



Audi Q7
(2005-2015)



Automatisches Getriebe 0BQ Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 0BQ	2
3 Übersicht - Kraftübertragung	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Füllmengen	6
6 Sicherheitsmaßnahmen	7
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
8 Reparaturhinweise	9
9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
10 Kontaktkorrosion!	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	15
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	18
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	21
2.1 Schaltbetätigung prüfen	22
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	25
2.3 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	25
2.4 Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.5 Lagertopf für Schaltbetätigung aus- und einbauen	31
3 Montageübersicht - Funktionseinheit für Schaltbetätigung	34
3.1 Schaltkulisse aus- und einbauen	35
3.2 Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ aus- und einbauen	39
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	40
3.4 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	44
4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	47
4.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
4.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	50
4.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	50
5 Wählhebelseilzug - Montageübersicht	51
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	52
5.2 Wählhebelseilzug einstellen	54
6 Hebel für Schaltwelle aus- und einbauen	56
7 Getriebe aus- und einbauen	58
8 Transport des Getriebes	61
9 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben im Getriebe	62
9.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	63
9.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	67
10 Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Thermostat und ATF-Kühler	72
10.1 Kühler für Motoröl und ATF aus- und einbauen	73
10.2 ATF-Kühler hinten aus- und einbauen	73
10.3 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	76



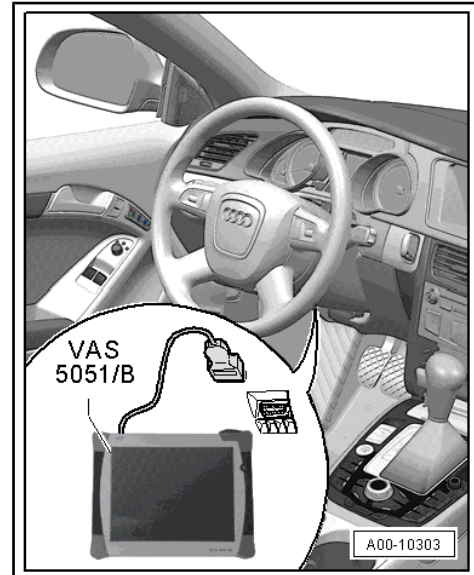
38 - Räder, Regelung	78
1 Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik	78
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen	79
1.2 ATF-Filter aus- und einbauen	81
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	83
2 Montageübersicht - Wellendichtringe ersetzen	86
2.1 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	86

37 – Betätigung, Gehäuse

1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte

Diagnoseanschluss

- ◆ Einbauort: Der Diagnoseanschluss für das Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem -VAS 5051/B- befindet sich im Fußraum auf der Fahrerseite.



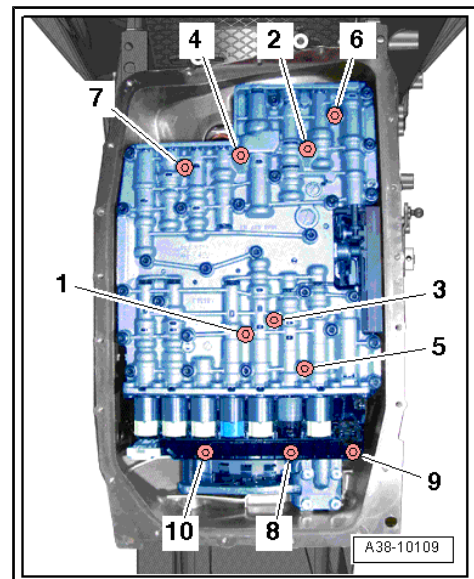
Mechatronik, Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-, Multifunktionsschalter -F125-, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182- und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195-

- ◆ Einbauort: Die Mechatronik ist am Getriebegehäuse unten angeschraubt und mit der ATF-Ölwanne des Getriebes abgedeckt.

Die Mechatronik fasst die hydraulische Steuerung, die elektronische Steuerung und die Sensoren sowie Aktoren als eine aufeinander abgestimmte Einheit zusammen. Dazu gehören:

- ◆ Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-
- ◆ Multifunktionsschalter -F125-
- ◆ Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182-
- ◆ Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195-
- ◆ Getriebeöltemperaturgeber -G93-
- ◆ Magnet- und Druckregelventile

Nur die komplette Einheit „Mechatronik“ kann ersetzt werden.



Hinweis

Alle genannten Bauteile werden durch Eigendiagnose geprüft.

⇒ „1.3 Mechatronik aus- und einbauen“, Seite 83 .

3 Montageübersicht - Funktionseinheit für Schaltbetätigung



Hinweis

Lagerstellen und Gleitflächen mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten.

1 - Gehäuse der Funktionseinheit

2 - Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“

- ⇒ „3.2 Sperrhebel für Wählhebelstellung P aus- und einbauen“, Seite 39

3 - Lagerbuchsen

- lagert den Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“

4 - Axiallager

- für Schaltkulisie

5 - Lagerschale

- für Schaltkulisie
- in Gehäuse der Funktionseinheit eingeklipst

6 - Sicherungsblech

- für Axiallager
- ersetzen

7 - Schaltlager

- für Schaltkulisie

8 - Lager

- für Schaltlager

9 - Schaltkulisie

- ⇒ „3.1 Schaltkulisie aus- und einbauen“, Seite 35

10 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- ⇒ „3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen“, Seite 40

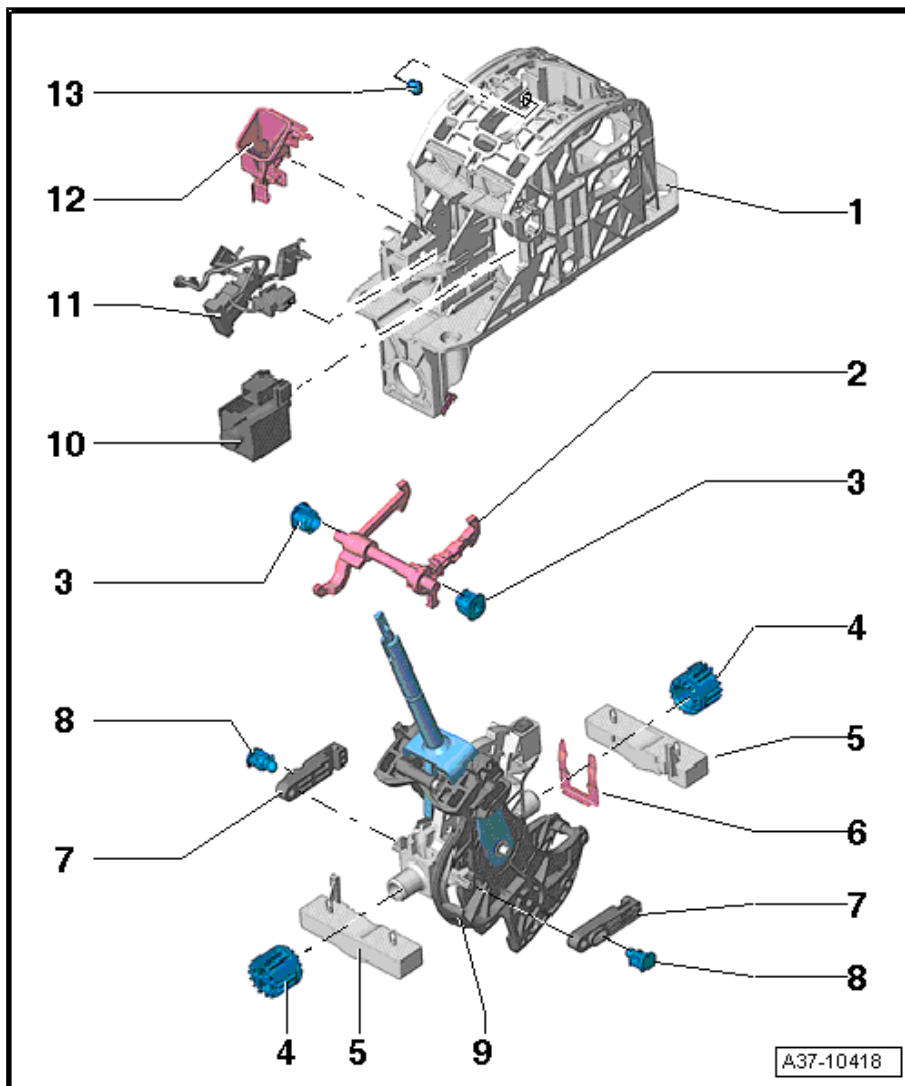
11 - Schalter für Getriebebestellung P -F305-

- ⇒ „3.4 Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen“, Seite 44

12 - Führung zum Notentriegelungshebel

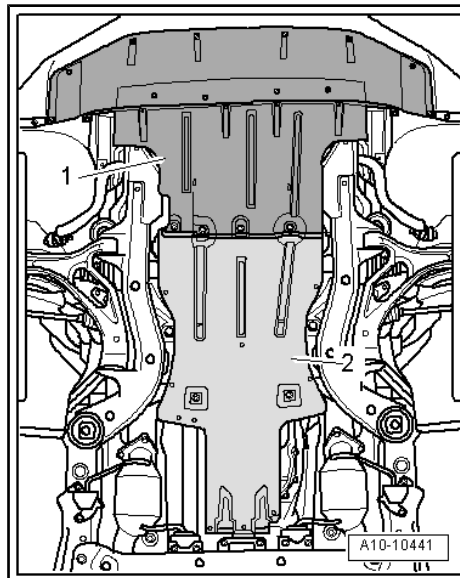
- ist in den Gehäuse der Funktionseinheit eingeklipst

13 - Anschlagpuffer





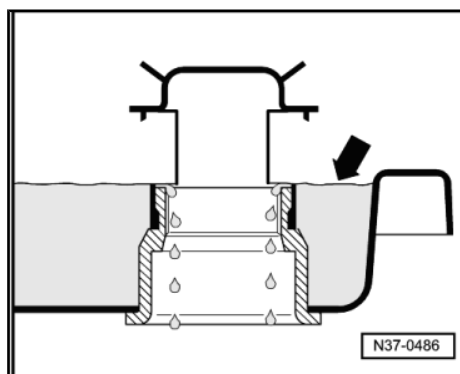
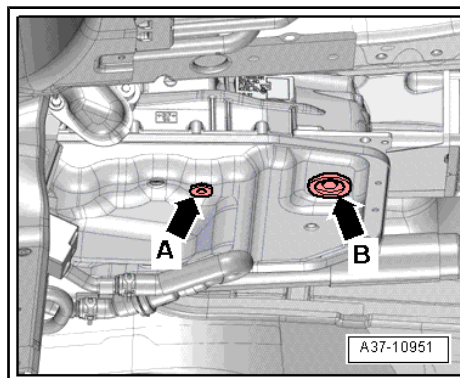
- Wagenhebermodus aktivieren ⇒ Rep.-Gr. 43 .
- Geräuschdämpfung hinten -2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 .
- Starten Sie den Motor und lassen ihn im Leerlauf laufen.
- Bei getretener Bremse alle Wählhebelstellungen bei Leerlaufdrehzahl durchschalten, wobei jede Stellung mindestens 10 Sekunden geschaltet bleiben muss.
- Stellen Sie das Altöl-Auffang- und Absauggerät -V.A.G 1782- unter das Getriebe.

**ACHTUNG!****Verletzungsgefahr der Augen.**◆ **Schutzbrille tragen!****Prüftemperatur: 30 °C bis 50 °C**

- Wird eine ATF-Temperatur von 30 °C erreicht, ATF-Kontrollschraube -Pfeil B- herausdrehen und ggf. überschüssiges ATF ablassen.

**Hinweis**

- ◆ *Spätestens bei 50 °C (für Heißländer 55 °C) muss die ATF-Kontrollbohrung wieder verschlossen sein.*
- ◆ *-Pfeil A- nicht beachten.*
- Tritt ATF aus der ATF-Kontrollöffnung aus, bevor das ATF 50 °C erreicht hat, ist der ATF-Stand -Pfeil- in Ordnung.
- Tritt kein ATF über die ATF-Kontrollöffnung aus, bevor das ATF 50 °C erreicht hat, ist der ATF-Stand -Pfeil- nicht in Ordnung, ATF muss ergänzt werden ⇒ [Seite 67](#) .



Ist der ATF-Stand in Ordnung:

- ATF-Kontrollschraube ersetzen.
- Neue ATF-Kontrollschraube -Pfeil B- festziehen , Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 62](#) . Damit ist die ATF-Kontrolle beendet.
- Motor ausschalten.
- Geräuschdämpfung einbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 .
- Wagenhebermodus deaktivieren ⇒ Rep.-Gr. 43 .

