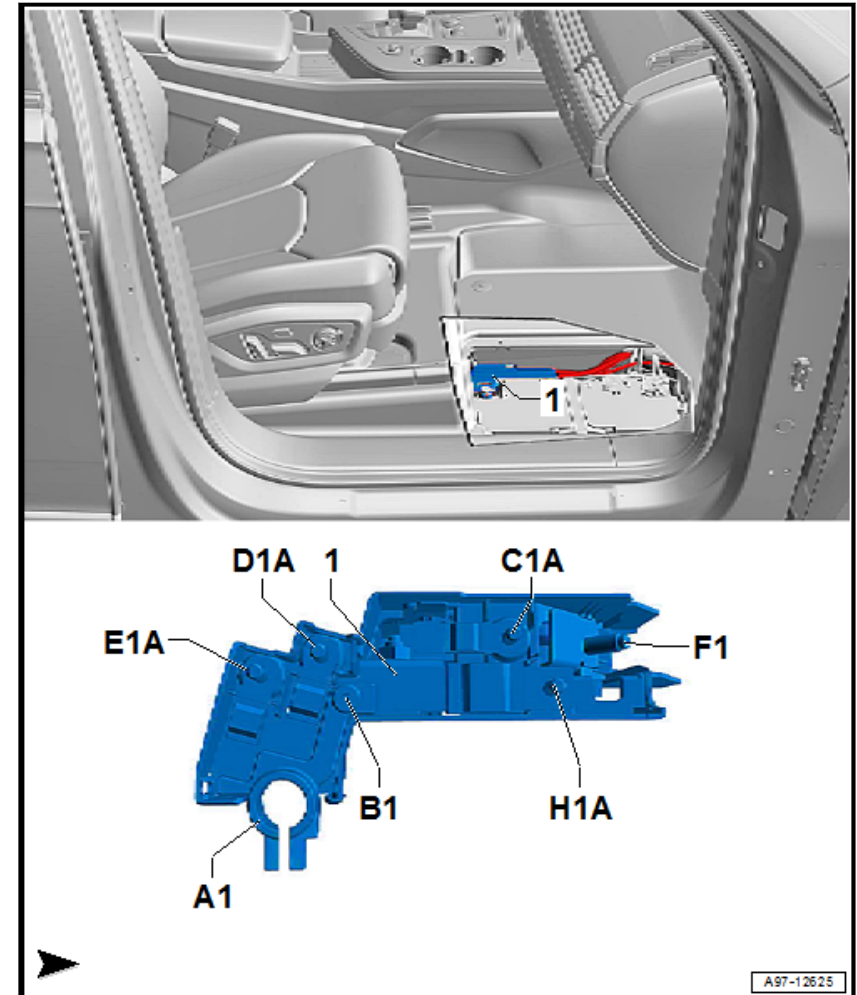
E1A - Schmelzsicherung 3 -S133- , 100 A (bis Mai 2016)/80 A (ab Mai 2016)

zum Steuergerät für beheizbare Frontscheibe -J505-

F1 - Leitungsverteiler für Kl. 30 -TV2-

H1A - Schmelzsicherung 4 -S134- , 300 A

zum Leitungsverteiler 3 für Kl. 30 -TV28-



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1.9.4 Einbauort Hauptsicherungsträger/ Zünder für Batterieunterbrechung -N253- an der Batterie -A- , Fahrzeuge mit Hochvoltssystem (0K3) Modelljahr 2024 ▶

- ❑ Einbauort und Relaisplatzbelegung Rechtslenker => [Seite 4](#)

1.2 Einbauort Relais- und Sicherungsträger 1 -SR1-

1 - Relais- und Sicherungsträger 1 -SR1- , Teil 1

2 - Relais- und Sicherungsträger 1 -SR1- , Teil 2

- ❑ nur bei Fahrzeugen mit Benzinmotor

R2 - Starterrelais 2 -J907-

- ❑ nur bei Fahrzeugen ohne Hochvoltsystem (0K0/0K4)

R2 - Relais für Spannungsversorgung der Leuchten für Signaturlicht -J1142-

- ❑ nur bei Fahrzeugen mit Hochvoltsystem (0K3) Modelljahr 2016-2019

R3 - Starterrelais 1 -J906-

- ❑ nur bei Fahrzeugen ohne Hochvoltsystem (0K0/0K4)

R4 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299-

