



Audi Q2
(ab 2016)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	3
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	6
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
5 Reparaturhinweise	8
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	8
5.2 Kontaktkorrosion	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	19
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	24
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	26
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	27
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	38
1.11 Lagerbuchse aus- und einbauen	45
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	47
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	47
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	49
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	51
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	53
2 Kupplung	55
2.1 Montageübersicht - Kupplung	55
2.2 Kupplung aus- und einbauen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	61
1 Schaltbetätigung	61
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	61
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	62
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	63
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	71
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	73
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	74
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	78
1.8 Schaltbetätigung einstellen	86
1.9 Schaltbetätigung prüfen	89



1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	89
2	Getriebe aus- und einbauen	91
2.1	Getriebe ausbauen	91
2.2	Getriebe einbauen	112
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	116
3	Transport des Getriebes	118
4	Aggregatelagerung	120
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	120
5	Getriebeöl	123
5.1	Getriebeölstand prüfen	123
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	125
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	126
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	126
7.2	Montageübersicht - Getriebe	127
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	127
7.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	129
7.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln	130
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	132
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	133
7.8	Schalteinheit in Stand setzen	134
7.9	Schaltgabeln in Stand setzen	137
7.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	141
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	162
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	162
8.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	164
8.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	165
35 - Räder, Wellen		169
1	Antriebswelle	169
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	169
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	172
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	182
2	Abtriebswelle	185
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	185
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	188
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		196
1	Dichtringe	196
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	196
1.2	Dichtring links ersetzen	196
1.3	Dichtring rechts ersetzen	199
2	Ausgleichsgetriebe	202
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	202
2.2	Flanschswelle links aus- und einbauen	204
2.3	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	207
2.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	208
2.5	Ausgleichsgetriebe einstellen	215



1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsschraube

- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 51](#)
- 4,5 Nm

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)

8 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

9 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 21](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

11 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)

12 - Dichtring oder O-Ring

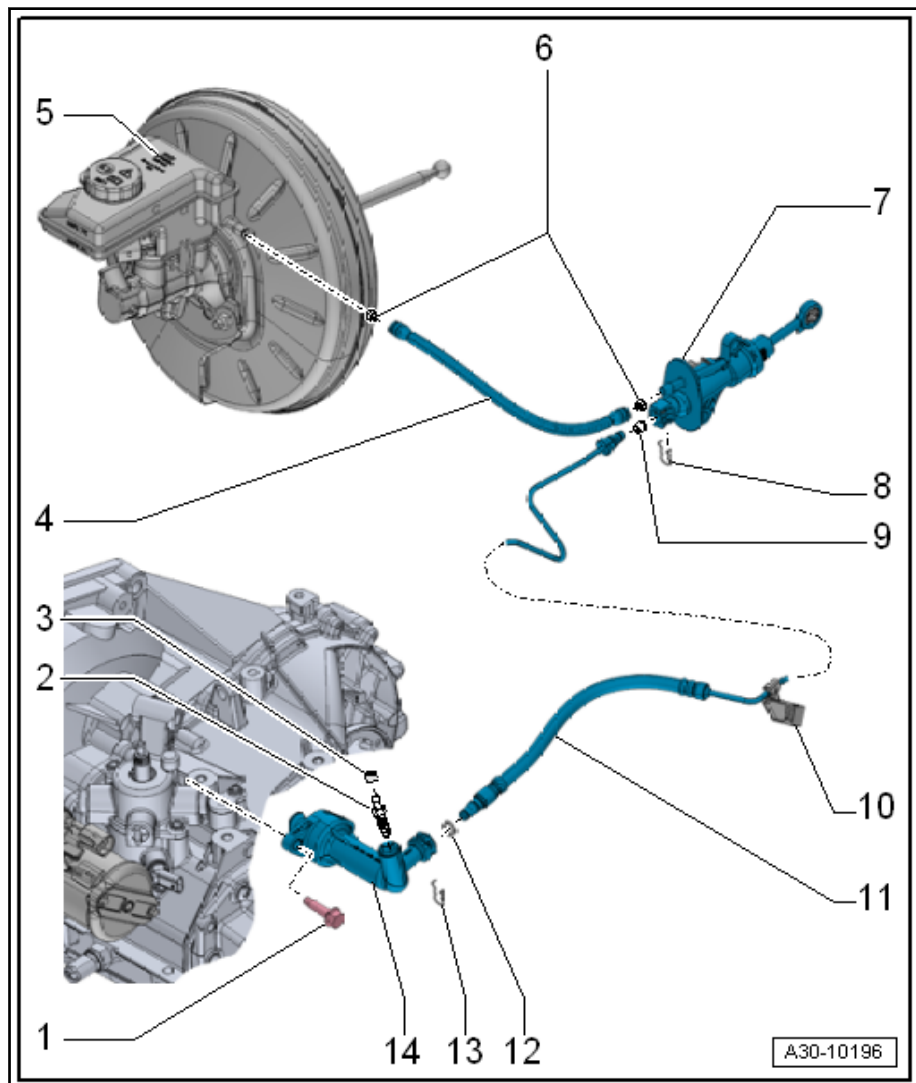
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 21](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

13 - Sicherungsklammer

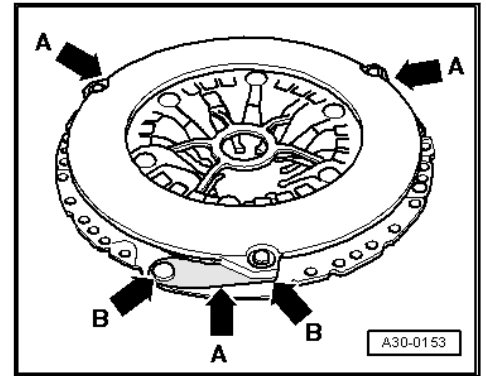
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

14 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)

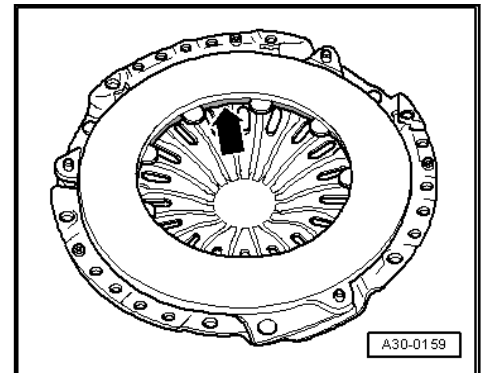


- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.
- II - Zugfedern beschädigt
- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -Pfeile A- auf festen Sitz prüfen.



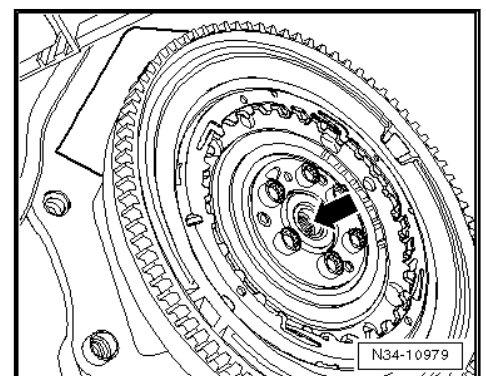
- Federverbindungen -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf festen Sitz prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.

Blechring prüfen



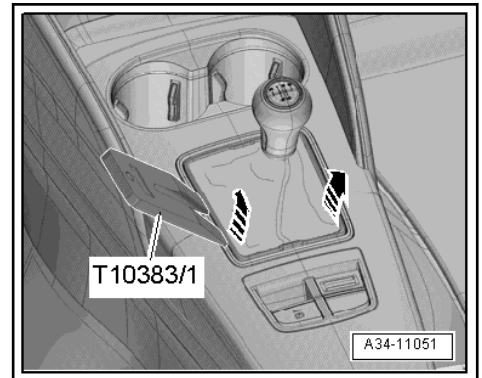
- Prüfen Sie den Blechring in der Kupplungsdruckplatte -Pfeil- auf Beschädigung.
- Kupplungsdruckplatten mit gebrochenem Blechring ersetzen.

Motoren mit unterschiedlichen Durchmessern -Pfeil- oder mit Nadellager -Pfeil- in der Kurbelwelle



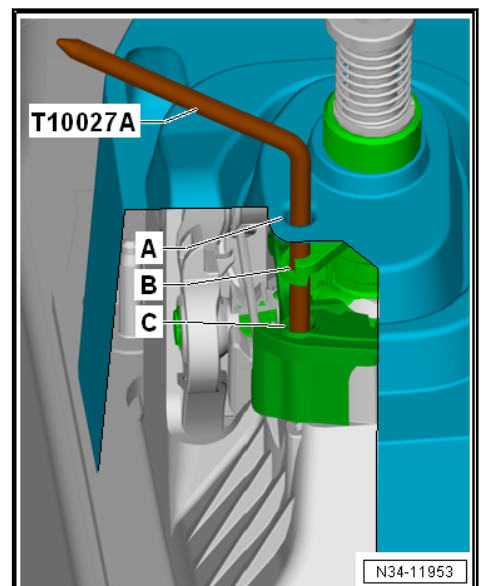
- Getriebe, Kupplung und Kupplungsbetätigung in einwandfreiem Zustand.
- Getriebe in Leerlaufstellung.

Einstellen



- Schalthebelmanschette mit dem Keil -T10383/1- vorsichtig vom Einsatz Mittelkonsole abhebeln -Pfeile-.
- Schalthebelmanschette nach oben über den Schaltknopf stülpen.

Schalthebel wie folgt feststellen:



- Schalthebel von der Leerlaufstellung nach links in die Schaltgasse 1./2. Gang führen.
- Absteckstift -T10027A- durch die Dämpfung -A-, Bohrung -B- in die Bohrung -C- einführen.
- Sicherungsmechanismus der Seilzugarretierung -A- bis Anschlag nach vorn ziehen -Pfeil 1- und dann nach links verriegeln -Pfeilrichtung 2-.