



Audi Q2
(ab 2016)



6 Gang Schaltgetriebe 02S

Inhaltsverzeichnis

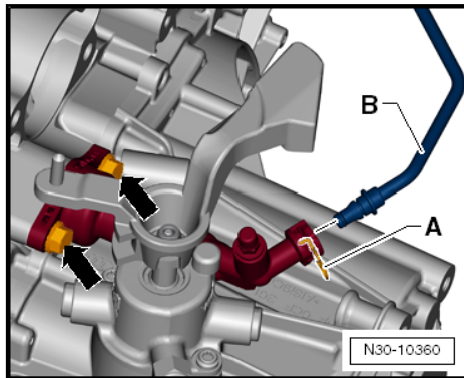
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	4
4 Übersicht Kraftübertragung	5
5 Reparaturhinweise	6
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
5.2 Kontaktkorrosion	9
6 Elektrische Bauteile	10
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung	12
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	14
1.3 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	18
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	21
1.7 Lagerbock aus- und einbauen	23
1.8 Lagerbuchse aus- und einbauen	25
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	27
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	29
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	30
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	32
1.14 Kupplungsausrückung in Stand setzen	33
2 Kupplung	34
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	34
2.2 Montageübersicht - Kupplung	36
2.3 Kupplung aus- und einbauen	39
34 - Betätigung, Gehäuse	53
1 Schaltbetätigung	53
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	53
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	53
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	54
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	61
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	62
1.6 Schaltbetätigung einstellen	66
1.7 Schaltbetätigung prüfen	69
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	69
2 Getriebe aus- und einbauen	72
2.1 Getriebe ausbauen	72
2.2 Getriebe einbauen	87
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	91
3 Aggregatelagerung	93



3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
4	Transport des Getriebes	96
5	Getriebeöl	98
5.1	Getriebeölstand prüfen	98
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	98
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	101
6.1	Montageübersicht - Schalteinheit	101
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen	101
6.3	Schalteinheit in Stand setzen	103
6.4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	104
35 - Räder, Wellen	105	
1	Antriebswelle	105
2	Abtriebswelle	106
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	107	
1	Dichtringe	107
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	107
1.2	Dichtring links ersetzen	107
1.3	Dichtring rechts »mit Hülse« ersetzen	109
2	Ausgleichsgetriebe	113
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	113
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	114
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	115



- ◆ Beim Abklemmen des Nachlaufschlauchs mit der Schlauchklemme -3094- entsteht eine bleibende Verformung.
- ◆ Der Nachlaufschlauch ist deshalb jedoch nicht defekt.
- ◆ Nach Entfernen der Schlauchklemme -3094- muss der Nachlaufschlauch wieder in seine ursprüngliche Kontur gebracht werden.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf den Längsträger oder auf das Getriebe gelangt. Falls doch, müssen diese Stellen gründlich gereinigt werden.



- Einen nicht fasernden, saugfähigen Lappen unter den Kupplungsnehmerzylinder legen.
- Sicherungsklammer -A- bis Anschlag herausziehen und Rohr-Schlauchleitung -B- vom Anschluss abziehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Kupplungsnehmerzylinder abnehmen.

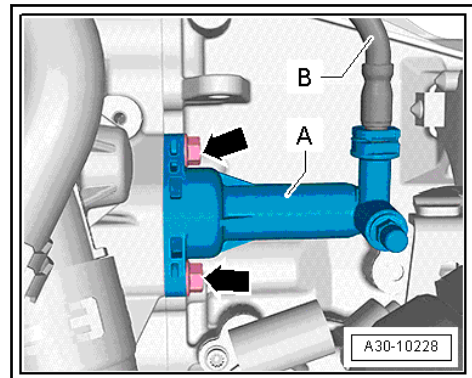
Tipp

- Wenn die Rohr-Schlauchleitung von einem Anschluss getrennt ist, Kupplungspedal nicht mehr betätigen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Stößelkopf des Kupplungsnehmerzylinders fetten; Schmierfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog.
- Kupplungsnehmerzylinder -A- einsetzen und Schrauben -Pfeile- festziehen.



- Rohr-Schlauchleitung -B- anschließen ⇒ [Seite 15](#) .
- Batterieträger einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Montageübersicht - Batterie.

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Motor; Rep.-Gr. 13;
Zylinderblock Getriebe-
seite; Schwungrad aus-
und einbauen
- auf festen Sitz der
Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupp-
lungsbelag muss frei
von Rillen, Öl und Fett
sein

2 - Kupplungsscheibe

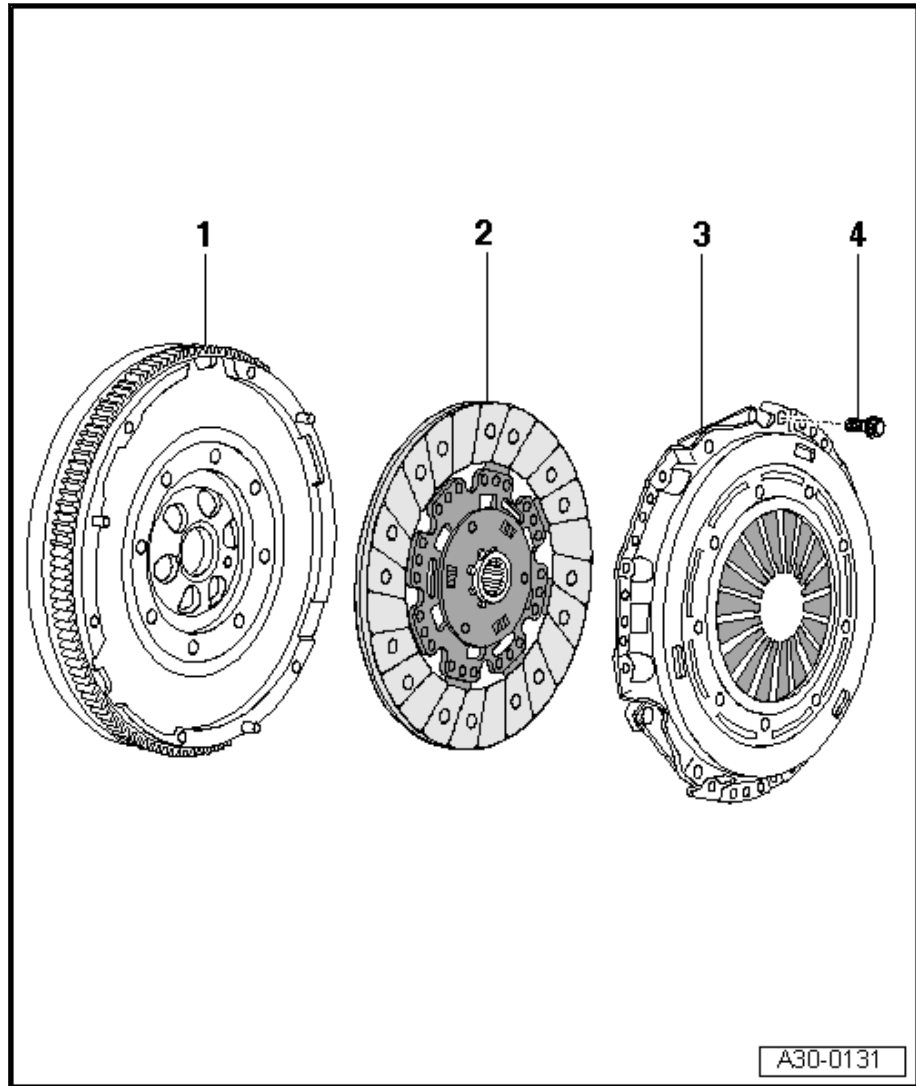
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 44](#)
- gemeinsam mit Kupp-
lungsdruckplatte erset-
zen
- über Motorkennbuchs-
taben zuordnen
⇒ Elektronischer Teile-
katalog
- Einbaulage ⇒ [Seite 45](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

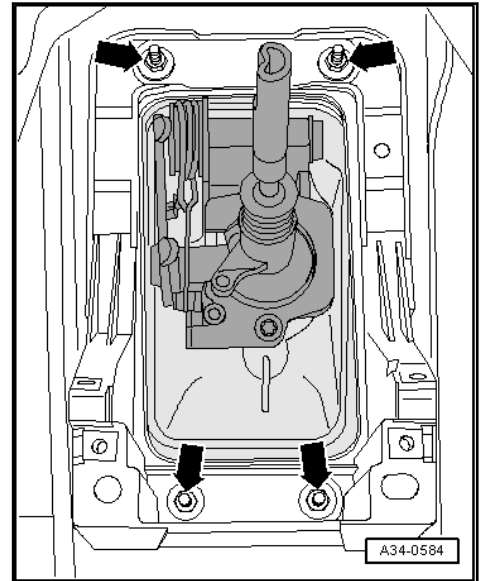
- mit Nachstellmechani-
smus
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 44](#)
- gemeinsam mit Kupp-
lungsscheibe ersetzen
- über Motorkennbuchs-
taben zuordnen
⇒ Elektronischer Teile-
katalog
- Enden der Membranfe-
der prüfen ⇒ [Seite 46](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 46](#)

4 - Schraube

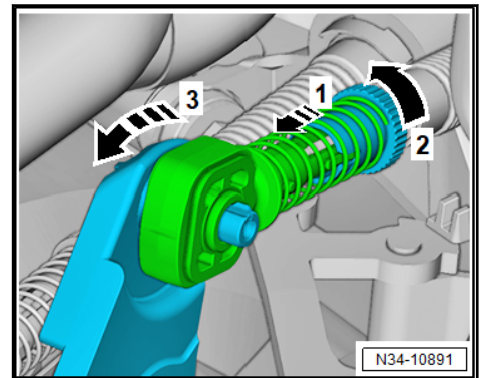
- 6 Stück
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- nacheinander in Schritten von 90° lösen und festziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm



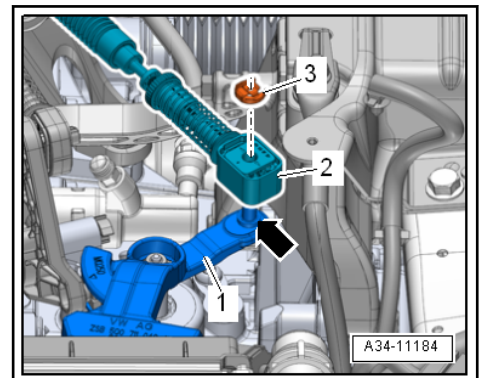
2.2.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad



- Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.
- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn ziehen -Pfeil 1- und dann nach links verriegeln -Pfeil 2-.



- Wählumlenkhebel nach vorn drücken -Pfeil 3-, Wählseilzug aus der Arretierung herausnehmen.
- Sicherungsscheibe -3- für Schaltseilzug vom Getriebeschalt- hebel -1- abbauen und Schaltseilzug -2- vom Zapfen -Pfeil- abziehen.



- Seilzugarretierung nur bei ausgebautem Wählumlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 60](#) .
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Seilzugwiderlager vom Getriebe abnehmen.