



Audi Q2
(ab 2016)



Kraftstoffversorgung

Reparaturleitfaden Audi Q2 2016 ➤ Audi Q2 China 2019 ➤

Kraftstoffversorgung									
Motorkenn- buchstaben	CHZJ	CZE A	CZP B	DDY A	DFH A	DFG A	CRF C	DGT E	CSS A
	CST A	DAD A	DJRA	DJSA	DKZ A	DNU E	DKR A	DKR F	DPC A
	DTR B	DTR D	DTT C	DJKA	DLAA	DNF C	DNN A	DXD B	DSV A
	DXR B	DXR C	DUS A						

Ausgabe 02.2024

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kennschilder	5
2.4 Verwendung von Kraftschraubern	5
2.5 Kontaktkorrosion	6
2.6 Leitungsverlegung und -befestigung	6
2.7 Schrauben, Muttern	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	18
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	22
1.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	41
1.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	45
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	48
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	48
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	56
2.3 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften	69
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	70
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	72
3 Steckkupplungen	77
3.1 Steckkupplungen trennen	77
4 Aktivkohlebehälteranlage	81
4.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	81
4.2 Montageübersicht - Pumpe für Luftspülung des Aktivkohlefilters	84
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	84
4.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, nur Korea und China	86
4.5 Luftfilter für Aktivkohlebehälteranlage aus- und einbauen	92
4.6 Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen	92
4.7 Pumpe für Luftspülung des Aktivkohlefilters aus- und einbauen	93
4.8 Abschaltventil für Luftspülung des Aktivkohlefilters aus- und einbauen	93
5 Kraftstofffilter	94
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	94
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	96
6 Gasbetätigung	98
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	98
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	99
7 Kraftstoffpumpe	100
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	100
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	111
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	112

1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

2 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 77](#)

5 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 77](#)

6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 2 Stück
- 8 Nm +90°

7 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Seite 17](#)

8 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

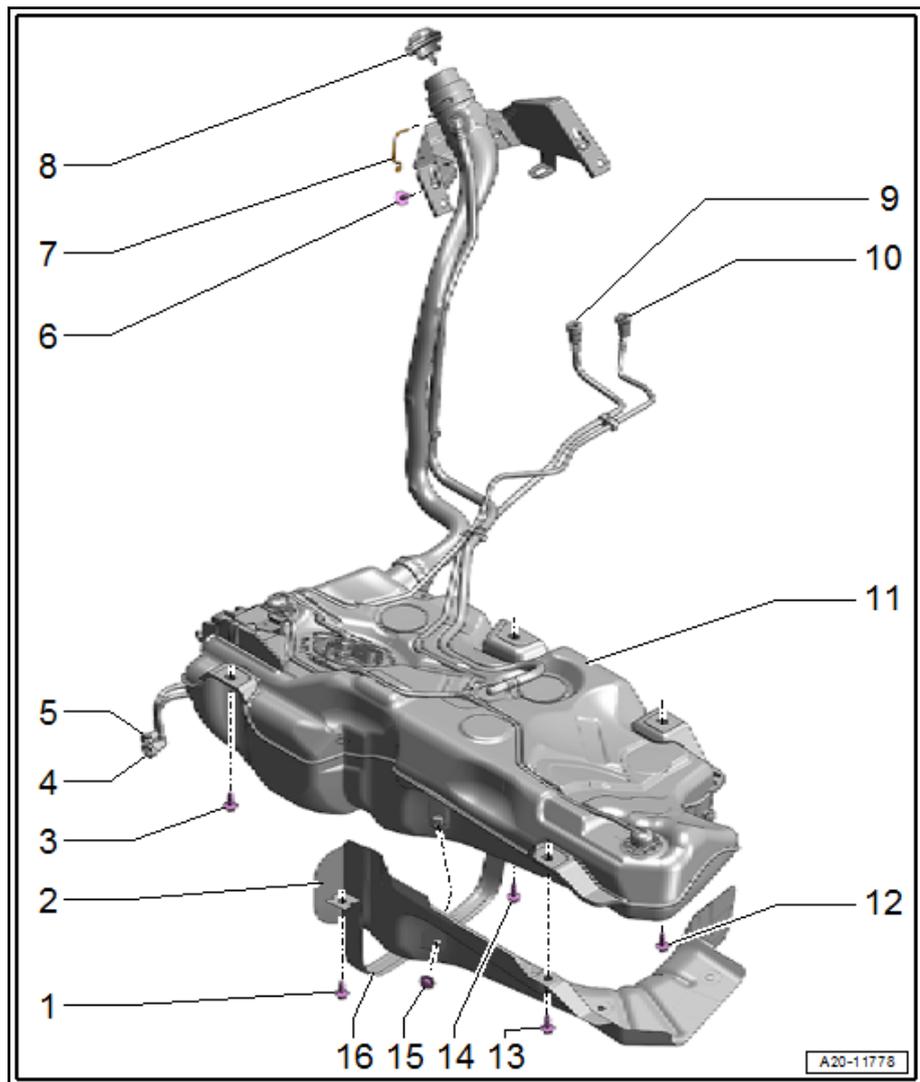
9 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 77](#)

10 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 77](#)

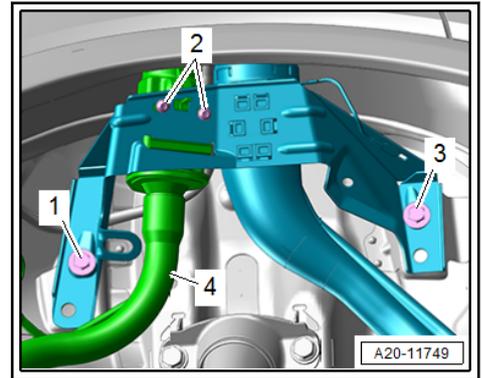
11 - Kraftstoffbehälter



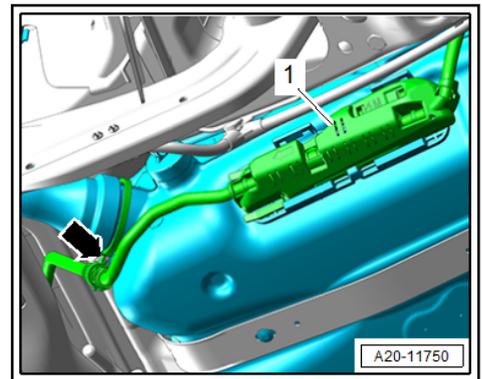
Fahrzeuge mit SCR-System:

Variante 1:

- Schrauben -2- herausdrehen, Reduktionsmitteleinfüllstutzen -4- am Kraftstoffeinfüllstutzen ausbauen.
- Schrauben -1- und -3- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

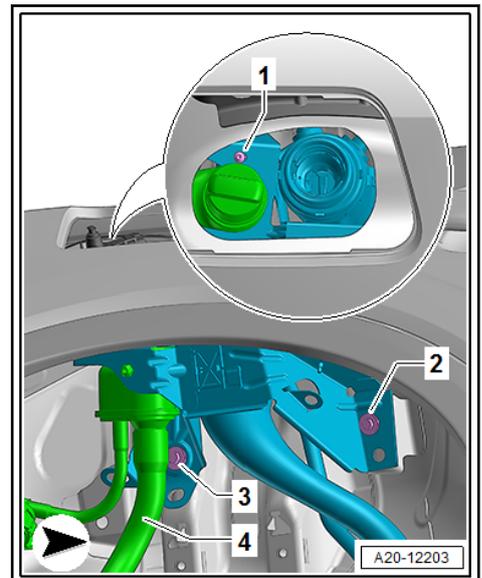


- Förderleitung für Reduktionsmittel vom Halter -Pfeil- am Kraftstoffbehälter aushängen und freilegen.
- Wenn eingebaut, Kabelbinder durchtrennen.
- Halter -1- für Förderleitung für Reduktionsmittel am Kraftstoffbehälter ausbauen und freilegen.

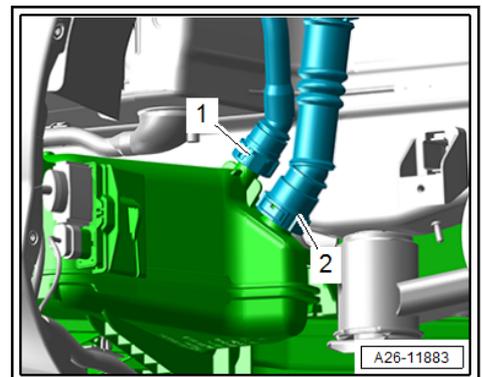


Variante 2:

- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55 ; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen .
- Schraube -1- herausdrehen.



- Befüllleitung -2- trennen, dazu Entriegelungstasten beidseitig drücken.
- Entlüftungsleitung -1- trennen, dazu Entriegelungstasten beidseitig drücken und Reduktionsmitteleinfüllstutzen herausnehmen.



1 - Kraftstoffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6-
- unterschiedliche Ausführungen. Zuordnung → Elektronischer Teilekatalog
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen → Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [„2.2.2 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen, TDI-Fahrzeuge“, Seite 62](#)
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„3.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 77](#)
- nach dem Einbau muss sichergestellt sein, dass sich mindestens 5 Liter Kraftstoff im Kraftstoffbehälter befinden

2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

- aus- und einbauen ⇒ [„2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen“, Seite 70](#)

3 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

4 - Verschlussring

- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen
- 110 Nm

5 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„3.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 77](#)

6 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„3.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 77](#)

7 - Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe für Standheizung

- Ausstattungsvariante
- nicht knicken
- aus- und einbauen ⇒ Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82 ; Kraftstoffversorgung

8 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

