



Audi Q2
(ab 2016)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW

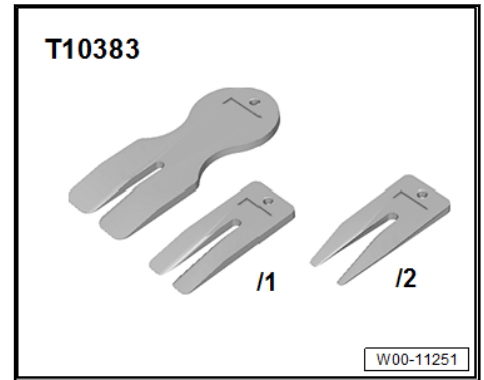
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	8
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Verwendung von Kraftschraubern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmengen	12
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
2 Kupplung	14
34 - Betätigung, Gehäuse	15
1 Mechatronik	15
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	15
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	15
2 Schaltbetätigung	17
2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	17
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	18
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	19
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	21
2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
2.7 Schaltbetätigung prüfen	24
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	28
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	30
3.2 Getriebe ausbauen	31
3.3 Getriebe einbauen	38
4 Aggregatelagerung	42
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	42
5 Transport des Getriebes	45
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	46
7 Getriebeöl	47
7.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen	47
7.2 Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	49
35 - Räder, Wellen	50
1 Parksperre	50



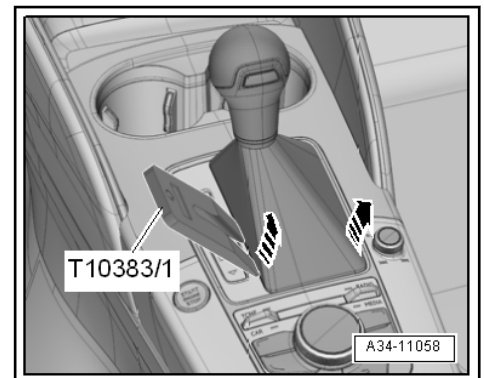
1.1	Deckel für Parksperre aus- und einbauen	50
1.2	Parksperre aus- und einbauen	50
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	51
1	Dichtringe	51
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	51
1.2	Dichtring links ersetzen	51
1.3	Dichtring rechts ersetzen	53
2	Ausgleichsgetriebe	55
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	55
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	55
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	57
3	Getriebesteuerung	60
3.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	60
3.2	Grundeinstellungen des Doppelkupplungsgetriebes	62

◆ Keile - T10383-

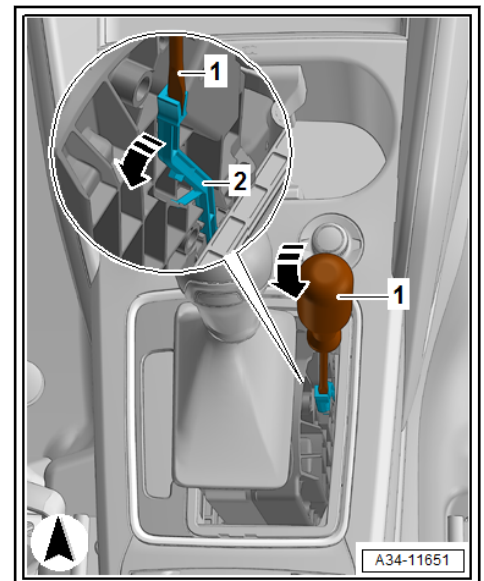


Arbeitsablauf

- Am Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- Wählhebelsmanschette mit dem Keil -T10383/1- auf beiden Seiten ausclipsen -Pfeile- und nach oben stülpen.



- Mit einem Schraubendreher -1- den Entriegelungshebel -2- in -Pfeilrichtung- nach hinten drücken und in dieser Stellung halten.
- Der Magnet gibt den Wählhebel frei.
- Bei frei gegebenem Magnet Taste am Griff für Wählhebel drücken und Wählhebel aus „P“ herauschalten.
- Wenn der Wählhebel jetzt jedoch wieder in „P“ geschaltet wird, wird er durch den Magnet für Wählhebelsperre wieder mechanisch in Stellung „P“ gesperrt. Der Magnet muss erneut entriegelt werden.



2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen

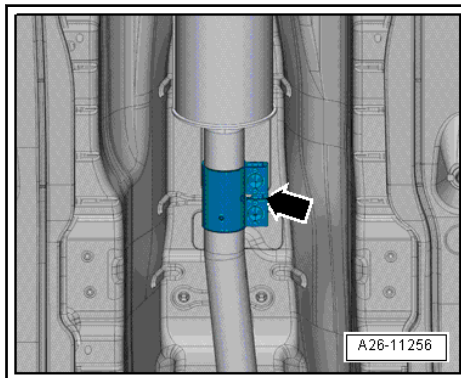
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Abgasanlage an der Klemmhülse -Pfeil- trennen.

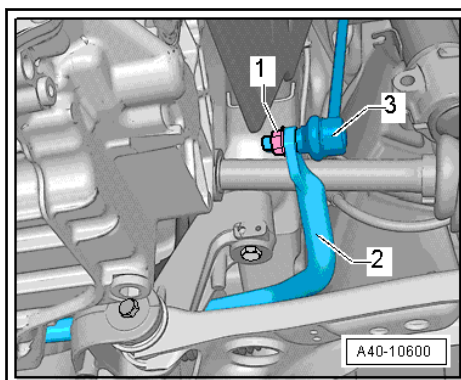
HINWEIS

Beschädigungsgefahr des Abkoppellements durch unsachgemäße Handhabung.

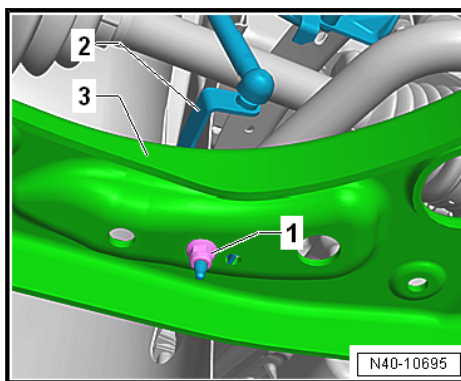
- Abkoppellement nicht mehr als 10° knicken.
- Abkoppellement nicht auf Zug belasten.



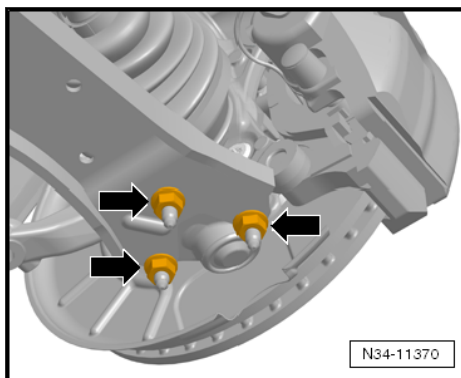
- Links und rechts Mutter -1- für Koppelstange -3- rechts am Stabilisator -2- herausdrehen.



- Falls verbaut: Mutter -1- herausdrehen, Halter für Koppelstange -2- des Gebers für Fahrzeugniveau am Achslenker -3- freilegen.



- Links und rechts Muttern -Pfeile- für Achsgelenk herausdrehen.
- Links und rechts Achsgelenk aus dem Querlenker aushängen.



39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

1 Dichtringe

⇒ „1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe“, Seite 51

⇒ „1.2 Dichtring links ersetzen“, Seite 51

⇒ „1.3 Dichtring rechts ersetzen“, Seite 53

1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe

1 - Dichtring für innere Antriebswelle

- ❑ ersetzen ⇒ Instandsetzung - 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW ; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung; Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen

2 - Dichtring für Antriebswelle

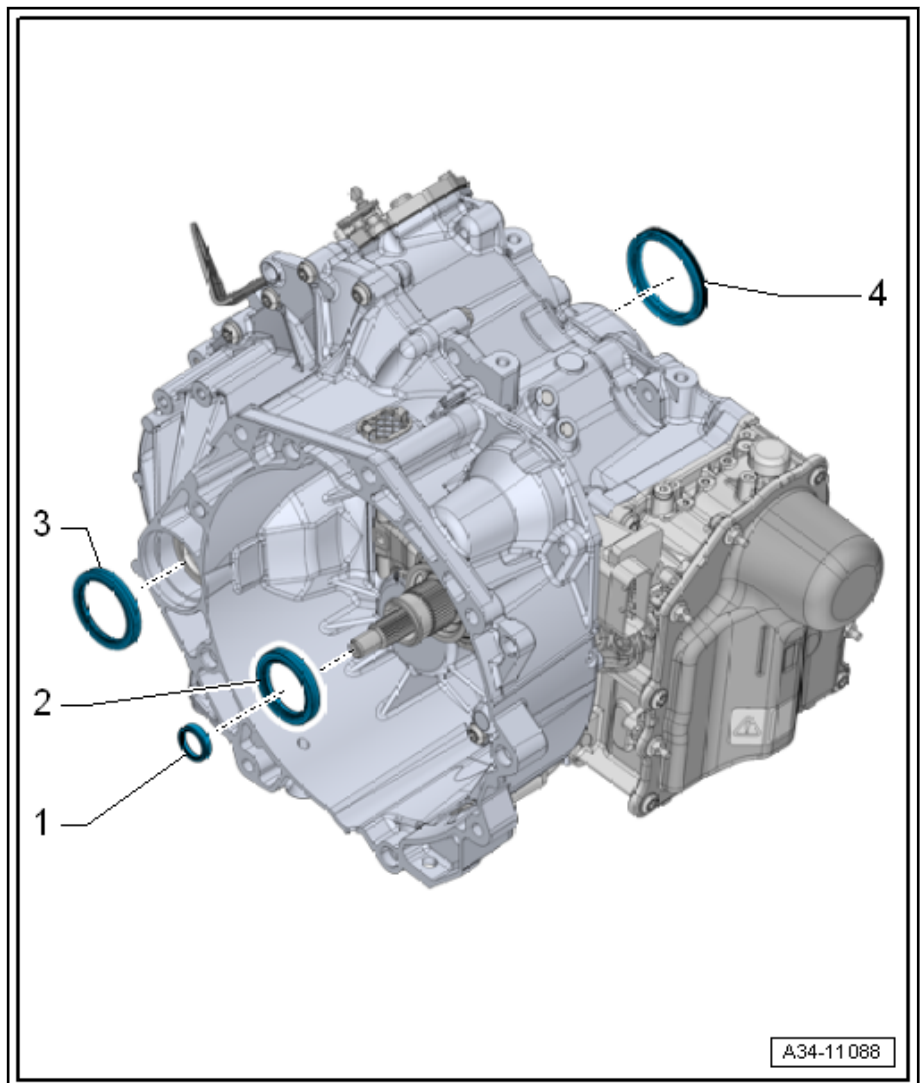
- ❑ ersetzen ⇒ Instandsetzung - 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW ; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung; Dichtring für Antriebswelle ersetzen

3 - Dichtring rechts

- ❑ für Flanschswelle rechts
- ❑ ersetzen ⇒ [Seite 53](#)

4 - Dichtring links

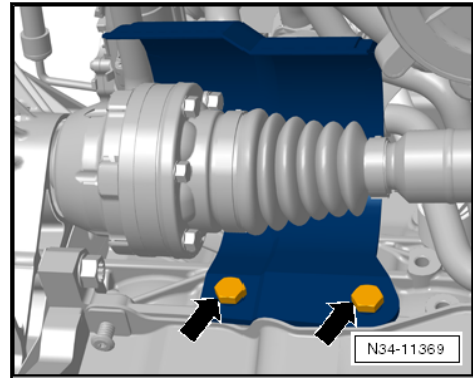
- ❑ für Flanschswelle links
- ❑ ersetzen ⇒ [Seite 51](#)



1.2 Dichtring links ersetzen

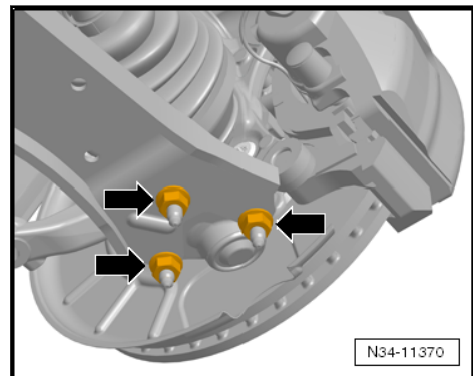
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.
- Lenkung bis Anschlag nach links einschlagen.
- Gelenkwelle rechts vom Getriebe abschrauben ⇒ Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .



Fahrzeuge mit 1,6 I TDI-Motor:

- Muttern -Pfeile- für Achsgelenk rechts herausdrehen.
- Wenn vorhanden, Mutter am Halter für Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts - G289- herausdrehen.
- Achsgelenk rechts aus dem Querlenker aushängen.



- Achsgelenk -2- rechts am Querlenker -1- mit der Mutter -Pfeil- festschrauben, wie in der Abbildung gezeigt.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Gelenkwelle rechts nach hinten binden.
- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwelle nicht beschädigt wird.

